

日韓自動車部品物流の動向変化に関する調査研究

平成 27 (2015) 年 3 月

公益財団法人 アジア成長研究所

まえがき

本調査報告書は、公益財団法人アジア成長研究所（AGI）の研究プロジェクト「日韓自動車部品物流の動向変化に関する調査研究」（2014年度実施）の成果物として提出したものである。

国際連合（UN）の貿易統計分類システムである SITC（Standard International Trade Classification）の集計によると、日本と韓国の自動車部品貿易が 2013 年より日本の対韓国赤字収支に転じている（SITC コード名 784）。また、韓国独自の貿易統計分類である MTI（Ministry of trade and industry）の集計によれば、2014 年に韓国の自動車部品貿易史上初めて対日本貿易黒字収支を記録している（MTI コード名 742）。

対日本貿易収支面で慢性的な赤字収支を記録し続けている韓国から見れば、今回の自動車部品産業分野における対日本貿易黒字収支への転換は大きい社会的反響を呼んでおり、その要因として韓国自動車および部品産業の飛躍的な技術力向上と絶えない海外マーケティングの努力が取り上げられる。

本調査研究の目的は、今回の日韓自動車部品貿易収支の反転の要因を明らかにすることにある。また、この貿易現象が示唆する点と今後の日韓両国間の自動車部品貿易がどう動いていくかについて展望する。

本研究の目的を達成するため、本稿では今回の現象を説明する幾つかの仮説を立ててその検証を行った。検証方法としては、(i) 国際貿易統計を用いたデータ分析、(ii) 日韓両国の自動車部品産業現場の担当者および専門家へのフィールド調査を実施し、その要因分析を行った。特に、国際貿易統計の分析においては国際標準 HS コードに従って日韓自動車部品貿易の詳細（各品目別貿易額の時系列推移、最近の貿易額の順位変動など）を分析し、ご報告できるように力を入れている。

世界の産業経済と貿易分野においてグローバル化が進展している中で、本稿で示す日韓自動車部品貿易の変容に関する調査研究報告の内容が、自動車産業関連分野の方々に対して一種の情報源として活用されれば大変幸いである。特に、日本の対アジア貿易と物流市場において最先端に立つ九州地域の産業政策と成長戦略の立案および日韓両国の均衡的な産業発展に活用されることを期待している。

平成 27（2015）年 3 月

プロジェクト研究代表者 韓 成一

要旨

最近、日韓両国間の自動車部品貿易には大きな変化が起きた。すなわち、次の 2 つの現象が見られた。

[現象 A] 日本の対韓国自動車部品輸出量は 2010 年を頂点に急減した。

[現象 B] 韓国の対日本自動車部品輸出量は急増してきた。

この結果、2010 年には 10 億ドルを超える赤字を記録していた韓国の対日自動車部品貿易収支であったが、2015 年 2 月の大韓貿易投資振興公社 (KOTRA) と韓国貿易協会 (KITA) の発表では、韓国の対日本自動車部品貿易が 2014 年に初めて黒字収支になった (韓国独自の輸出入品目分類体系 MTI コード 742 基準)。また上の 2 つの現象は、長年続いていた日本の対韓国貿易黒字が、2013 年に初めて赤字収支に転換 (UN 統計の SITC コード 784 基準) をも引き起こしている。

本研究は、最近の日韓両国間の自動車部品貿易に起きた上記 2 つの現象の要因を明らかにすることを目的としている。

まず、現象 A を説明する仮説を 3 つ立ててその検証を行った。

〈仮説 1〉韓国の自動車生産量が減少している。

〈仮説 2〉韓国の自動車産業が、部品調達を自国生産で賄うようになった。

〈仮説 3〉韓国の自動車産業が、部品調達を日本以外の海外生産で賄うようになった。

次に、現象 B を説明する以下の仮説の検討を行った。

〈仮説 4〉韓国自動車部品の品質とコストパフォーマンスが向上し、グローバルな部品輸出が増加した。

〈仮説 5〉日本の完成車メーカーによるグローバル部品調達が増加している。

仮説検証のため、(i) 日韓両国間の貿易通関統計による統計分析、(ii) 日本と韓国の自動車産業関連専門家および部品サプライヤーに対する現地訪問調査を行った。本調査研究における上記仮説に関する検証結果の概略は以下のとおりである。

○仮説 1 の検証結果：

- ・ 韓国の自動車生産量を調べた結果、国内生産量は 2011 年を頂点に 2 年連続減少傾向にあった (2013 年統計基準)。故に、仮説 1 は正しい。
- ・ その要因として、①韓国の景気回復遅延による販売不振、②円安による輸出量減少、③韓国内完成車工場の受容能力の限界 (現代・起亜)、④韓国完成車メーカーの海外現地生産への注力などが取り上げられた。

○仮説 2 の検証結果：

- ・ 自動車部品の韓国内自国生産量は 2010 年からトレンド的に増加している。その内訳を調べると、内需より輸出量の増加が目立っていた。自動車生産量の減少より部品生産量の減少率は低かった。総合的に、仮説 2 も正しいと言える。
- ・ その要因として、①2011 年 3 月の東日本大震災を契機に、部品調達のリスク分散のために部品調達先を拡大、②韓国自動車部品の品質向上による代用、③完成車メーカーの海外生産台数増加に伴う韓国内需要の減少などを取り上げることができる。
- ・ 但し、2014 年の最新統計ではその減少傾向が止まったように観測されたため、今後の動向を注目する必要がある（SITC コード 784 基準）。

○仮説 3 の検証結果：

- ・ 韓国が日本から輸入している自動車部品の特徴は、高品質・高信頼性が要求されるものが多いと言える。即ち、韓国内部品産業の技術力で製造できる程度の部品なら国内生産品で賄うが、平均的に重量の低い高品質部品の場合は現在も日本から輸入している傾向が強い。
- ・ その根拠として、単位重さ当たり輸出額では日本の方が優位にある。
- ・ 故に、仮説 3 が正しいとは言えない。
- ・ なお、エンジン系部品など高品質・高信頼性が要求される部品は日本から輸入していることが確認された（ルノー三星釜山工場生産中である日産自動車の北米輸出モデル「新型ログ」の場合、エンジン部品の全量を日本から調達している）。

○仮説 4 の検証結果：

- ・ 韓国の対世界自動車部品輸出量は観察期間中も依然として増加趨勢にあった。
- ・ 故に、仮説 4 も正しいと言える。

○仮説 5 の検証結果：

- ・ 日本の完成車メーカーによるグローバル部品輸入量が増加している。
- ・ 日産自動車九州の対韓国グローバル部品調達は、2011 年に始めてから年々調達量が増加してきている。（2013 年からの円安状況にもかかわらず、2014 年には倍増した）。
- ・ 日本国内の他の完成車メーカーおよび 1 次・2 次サプライヤーによる韓国部品調達も増加傾向にあることを確認した。
- ・ 故に、仮説 5 も正しいと言える。

上記の仮説検証の他に、本稿では長期間にわたる時系列データベースを構築して日韓自動車部品貿易構造の変容について考察を行った。特に、国際標準である HS コードに基づき、両国間で貿易されている自動車部品別にその貿易の変容と推移について詳細分析した。

目次

まえがき	i
要旨	ii - iii
1. はじめに	1
2. 仮説の設定と検証方法	3
2.1 仮説の設定	3
2.2 検証方法	3
2.3 分析に用いるデータ	4
3. 韓国の自動車および部品産業の現状	7
3.1 韓国の自動車生産量～KAMA 統計による分析	7
3.2 韓国の自動車部品生産量～KAICA 統計による分析	8
4. 国際貿易統計による日韓自動車部品貿易の動向分析	11
4.1 韓国貿易協会の貿易統計による分析	11
4.2 韓国貿易協会の部品素材貿易統計による分析	20
5. 日韓貿易される自動車部品の HS コード別分析	30
5.1 HS コード別の時系列推移	30
5.2 日韓自動車部品貿易における貿易額の順位変動	32
6. フィールド調査による日韓自動車部品貿易と物流の動向分析	50
6.1 日韓自動車部品貿易収支転換と物流	50
6.2 日本の自動車および部品産業市場	52
7. 結び	54
7.1 本研究の主な分析結果のまとめ	54
7.2 今後の日韓自動車部品貿易の展望と示唆点	57
参考文献	59
付録	60

日韓自動車部品物流の動向変化による経済効果に関する研究 ～九州地域自動車産業の事例～

韓 成一

(アジア成長研究所 上級研究員)

1. はじめに

2015年2月、大韓貿易投資振興公社（KOTRA）と韓国貿易協会（KITA）は、日本と韓国の間での自動車部品貿易が2014年に統計史上初めて黒字収支を記録したと公表した（韓国独自の輸出入品目分類体系 MTI コード 742 基準）。あらゆる産業分野において慢性的に対日本貿易赤字を記録し続けてきた韓国からみれば、今回の出来事は記念すべき出来事であろう。2010年の統計実績基準では10億ドルを超えていた対日本自動車部品貿易赤字であったが、ここ数年間の韓国の躍進により、ものすごく速いスピードで黒字収支に転じたことである。特に今回の韓国側の公表では、2014年の貿易黒字転換の要因として、日本部品の輸入減少ではなく、韓国部品の輸出増大によるものであると特別な意味を置いている。さて如何であろうか。

今回観測された事柄をまとめると、次の2つの現象として整理することができる。

[現象 A] 日本の対韓国自動車部品輸出量は2010年を頂点に急減した。

[現象 B] 韓国の対日本自動車部品輸出量は急増してきた。

一般的に、ある事柄に急激な変化が発生した場合には、必然的にそうなるための何かの因果関係が必ず存在している。最近の世界経済と貿易の半分以上を担っている東アジア域内において、域内国家間の産業・経済には多様な変化が生じており、様々な分野での地域産業連携と協力が行われている。今回の「自動車部品貿易における韓国の対日本貿易黒字転換」のような出来事も、まさに最近の東アジア経済圏の産業と貿易構造の激変を代弁するようなものである。従って、この現象の中身とそれが示唆することが何かについて調べて吟味する必要がある。

本研究は、最近の日韓両国間の自動車部品貿易に起きた上記2つの現象の要因を明らかにすることを目的とする。まず第2章では、韓国の対日本自動車貿易黒字転換の現象を説明するための仮説を立てる。次に、仮説の検証方法について述べる。即ち、本研究における検証方法とは、国際通関貿易統計データを用いた厳密分析とともに、両国の自動車部品貿易現場と専門家に対するフィールド調査分析を両立させている。また本章では、本研究

の分析で取り扱う自動車部品とは何かについて定義を行う。基本的に、本調査報告書における自動車部品とは、研究目的から韓国独自の貿易統計分類 MTI コード 742 に準拠した HS コード 10 桁の 63 品目として定義する（第 2 章で詳述）。

第 3 章では、韓国の自動車および部品産業の現状について述べる。3.1 節では、韓国自動車産業協会（KAMA）と韓国貿易協会統計 K-stat から得られた統計を用いて韓国の自動車生産量の推移について考察する。3.2 節では、韓国自動車産業協同組合（KAICA）から得られた自動車部品生産量データを用いて韓国の自動車部品産業の動向を調べる。本章での分析によって仮説 1, 2, 4 を検証する。

第 4 章では、MTI コード 742 の定義による日韓自動車部品貿易の動向について分析する。用いるデータは、韓国貿易協会統計 K-stat から抽出して得られており、両国の貿易額と貿易重量および貿易収支の推移を考察する。特に、両国の部品貿易の傾向を掴むために付加価値度を定義して比較・確認を行う。また、K-stat の部品・素材貿易統計を用いた自動車部品を 3 分類し、各部品の日韓貿易の傾向について考察する。

第 5 章では、日韓自動車部品貿易収支転換の詳細について分析する。即ち、MTI コード 742 に該当する自動車部品 HS コード（正確には HSK コード）10 桁の 63 品目を取り上げ、日韓自動車部品貿易の変容について統計分析する。本章では、データ分析の立場から仮説 3 の検証を試みる。なお、用いる分析用データベースは、韓国貿易協会（KITA）が公開している世界貿易統計システム（K-stat）から抽出したものである。UN Comtrade から同様の貿易統計データを抽出することは可能であるが、UN Comtrade データは貿易統計品目分類の特性上、世界共通である 6 桁までしか調べられない。本稿では、より詳細に自動車品目を分類して分析するため、K-stat の貿易統計を用いることにした。その他に、日韓両国の自動車部品関連調査機関である日本自動車部品工業会（JAPIA）、韓国自動車産業協会（KAMA）、韓国自動車産業協同組合（KAICA）から公表している輸出入統計資料も適切に活用した。

第 6 章では、日韓自動車部品貿易の現場と専門家を対象にフィールド調査を行った結果を述べる。即ち、今回観測された貿易動向変化の要因分析にあたり、通関貿易統計データベースでは得られない情報を実際の貿易現場の実務者と専門家へヒアリング調査を行った。本章でのヒアリング調査分析によって仮説 3, 5 を検証する。

最後に第 7 章では、本調査研究の結果として得られた知見をまとめる。また、最近の日韓両国間の自動車部品貿易構造の変容が日韓両国に示唆する点について考察する。

本調査報告書に載せている日本と韓国の自動車および部品産業・貿易に関する最新情報が、関連企業のグローバルな事業展開に役立つことを期待しており、わが九州地域の自動車部品産業の成長と地域発展に結び付ければ幸いである。

2. 仮説の設定と検証方法

2.1 仮説の設定

本研究の目的は、最近の日韓両国間の自動車部品貿易に起きた前述2つの現象AとBの要因を明らかにすることである。まず、現象Aを説明する仮説を3つ立てた。

■ 現象A「日本の対韓国自動車部品輸出量は2010年を頂点に急減した。」

〈仮説1〉韓国の自動車生産量が減少している。

〈仮説2〉韓国の自動車産業が、部品調達を自国生産で賄うようになった。

〈仮説3〉韓国の自動車産業が、部品調達を日本以外の海外生産で賄うようになった。

次に現象Bを説明する仮説を2つ立てた。

■ 現象B「韓国の対日本自動車部品輸出量は急増してきた。」

〈仮説4〉韓国自動車部品の品質とコストパフォーマンスが向上し、グローバルな部品輸出が増加した。

〈仮説5〉日本の完成車メーカーによるグローバル部品調達が増加している。

これら仮説の検証を行うことによって、最近の日韓自動車部品貿易に起きた大きな変化の要因を明らかにできると期待する。

2.2 検証方法

仮説1～5を検証するため、適切な貿易統計が存在する場合は、その統計データの分析によって検証する。もし仮説に対応できる貿易統計項目が存在しない場合は、得られる統計データの応用・変形などを行い、代用特性の立場から検証する方法を選ぶ。また、統計そのものが存在しないか入手困難な場合は、フィールド調査による検証を行う。各仮説に対する検証方法を整理すれば、以下のとおりとなる。

〈仮説1〉韓国の自動車生産量が減少している。

→ 韓国の自動車生産量統計を分析して検証。

〈仮説2〉韓国の自動車産業が、部品調達を自国生産で賄うようになった。

→ 韓国の自動車部品生産量統計と自動車生産量統計を比較分析して検証。

〈仮説3〉韓国の自動車産業が、部品調達を日本以外の海外生産で賄うようになった。

→ 韓国の自動車部品貿易統計を応用、フィールド調査の結果を併用して総合検証。

〈仮説4〉韓国自動車部品の品質とコストパフォーマンスが向上し、グローバルな部品輸出が増加した。

→ 韓国の対世界自動車部品輸出量統計を分析して検証する。

〈仮説5〉日本の完成車メーカーによるグローバル部品調達が増加している。

→ 統計が入手困難のため、フィールド調査結果に基づいて検証。

2.3 分析に用いるデータ

本研究の分析で用いる統計データは、主に KITA が公開する貿易統計システム K-stat より抽出して作製したものである。その他に、日本自動車部品工業会 (JAPIA) と韓国自動車産業協会 (KAMA)、韓国自動車産業協同組合 (KAICA) などが公表している輸出入統計資料も参考にした。

まず、本研究分析で用いる自動車部品貿易統計データの分類コードについて説明する。世界の国際通関貿易において最もよく使用する統計分類コードは HS コードである。2015年2月に KITA と KOTRA が韓国の対日本自動車部品貿易の黒字転換を公表した際、その統計記録は MTI コード分類によるものである。また、MTI コード上の自動車部品は、コード名 742 (正確には 742000) として一体化されているため、その詳細までは分かりにくい。従って、どの品目がどれほど動いているかを詳しく調べたければ、MTI コード 742 を HS コード別に再分類する必要がある。なお、UN が制定した SITC コード上の自動車部品の定義もある (コード名 784)。

以下は、本稿で出てくる統計分類コード用語である。

【商品の統計分類コード体系】

1. HS (Harmonized Commodity and Description Coding System) :

関税協力理事会 (現 WCO: 世界税関機構) が関税徴収および統計作成を目的に作成した国際標準の統一商品名および符号体系である。

6桁までは世界共通であるが、それ以上の桁は国によって異なる場合がある。

2. HSK (HS Korea) :

6桁までは国際標準である HS コードに従うが、7桁から10桁までは韓国独自で細分化した HS 分類。主に輸出入申告の際に利用している。

3. MTI (Ministry of trade and industry) :

1988年に韓国政府が貿易動向分析のために制定した産業別・品目別輸出入分類体系。似た種類の複数個の HS コードを束ねてコード・品目名を与えている。

6桁の数字で構成される。

4. SITC (Standard International Trade Classification) :

1950年7月21日に UN 経済理事会が研究調査目的で制定した標準国際貿易商品分類であり、1960年、1975年、1985年、2006年に改正された。

5桁の数字で構成される。

参考に、国際標準である HS コードの場合、韓国と米国では10桁、中国とヨーロッパでは8桁、日本では9桁まで使っている。

本研究では、分析用データベースを作製する際、自動車部品を指す韓国の MTI コード 742、UN の SITC コード 784 の両方を調査した。両コード名についてそれぞれ対応する HS コー

ドを調べた結果、MTI コード 742 に該当する HS コード 10 桁（正確には HSK コード）は 63 品目、SITC コード 784 に該当する HS コード 10 桁は 40 品目抽出された（表 1 と表 2 のコード対応表を参照）。表 1 と 2 を比較すれば、UN が定めた自動車部品の定義（SITC）と韓国が定めた自動車部品の定義（MTI）に差があることが分かる。

本研究の目的により、本稿では MTI コード 742（これ以降、MTI-742 と略す）を「自動車部品」として定義して分析を進める。なお、UN の SITC コード 784（これ以降、SITC-784 と略す）も参考に分析するが、もし自動車部品を SITC-784 として定義すれば、MTI-742 より 1 年早く 2013 年に日韓貿易収支の逆転が観測されることになる（第 4 章で詳述）。

表 1 SITC コード 784 の HS コード対応表（40 品目検出）

No.	検索	HSKコード	MTIコード	SITCコード	品目名
1	SITC784	8706001010	742000	7841	エンジンを備えたシャシー（トラクター）
2	SITC784	8706001090	742000	7841	エンジンを備えたシャシー（その他トラクター）
3	SITC784	8706002000	742000	7841	エンジンを備えたシャシー（10人以上乗合自動車）
4	SITC784	8706003000	742000	7841	エンジンを備えたシャシー（乗用車）
5	SITC784	8706004000	742000	7841	エンジンを備えたシャシー（貨物自動車）
6	SITC784	8706005000	742000	7841	エンジンを備えたシャシー（特装車）
7	SITC784	8707100000	742000	78421	車体（乗用車）
8	SITC784	8707901010	742000	78425	セミトレーラー牽引用道路走行式トラクター
9	SITC784	8707901090	742000	78425	車体（その他トラクター）
10	SITC784	8707902000	742000	78425	車体（10人以上乗合自動車）
11	SITC784	8707903000	742000	78425	車体（貨物自動車）
12	SITC784	8707904000	742000	78425	車体（特殊用途車両のシャシー）
13	SITC784	8708100000	742000	78431	バンパーと部分品
14	SITC784	8708210000	742000	78432	シートベルト
15	SITC784	8708290000	742000	78432	車体その他部分品（シートベルトを除く）
16	SITC784	8708291000	990000	78432	エアバッグ
17	SITC784	8708299000	990000	78432	その他部分品（エアバッグ以外のもの）
18	SITC784	8708301000	742000	78433	装着されたブレーキライニング
19	SITC784	8708302000	742000	78433	ブレーキブースター
20	SITC784	8708303000	742000	78433	電子制御式ブレーキ装置
21	SITC784	8708309000	742000	78433	ブレーキその他部分品
22	SITC784	8708399000	990000	78433	ブレーキに装着された部分品（ブレーキライニング以外）
23	SITC784	8708400000	742000	78434	ギアボックスと部分品
24	SITC784	8708500000	990000	78435	自動装置を備えた駆動車軸
25	SITC784	8708501000	742000	78435	差動装置を備えた駆動車軸と部分品
26	SITC784	8708502000	742000	78435	非駆動車軸とその部分品
27	SITC784	8708700000	742000	78439	ロードホイールと部分品
28	SITC784	8708800000	742000	78439	ショックアブソーバー
29	SITC784	8708910000	742000	78439	放熱器（Radiator）
30	SITC784	8708920000	742000	78439	消音器と排気管
31	SITC784	8708930000	742000	78439	クラッチと部分品
32	SITC784	8708940000	742000	78439	ハンドル、運転台と運転ボックス
33	SITC784	8708951000	742000	78439	エアバッグ
34	SITC784	8708959000	742000	78439	エアバッグ部分品
35	SITC784	8708991010	742000	78439	トラクターシャシー
36	SITC784	8708991020	742000	78439	10人以上乗合自動車シャシー
37	SITC784	8708991030	742000	78439	乗用自動車シャシー
38	SITC784	8708991040	742000	78439	貨物自動車シャシー
39	SITC784	8708991050	742000	78439	救難車、クレーン、消防車シャシー
40	SITC784	8708999000	742000	78439	その他シャシー部分品と付属品

出所：韓国知識経済部と UN Comtrade の HP 資料をもとに作成。

表2 MTIコード742のHSコード対応表(63品目検出)

No.	検索	HSKコード	SITCコード	品目名
1	MTI742000	7320101000	6994	板状スプリング
2	MTI742000	7320201000	6994	自動車用コイルスプリング
3	MTI742000	8409992000	71392	エンジン部品 (Diesel)
4	MTI742000	8413304000	7422	内燃機関ポンプ (Fuel Pump)
5	MTI742000	8421231000	74363	液体ろ過器 (Fuel Filter)
6	MTI742000	8421311000	74364	空気ろ過器 (Air Filter)
7	MTI742000	8479899091	72849	車両用のその他機械類
8	MTI742000	8479901030	72855	カークーラー (Air Con)
9	MTI742000	8483109010	7481	電動軸とクランク
10	MTI742000	8483409041	7484	ローラースクリュウ
11	MTI742000	8484101000	7492	ガスケット
12	MTI742000	8487901000	74999	車両用機械類の部分品
13	MTI742000	8511109000	77831	点火プラグ (Spark Plug)
14	MTI742000	8511209000	77831	その他点火用磁石発電機
15	MTI742000	8511309000	77831	配電機と点火コイル
16	MTI742000	8511409000	77831	始動電動機 (Start Motor)
17	MTI742000	8511509000	77831	発電機 (Generator)
18	MTI742000	8511809000	77831	内燃機関の始動用/点火用電気機器その他
19	MTI742000	8511909000	77833	内燃機関の始動用/点火用電気機器部分品
20	MTI742000	8512300000	77834	警音器
21	MTI742000	8512400000	77834	ワイパー
22	MTI742000	8512900000	77835	照明用または信号用機器部分品
23	MTI742000	8706001010	7841	エンジンを備えたシャシー (トラクター)
24	MTI742000	8706001090	7841	エンジンを備えたシャシー (その他トラクター)
25	MTI742000	8706002000	7841	エンジンを備えたシャシー (10人以上乗合自動車)
26	MTI742000	8706003000	7841	エンジンを備えたシャシー (乗用車)
27	MTI742000	8706004000	7841	エンジンを備えたシャシー (貨物自動車)
28	MTI742000	8706005000	7841	エンジンを備えたシャシー (特装車)
29	MTI742000	8707100000	78421	車体 (乗用車)
30	MTI742000	8707901010	78425	セミトレーラー牽引用道路走行式トラクター
31	MTI742000	8707901090	78425	車体 (その他トラクター)
32	MTI742000	8707902000	78425	車体 (10人以上乗合自動車)
33	MTI742000	8707903000	78425	車体 (貨物自動車)
34	MTI742000	8707904000	78425	車体 (特殊用途車両のシャシー)
35	MTI742000	8708100000	78431	バンパーと部分品
36	MTI742000	8708210000	78432	シートベルト
37	MTI742000	8708290000	78432	車体その他部分品 (シートベルトを除く)
38	MTI742000	8708301000	78433	装着されたブレーキライニング
39	MTI742000	8708302000	78433	ブレーキブースター
40	MTI742000	8708303000	78433	電子制御式ブレーキ装置
41	MTI742000	8708309000	78433	ブレーキその他部分品
42	MTI742000	8708400000	78434	ギアボックスと部分品
43	MTI742000	8708501000	78435	差動装置を備えた駆動車軸と部分品
44	MTI742000	8708502000	78435	非駆動車軸とその部分品
45	MTI742000	8708700000	78439	ロードホイールと部分品
46	MTI742000	8708800000	78439	ショックアブソーバー
47	MTI742000	8708910000	78439	放熱器 (Radiator)
48	MTI742000	8708920000	78439	消音器と排気管
49	MTI742000	8708930000	78439	クラッチと部分品
50	MTI742000	8708940000	78439	ハンドル, 運転台と運転ボックス
51	MTI742000	8708951000	78439	エアバッグ
52	MTI742000	8708959000	78439	エアバッグ部分品
53	MTI742000	8708991010	78439	トラクターシャシー
54	MTI742000	8708991020	78439	10人以上乗合自動車シャシー
55	MTI742000	8708991030	78439	乗用自動車シャシー
56	MTI742000	8708991040	78439	貨物自動車シャシー
57	MTI742000	8708991050	78439	救難車, クレーン, 消防車シャシー
58	MTI742000	8708999000	78439	その他シャシー部分品と付属品
59	MTI742000	8709900000	74419	貨物短距離運搬用トラクター部分品
60	MTI742000	8716901000	78689	トレーラーとセミトレーラー部分品
61	MTI742000	8716909000	78689	機械駆動式ではないその他車両部分品
62	MTI742000	9104001000	88571	車両用時計
63	MTI742000	9401200000	82112	シート

出所：韓国知識経済部と UN Comtrade の HP 資料をもとに作成。

3. 韓国の自動車および部品産業の現状

本章では、韓国の自動車生産量および自動車部品生産量について調査分析することより、仮説 1, 2, 4 の検証を行う。

3.1 韓国の自動車生産量～KAMA 統計による分析

本節では、韓国自動車産業協会（KAMA）から得られた韓国の自動車生産量統計を用いてその動向を分析する。得られた結果は表 3 のとおりである。

表 3 韓国の自動車生産量（2000～2013 年の 14 年間）

(単位：千台，億ドル)

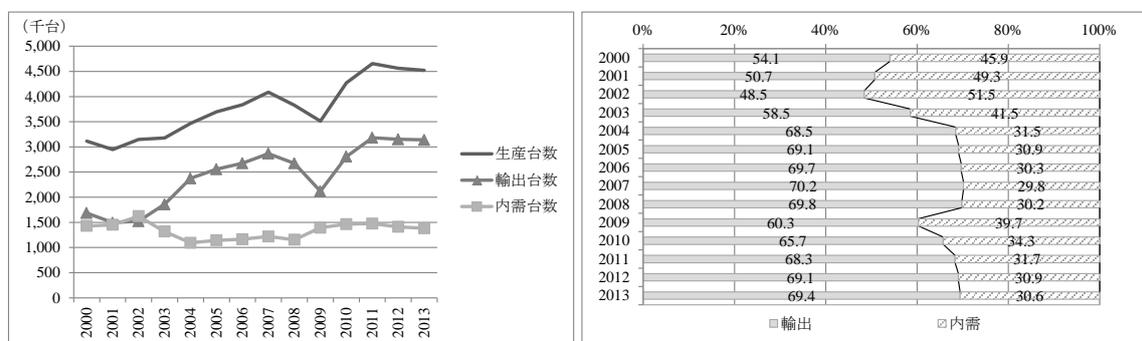
区分	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
生産台数	3,115	2,946	3,147	3,177	3,469	3,699	3,840	4,086	3,827	3,513	4,272	4,657	4,562	4,522
内需台数	1,430	1,451	1,622	1,318	1,094	1,143	1,164	1,219	1,154	1,394	1,465	1,475	1,411	1,383
輸出台数	1,685	1,495	1,525	1,859	2,375	2,556	2,676	2,867	2,673	2,119	2,807	3,182	3,151	3,139
輸出額	153.2	155.2	164.8	233.5	327.0	380.0	432.0	497.0	489.0	371.0	544.0	684.0	718.0	747.0
輸入額	18.4	21.2	30.7	36.2	41.8	47.3	58.1	71.7	76.4	58.7	84.9	101.1	101.6	112.2

出所：KAMA の資料をもとに作成。

表 3 の生産台数とは、内需台数と輸出台数を合計したものである。表 3 をもとに図 1 を作成した。図 1 (a) は、2000～2013 年の 14 年間の韓国の自動車生産量の推移を示す。2011 年を頂点に自動車生産台数が減少していることが分かる。

実際、韓国内自動車生産工場はほぼフル稼働中であり、韓国内での生産量増加の見込みはない状況である。内訳では輸出台数と内需量ともに減少しているが、内需量の減少率がもっと大きいようである。

また、韓国自動車生産量中の輸出台数が占める割合が年々増えていく傾向にあることが分かった（図 1 (b) を参照）。以上より、仮説 1 は正しいと言える（★）。



(a) 韓国の自動車生産量の推移

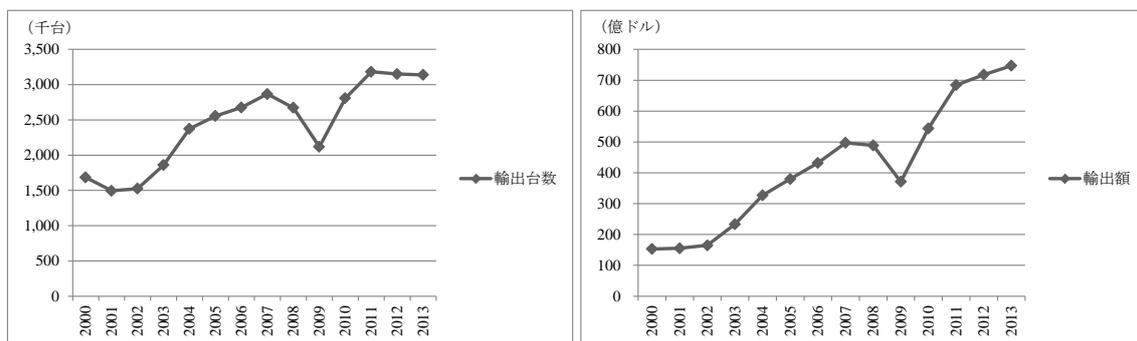
(b) 輸出台数と内需量の割合

出所：表 3 をもとに作成。

図 1 韓国の自動車生産量（2000～2013 年の 14 年間）

ここで注目すべき点がある。図2は、韓国の自動車輸出生産台数と輸出額を比較しているが、2011年を頂点に輸出台数は減少している反面、輸出額は増加している。即ち、2011年頃から韓国の輸出自動車に高級化が進んでいるようである。

実際、ここ何年前までの韓国から輸出される自動車と言えば、品質はまあまあ良いものの安価なイメージが強かった。つまり今までの韓国の自動車産業は、品質による信頼性を積み上げながら値段で売上げを伸ばしてきた。しかし最近では、現代・起亜自動車の「高級化戦略ⁱⁱ」、韓国産自動車の品質やブランド価値の上昇ⁱⁱⁱ、新型モデル投入などが推進されており、輸出単価を上げてきている状況である。



(a) 輸出台数の推移

(b) 輸出額の推移

出所：表3をもとに作成。

図2 韓国の自動車輸出生産量と輸出額の推移（2000～2013年の14年間）

3.2 韓国の自動車部品生産量～KAICA統計による分析

本節では、韓国自動車産業協同組合（KAICA）から得られた自動車部品生産量データを用いてその動向を分析し、考察を行う。

まず、韓国内自動車部品産業の売上額の推移を表4に示す。

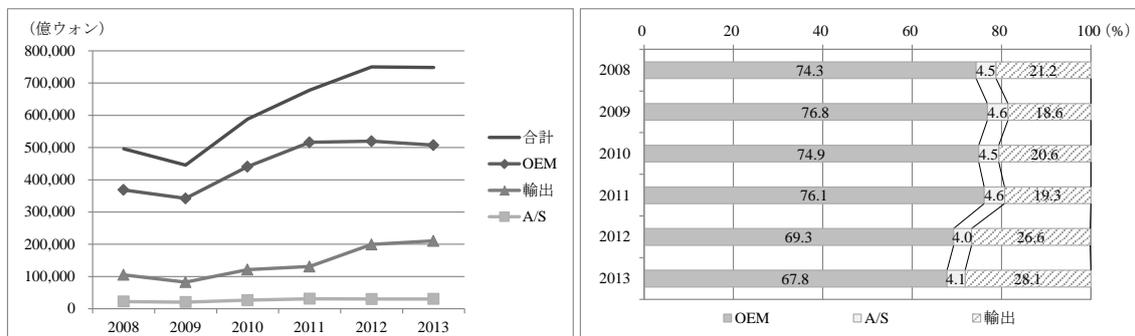
表4 韓国内自動車部品産業の売上額の推移（2008～2013年の6年間）

年	売上額(億ウォン)				前年比伸び率(%)				割合(%)		
	OEM	A/S	輸出	合計	OEM	A/S	輸出	合計	OEM	A/S	輸出
2008	368,486	22,109	105,271	495,866					74.3	4.5	21.2
2009	342,236	20,533	82,689	445,458	-7.1	-7.1	-21.5	-10.2	76.8	4.6	18.6
2010	440,794	26,448	121,285	588,527	28.8	28.8	46.7	32.1	74.9	4.5	20.6
2011	516,293	30,978	130,912	678,183	17.1	17.1	7.9	15.2	76.1	4.6	19.3
2012	519,732	30,184	199,443	750,359	0.7	-2.6	52.3	10.6	69.3	4.0	26.6
2013	507,352	30,441	210,510	748,303	-2.4	0.9	5.5	-0.3	67.8	4.1	28.1

出所：KAICAの資料をもとに作成。

2013年度韓国内自動車部品産業の売上額は、自動車部品輸出の増加にも関わらず、国内自動車生産量の減少により、2012年対比0.3%減少した74兆8303億ウォンであった。その

内訳は OEM50 兆 7352 億ウォン (67.8%)、補修 A/S 用 3 兆 441 億ウォン (4.1%)、輸出 21 兆 510 億ウォン (28.1%) であった。



(a) 売上額の推移

(b) 売上額の割合

出所：表 4 をもとに作成。

図 3 韓国内自動車部品産業の売上額の推移 (2008～2013 年の 6 年間)

ここで注目すべきことは、①2009 年リーマン・ショックのときに底を打った自動車部品の売上額は増加トレンドにあること、②2011 年を起点に自動車部品の輸出額は増加しているが、その他 (OEM と補修 A/S 用) は伸びていないことである (表 4 と図 3 を参照)。即ち、自動車生産量の減少に対して部品生産量は減少していない (輸出は伸びている！)。

総合的に判断すれば、韓国の自動車産業が部品調達を自国生産で賄えるようになったという仮説 2 は正しいと言える (★)。

また、韓国自動車部品の輸出の伸びが続いていることより、韓国部品の品質とコストパフォーマンスは向上してグローバルな部品輸出が増加したという仮説 4 の検証も可能になる。結論として、仮説 4 も正しいと言える (★)。

次の表 5 は、韓国自動車部品貿易額の世界地域別推移を示す。また、表 5 を図示化したものを図 4 に示す。なお、表 5 から各地域別の割合を計算したものを表 6 に示した。

表 5 韓国自動車部品貿易額の世界地域別推移 (2009～2013 年の 5 年間)

(単位：千ドル)

区分	2009		2010		2011		2012		2013	
	Export	Import								
アジア	5,214,148	1,872,920	7,174,301	2,867,751	8,448,521	3,186,418	8,843,028	2,627,960	9,537,918	2,485,364
中東	864,432	2,448	1,139,021	2,589	1,135,586	3,136	1,096,626	4,706	1,069,901	4,920
E.U	2,305,921	1,179,097	4,290,174	1,580,300	5,510,945	1,937,190	5,739,208	1,618,243	5,687,241	1,684,746
北米	2,305,204	247,724	4,445,529	354,587	5,231,100	476,436	5,871,228	402,104	6,399,544	446,155
中南米	826,291	23,694	1,705,795	52,389	2,353,264	79,683	2,653,317	138,016	2,968,402	178,498
アフリカ	49,706	15,731	58,498	28,988	78,182	34,518	113,047	19,197	128,924	7,136
オセアニア	99,307	34,057	149,325	61,674	329,757	119,315	293,036	108,658	287,112	81,163
その他	391	3,000	251	4	224	71	242	7	185	54
合計	11,710,400	3,378,671	18,962,894	4,948,282	23,087,579	5,836,767	24,609,732	4,918,891	26,079,227	4,888,036

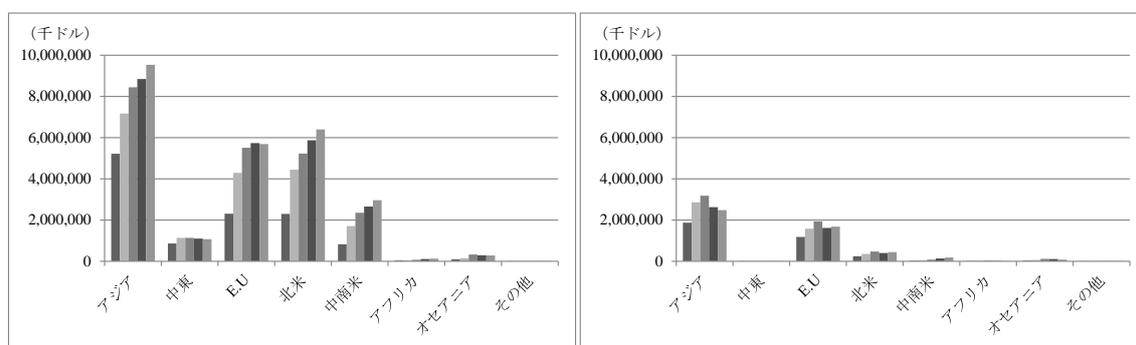
出所：KAICA の資料をもとに作成。

表 6 韓国自動車部品貿易額の世界地域別割合（2009～2013年の5年間）

(単位：%)

区分	2009		2010		2011		2012		2013	
	Export	Import								
アジア	44.5	55.4	37.8	58.0	36.6	54.6	35.9	53.4	36.6	50.8
中東	7.4	0.1	6.0	0.1	4.9	0.1	4.5	0.1	4.1	0.1
E.U	19.7	34.9	22.6	31.9	23.9	33.2	23.3	32.9	21.8	34.5
北米	19.7	7.3	23.4	7.2	22.7	8.2	23.9	8.2	24.5	9.1
中南米	7.1	0.7	9.0	1.1	10.2	1.4	10.8	2.8	11.4	3.7
アフリカ	0.4	0.5	0.3	0.6	0.3	0.6	0.5	0.4	0.5	0.1
オセアニア	0.8	1.0	0.8	1.2	1.4	2.0	1.2	2.2	1.1	1.7
その他	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

出所：表 5 をもとに作成。



(a) 地域別輸出額の推移

(b) 地域別輸入額の推移

出所：表 5 をもとに作成（各地域において左から 2009～2013 年の順）。

図 4 韓国自動車部品の輸出入額の推移（2009～2013 年）

表 5 と図 4 より、2013 年の韓国自動車部品輸出額は、前年比 6.0%増加した 260 億 7923 万ドルを記録した。そのうち、アジア地域に最も多い 95 億 3792 万ドル（36.6%）を輸出しており、北米・EU・中南米・中東の順となっている。

また、2013 年度韓国の自動車部品輸入額は、前年比 0.6%減少した 48 億 8804 万ドルであった。そのうち、アジア地域からの輸入額が 24 億 8536 万ドル（50.8%）として最も多く、EU・北米の順に続いた。

韓国は自動車部品産業で大幅な対世界貿易黒字を記録しており、アジア地域に対する貿易額が最も多いことが分かった。その要因として、韓国産自動車および部品の製品競争力と信頼度向上がその要因であるという（KAICA による）。

一方、対アジア輸入額が 2011 年を頂点に急激に減少していることが観察できる。即ち、韓国が最も自動車部品を輸入しているのはアジア地域であるが、2011 年を頂点に減少傾向に転じている。2011 年に起きた東日本大震災による対日本輸入額の減少などがその要因として有力であるが、日本のデータがアジアの枠の中にプーリングされているため、判然としない。日本との自動車部品貿易に関しては、第 4 章以降でその詳細を調べる。

4. 国際貿易統計による日韓自動車部品貿易の動向分析

本章では、日韓両国における自動車部品貿易の変容の詳細について調べる。そのため、KITA の貿易統計システム K-stat, 日本自動車部品工業会 (JAPIA) などから両国間自動車部品貿易に関する統計データを調べている。

MTI-742 および SITC-784 基準の自動車部品の定義に基づいて、日韓両国間の輸出入統計データを収集した。また、それに該当する HS コード分類データ (10 桁) を調べて多次元データベースを構築した。得られたデータベースを運用してピボットテーブルデータ分析などの多次元統計分析を行っている。

UN Comtrade から同類の貿易統計データ (HS コード基準) を抽出することはできるが、世界共通である 6 桁までしか調べられない弱点がある。本章では、より詳細なコード分類の上で統計分析するために K-stat の貿易統計 (HSK コード 10 桁) を用いることにした。こうした厳密なデータ分析により、仮説 3 などの検証を行う。

4.1 韓国貿易協会の貿易統計による分析

本節では、KITA の K-stat から抽出した自動車部品貿易統計を用いて韓国の対世界および対日本自動車部品貿易動向を調べる。用いたデータは MTI-742 および SITC-784 に基づいた自動車部品の貿易額と重量である。

4.1.1 韓国の対世界自動車部品貿易額の推移

韓国の対世界自動車部品貿易は明らかな黒字収支である。以下の表 7 と図 5 (a) ~ (d) は、MTI-742 と SITC-784 基準の貿易額 (単位は US\$, 図の単位は 100 万\$) と貿易重量 (単位は g, 図の単位は 1000 ton) の推移を示している。

MTI-742 のデータ収集期間は 1988~2014 年の 27 年間であり、SITC-784 のデータ収集期間は 1991~2014 年の 24 年間である。第 3 章で用いた KAICA の部品貿易統計よりも長い期間の時系列推移が観察できる長所がある。

特に本節では、韓国部品の対世界貿易収支の他に、付加価値特性を測るための尺度として単位重量あたりの貿易額 (単位は US\$/ton) を算出し、「付加価値度」と名付ける (表 7 と図 6 を参照)。「付加価値度」を定義した背景は次のとおりである。

最近の自動車部品貿易のひとつの特徴として、付加価値度の高い (半導体や先端技術品など) ほど、重さが軽く値段が高い傾向がある。即ち、本稿で定義した「付加価値度」を用いることによって、一国と相手国の貿易においてどの国の方がより高付加価値的な貿易を行っているか識別可能となる。

表7 韓国の対世界自動車部品貿易量 (MTI-742 および SITC-784 基準)

品目: MTI 742000, 相手国: 世界

(単位: US\$, g)

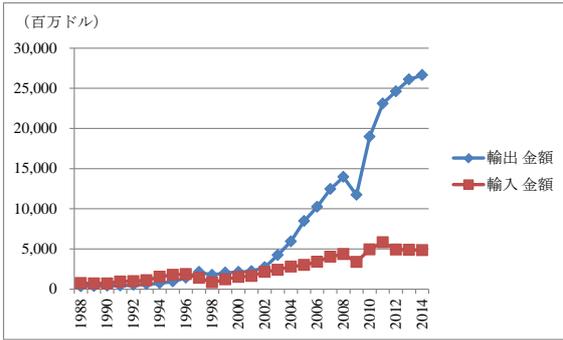
年	輸出			輸入			貿易収支
	金額	重量	US\$/ton	金額	重量	US\$/ton	
1988	324,958,884	149,530,850,000	2.2	747,532,713	73,368,260,000	10.2	-422,573,829
1989	362,683,063	86,857,556,000	4.2	700,787,547	70,801,668,000	9.9	-338,104,484
1990	397,860,636	82,772,361,000	4.8	713,433,354	73,817,420,189	9.7	-315,572,718
1991	429,291,465	83,281,599,500	5.2	936,992,348	90,061,930,000	10.4	-507,700,883
1992	508,427,665	96,088,054,800	5.3	992,447,333	81,210,682,000	12.2	-484,019,668
1993	602,687,793	110,783,850,000	5.4	1,095,345,695	74,693,375,000	14.7	-492,657,902
1994	721,799,935	126,854,857,859	5.7	1,529,613,219	105,339,472,000	14.5	-807,813,284
1995	939,182,497	160,363,586,000	5.9	1,778,846,447	115,548,830,000	15.4	-839,663,950
1996	1,394,538,657	212,256,685,000	6.6	1,858,054,835	135,754,999,600	13.7	-463,516,178
1997	2,117,009,926	279,775,060,000	7.6	1,392,081,368	124,091,476,000	11.2	724,928,558
1998	1,760,481,265	299,498,865,000	5.9	841,183,526	69,578,490,000	12.1	919,297,739
1999	2,028,586,838	408,904,081,000	5.0	1,216,916,567	101,776,084,000	12.0	811,670,271
2000	2,122,413,297	426,485,114,000	5.0	1,518,273,857	128,523,621,000	11.8	604,139,440
2001	2,223,035,500	421,701,125,000	5.3	1,629,395,650	131,189,482,000	12.4	593,639,850
2002	2,704,520,582	520,637,866,200	5.2	2,140,962,696	172,081,640,000	12.4	563,557,886
2003	4,227,363,746	782,066,075,600	5.4	2,410,422,367	184,877,238,000	13.0	1,816,941,379
2004	5,925,018,474	1,022,237,849,690	5.8	2,790,898,697	199,564,285,000	14.0	3,134,119,777
2005	8,452,577,705	1,336,378,661,820	6.3	3,006,420,427	217,806,886,000	13.8	5,446,157,278
2006	10,229,830,231	1,548,903,242,140	6.6	3,394,405,174	264,538,021,000	12.8	6,835,425,057
2007	12,435,807,199	1,752,032,011,020	7.1	4,036,079,928	313,262,748,000	12.9	8,399,727,271
2008	13,949,915,987	1,835,950,144,650	7.6	4,348,144,069	327,225,484,000	13.3	9,601,771,918
2009	11,710,399,845	1,593,826,352,670	7.3	3,378,671,478	246,023,888,000	13.7	8,331,728,367
2010	18,962,893,674	2,447,472,765,140	7.7	4,948,281,610	379,975,229,000	13.0	14,014,612,064
2011	23,087,578,594	2,837,729,531,170	8.1	5,836,766,880	419,056,529,000	13.9	17,250,811,714
2012	24,609,732,375	2,998,231,245,050	8.2	4,918,891,190	347,976,656,000	14.1	19,690,841,185
2013	26,079,226,815	3,088,293,632,110	8.4	4,888,035,660	356,881,240,000	13.7	21,191,191,155
2014	26,635,307,825	3,138,592,729,360	8.5	4,845,341,527	361,193,741,000	13.4	21,789,966,298

品目: SITC 784, 相手国: 世界

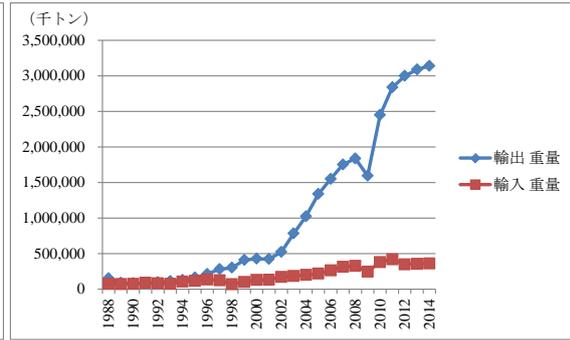
(単位: US\$, g)

年	輸出			輸入			貿易収支
	金額	重量	US\$/ton	金額	重量	US\$/ton	
1991	271,375,621	51,077,772,000	5.3	628,081,438	60,023,425,000	10.5	-356,705,817
1992	310,264,904	51,770,973,800	6.0	674,902,509	52,894,621,000	12.8	-364,637,605
1993	385,060,822	70,201,647,000	5.5	774,345,636	56,565,849,000	13.7	-389,284,814
1994	500,839,452	82,002,758,805	6.1	1,118,233,564	74,744,662,000	15.0	-617,394,112
1995	667,397,181	113,603,708,000	5.9	1,303,651,103	80,214,731,000	16.3	-636,253,922
1996	1,036,878,087	166,235,258,000	6.2	1,245,271,443	84,069,270,300	14.8	-208,393,356
1997	1,457,426,325	210,588,244,000	6.9	1,035,130,273	80,945,258,000	12.8	422,296,052
1998	1,280,981,255	230,220,164,000	5.6	647,888,223	50,617,114,000	12.8	633,093,032
1999	1,708,605,029	330,822,238,000	5.2	950,225,575	72,865,925,000	13.0	758,379,454
2000	1,792,158,249	358,444,707,000	5.0	1,209,167,142	94,853,518,000	12.7	582,991,107
2001	1,905,536,962	357,907,770,300	5.3	1,194,923,642	98,813,946,000	12.1	710,613,320
2002	2,317,122,650	441,167,432,300	5.3	1,537,454,699	128,234,355,000	12.0	779,667,951
2003	3,735,914,172	681,171,352,500	5.5	1,772,914,862	134,018,415,000	13.2	1,962,999,310
2004	5,329,005,355	910,063,933,590	5.9	1,966,062,245	127,657,484,000	15.4	3,362,943,110
2005	7,786,720,793	1,231,349,064,220	6.3	2,197,400,159	147,294,038,000	14.9	5,589,320,634
2006	9,498,904,965	1,450,675,622,640	6.5	2,549,028,997	187,274,466,000	13.6	6,949,875,968
2007	11,699,494,623	1,656,675,538,220	7.1	3,079,194,413	247,979,019,000	12.4	8,620,300,210
2008	13,150,404,010	1,741,210,771,750	7.6	3,410,812,974	265,302,714,000	12.9	9,739,591,036
2009	10,999,618,108	1,512,992,316,870	7.3	2,629,183,459	201,392,364,000	13.1	8,370,434,649
2010	17,903,708,348	2,322,299,962,140	7.7	3,902,955,867	315,869,337,000	12.4	14,000,752,481
2011	21,647,538,398	2,678,832,372,330	8.1	4,399,446,452	339,541,042,000	13.0	17,248,091,946
2012	22,739,642,547	2,808,192,094,150	8.1	3,590,769,878	271,072,977,000	13.2	19,148,872,669
2013	23,927,047,384	2,877,772,634,210	8.3	3,575,403,487	279,479,477,000	12.8	20,351,643,897
2014	24,314,247,566	2,925,133,897,060	8.3	3,526,711,530	277,081,697,000	12.7	20,787,536,036

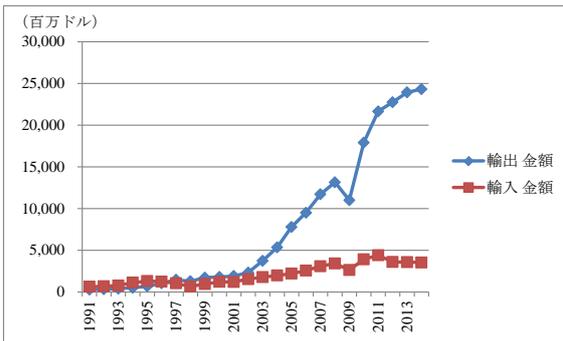
出所: KITA K-stat から抽出したデータをもとに作成。



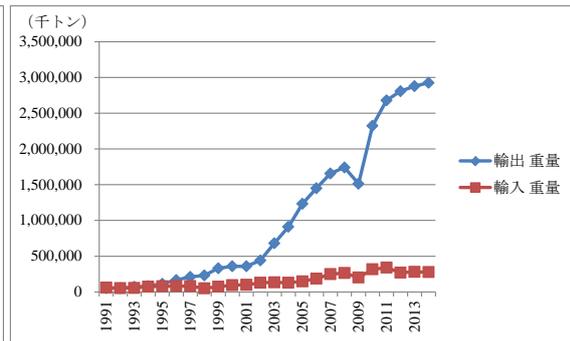
(a) MTI-742 基準貿易額



(b) MTI-742 基準貿易重量



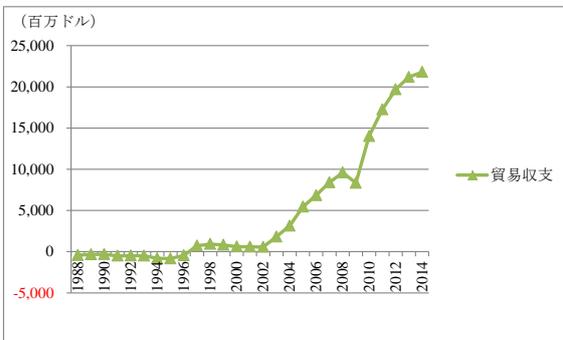
(c) SITC-784 基準貿易額



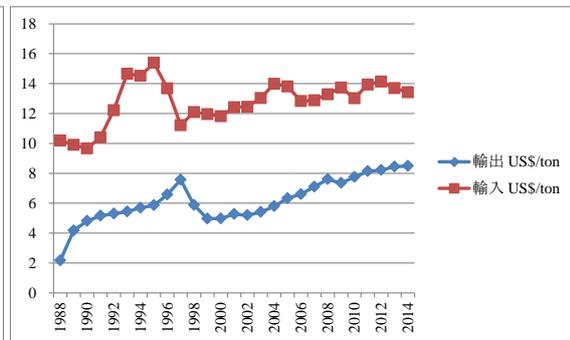
(d) SITC-784 基準貿易重量

出所：表 7 をもとに作成。(図 6 も同様)

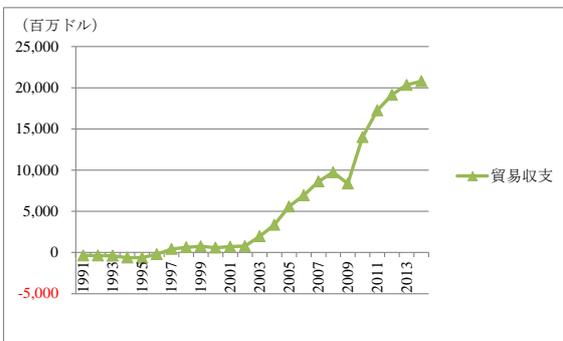
図 5 韓国の対世界自動車部品貿易の推移



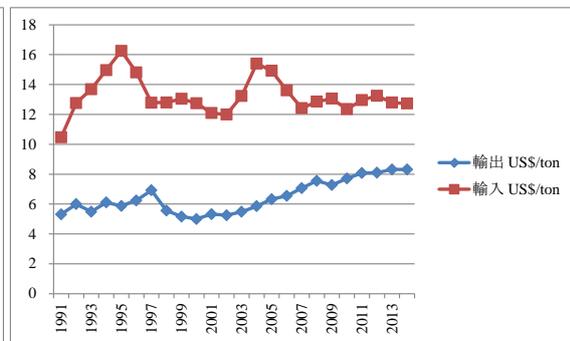
(a) MTI-742 基準貿易収支



(b) MTI-742 基準付加価値度



(c) SITC-784 基準貿易収支



(d) SITC-784 基準付加価値度

図 6 韓国の対世界自動車部品貿易収支と付加価値度の推移

表 7 および図 5 より、韓国自動車部品の対世界輸出量（金額ベースと重量ベース両方）が飛躍的に伸びていることが分かった（2009 年のリーマン・ショックを除く）。MTI-742, SITC-784 のコードの違いによって数字は異なるものの、傾向としてはほぼ同様な動きを見せている。

両コードともに韓国の自動車産業が本格的に発達し始めた 1997 年に韓国の貿易黒字収支に転じており、2003 年からは高度な黒字成長を続けている（図 6 の (a) と (c) を参照）。よって、仮説 2 と 4 が正しいことが検証された（★）。

その主な要因として、韓国自動車部品の品質とコストパフォーマンス向上で海外の自動車および部品企業の認知度と評価が高くなり、輸出量の増加に繋がっていることが取り上げられる。

次に、図 6 の (b) と (d) を用いて付加価値度の推移を考察する。韓国の場合、対世界輸出品より輸入品の方が軽くて値段的にも高い傾向があることが分かった。即ち、韓国が輸入している自動車部品は平均的に高付加価値的なものが多いと予想される。

しかし、同図の 2010 年代に入ってから、輸入品の付加価値度が減少（ないし横這い）傾向に転じており、トレンド的にも伸びていないことが分かる。一方、韓国から輸出する自動車部品の付加価値度は 2000 年頃から持続的に増加傾向にあった。従って、韓国から世界に輸出する自動車部品が品質的に向上しており、軽量化（＝高付加価値化）が進んでいることと言えよう。

4.1.2 韓国の対日本自動車部品貿易額の推移

韓国は慢性的に対日本貿易赤字収支を記録している。自動車部品貿易の場合も例外ではなく、2010 年には 10 億ドルを超える大幅な赤字収支を記録していた。それ以降、何らかの原因によって急速に貿易赤字の幅が縮んできており、2014 年には対日本貿易収支が黒字へと転じたのである。この事実を韓国内では大変評価しており、韓国貿易協会（KITA）と大韓貿易投資振興公社（KOTRA）によって 2015 年 2 月に公表されたのである（ここでの自動車部品とは韓国独自の MTI-742 に基づいている）。

特に、今回の貿易黒字転換について、韓国内では「対日本輸入額は減少せず、対日本輸出額が増加したことに起因する黒字転換である」と云い、韓国内の関係者たちは特別な意味を持っているようである。

本節では、この貿易動向の詳細を調査分析し、その要因について検討および考察を行う。なお、本節で用いるデータは、4.1.1 節と同様、MTI-742（1988～2014 年の 27 年間）および SITC-784（1991～2014 年の 24 年間）に該当する日韓自動車部品貿易統計である。

表 8 韓国の対日本自動車部品貿易量 (MTI-742 および SITC-784 基準)

品目: MTI 742000, 相手国: 日本

(単位: US\$, g)

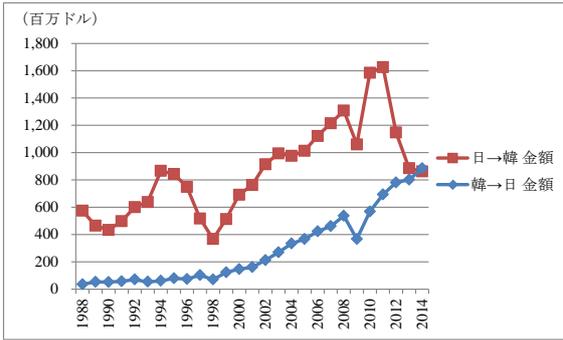
年	輸出			輸入			貿易収支
	金額	重量	US\$/ton	金額	重量	US\$/ton	
1988	35,132,887	18,286,207,000	1.9	575,183,523	53,343,037,000	10.8	-540,050,636
1989	52,581,734	17,663,253,000	3.0	464,801,689	45,445,110,000	10.2	-412,219,955
1990	51,462,672	14,732,355,000	3.5	433,537,728	43,296,993,607	10.0	-382,075,056
1991	57,038,088	16,227,268,000	3.5	497,771,222	40,312,479,000	12.3	-440,733,134
1992	69,963,339	18,622,658,000	3.8	601,332,750	40,395,667,000	14.9	-531,369,411
1993	53,315,867	14,719,696,000	3.6	637,914,675	36,899,995,000	17.3	-584,598,808
1994	60,182,307	16,456,317,000	3.7	866,010,274	49,505,936,000	17.5	-805,827,967
1995	78,785,582	19,066,248,000	4.1	842,911,194	44,555,392,000	18.9	-764,125,612
1996	73,400,332	16,782,119,000	4.4	749,138,708	44,100,353,400	17.0	-675,738,376
1997	102,267,253	16,205,217,000	6.3	516,875,414	35,809,133,000	14.4	-414,608,161
1998	69,493,423	15,634,505,000	4.4	367,076,844	28,402,840,000	12.9	-297,583,421
1999	122,739,703	21,818,217,000	5.6	513,220,904	35,686,932,000	14.4	-390,481,201
2000	146,146,284	29,005,721,000	5.0	691,446,325	47,822,194,000	14.5	-545,300,041
2001	160,175,317	34,768,520,200	4.6	762,881,217	52,575,913,000	14.5	-602,705,900
2002	211,391,939	46,568,342,700	4.5	915,291,297	62,404,952,000	14.7	-703,899,358
2003	268,611,253	57,587,017,300	4.7	993,831,618	62,960,425,000	15.8	-725,220,365
2004	333,620,825	72,489,004,800	4.6	976,007,361	53,915,724,000	18.1	-642,386,536
2005	366,028,769	75,752,765,800	4.8	1,013,742,509	59,148,249,000	17.1	-647,713,740
2006	423,008,956	90,513,347,700	4.7	1,121,717,045	70,893,011,000	15.8	-698,708,089
2007	460,652,841	81,916,893,000	5.6	1,215,485,298	83,709,007,000	14.5	-754,832,457
2008	536,262,426	82,993,190,700	6.5	1,307,668,839	82,247,807,000	15.9	-771,406,413
2009	366,498,339	51,552,651,000	7.1	1,060,360,860	63,288,913,000	16.8	-693,862,521
2010	568,215,532	82,264,714,500	6.9	1,584,587,665	92,545,634,000	17.1	-1,016,372,133
2011	692,581,444	88,659,826,100	7.8	1,626,186,601	89,517,708,000	18.2	-933,605,157
2012	780,654,687	101,451,142,600	7.7	1,147,321,595	61,365,016,000	18.7	-366,666,908
2013	801,177,266	119,193,998,100	6.7	885,503,543	56,407,427,000	15.7	-84,326,277
2014	883,931,751	134,315,126,850	6.6	862,036,286	60,228,854,000	14.3	21,895,465

品目: SITC 784, 相手国: 日本

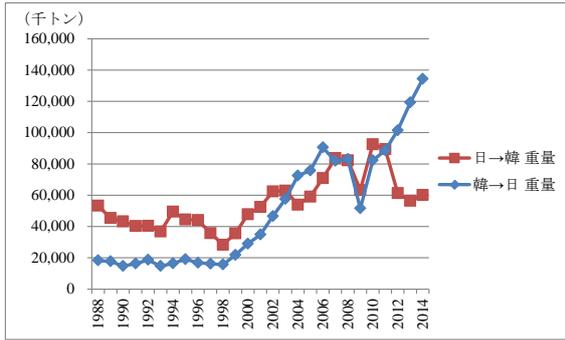
(単位: US\$, g)

年	輸出			輸入			貿易収支
	金額	重量	US\$/ton	金額	重量	US\$/ton	
1991	37,948,840	10,701,558,000	3.5	370,992,723	31,605,861,000	11.7	-333,043,883
1992	44,808,506	9,327,268,000	4.8	462,765,824	31,747,970,000	14.6	-417,957,318
1993	38,601,707	9,149,673,000	4.2	508,560,991	31,263,746,000	16.3	-469,959,284
1994	48,536,184	12,107,152,000	4.0	692,945,929	40,162,670,000	17.3	-644,409,745
1995	65,669,096	14,942,785,000	4.4	702,873,085	38,118,296,000	18.4	-637,203,989
1996	62,670,804	13,533,590,000	4.6	586,232,470	36,366,866,400	16.1	-523,561,666
1997	95,109,650	14,266,284,000	6.7	430,709,083	29,607,515,000	14.5	-335,599,433
1998	62,468,382	14,082,486,000	4.4	321,319,930	25,159,174,000	12.8	-258,851,548
1999	111,577,722	20,212,414,000	5.5	450,099,531	30,999,228,000	14.5	-338,521,809
2000	129,422,409	24,592,840,000	5.3	592,096,850	39,364,532,000	15.0	-462,674,441
2001	144,415,992	30,869,924,900	4.7	596,809,053	45,643,095,000	13.1	-452,393,061
2002	187,485,954	41,609,814,100	4.5	690,810,789	56,293,113,000	12.3	-503,324,835
2003	240,860,314	52,209,599,000	4.6	761,449,033	57,067,226,000	13.3	-520,588,719
2004	292,983,512	64,995,409,800	4.5	719,132,402	46,951,461,000	15.3	-426,148,890
2005	315,412,675	67,616,365,300	4.7	800,790,100	52,855,233,000	15.2	-485,377,425
2006	368,095,169	81,548,751,500	4.5	933,285,929	64,561,134,000	14.5	-565,190,760
2007	398,496,646	72,976,906,600	5.5	1,021,381,477	74,705,313,000	13.7	-622,884,831
2008	451,715,323	72,275,759,800	6.2	1,108,358,590	72,813,110,000	15.2	-656,643,267
2009	310,197,056	44,229,944,600	7.0	893,125,522	55,919,052,000	16.0	-582,928,466
2010	482,502,637	70,426,466,700	6.9	1,339,262,516	82,643,568,000	16.2	-856,759,879
2011	583,242,301	73,282,870,600	8.0	1,252,329,811	73,019,751,000	17.2	-669,087,510
2012	673,232,937	85,318,245,800	7.9	842,213,564	46,588,043,000	18.1	-168,980,627
2013	697,137,060	104,092,320,900	6.7	640,355,386	41,792,822,000	15.3	56,781,674
2014	778,838,736	121,973,907,150	6.4	632,669,767	44,753,121,000	14.1	146,168,969

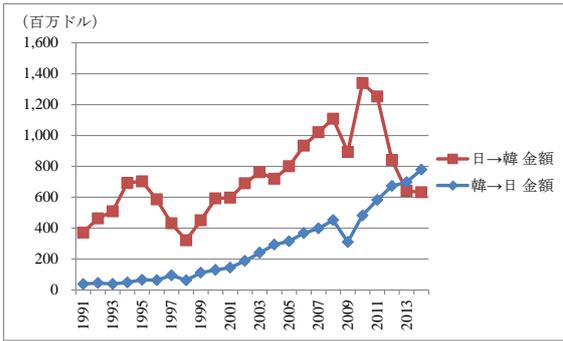
出所: KITA K-stat から抽出したデータをもとに作成。



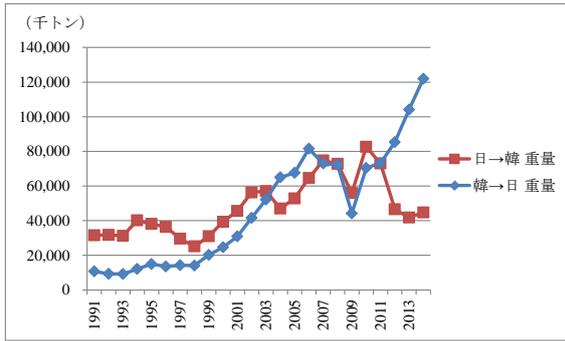
(a) MTI-742 基準貿易額



(b) MTI-742 基準貿易重量



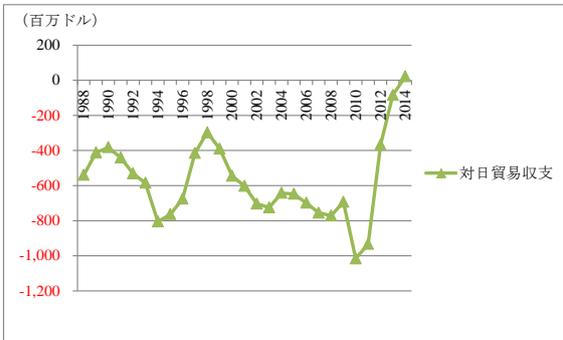
(c) SITC-784 基準貿易額



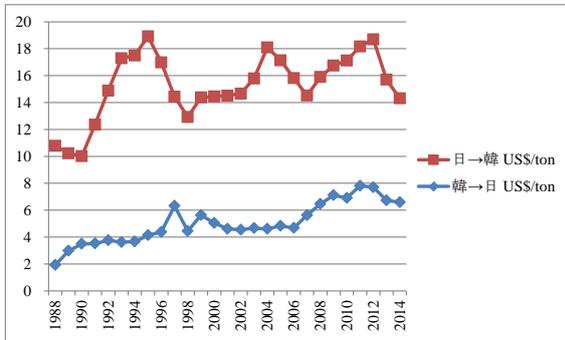
(d) SITC-784 基準貿易重量

出所：表 8 をもとに作成。(図 8 も同様)

図 7 韓国の対日本自動車部品貿易の推移



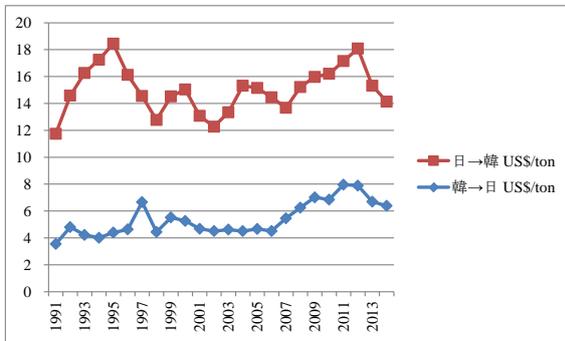
(a) MTI-742 基準貿易収支



(b) MTI-742 基準付加価値度



(c) SITC-784 基準貿易収支



(d) SITC-784 基準付加価値度

図 8 韓国の対日本自動車部品貿易収支と付加価値度の推移

表 8 と図 7 より、韓国自動車部品の対日本輸出量（金額ベースと重量ベース両方）は単調に増加していることが分かる（2009 年のリーマン・ショックを除く）。一方、日本の対韓国輸出量は 2011 年を頂点に急激に減少している。なお、MTI-742 と SITC-784 のコードの違いによって数字は異なるものの、傾向としてはほぼ同様な動きを見せている。

特に、MTI-742 の場合は、韓国の対日本貿易黒字の収支転換が 2014 年に生じているが、SITC-784 の場合は 1 年早く 2013 年に観測される。即ち、MTI と SITC 両コード間の自動車部品定義の違いによるずれが観測できる。

今回の日韓自動車部品分野における貿易収支転換の要因としては、2011 年に起きた東日本大震災による自動車部品サプライチェーンの途切れが最も大きい。日本の大自然災害をきっかけに韓国の自動車および部品関連企業は部品調達リスクの分散で対応してきている。また、韓国自動車部品の品質向上による韓国内生産部品の代用もあるらしい（韓国へのフィールド調査結果による）。

前述したとおり、韓国の自動車部品生産能力は量と質ともに急速に伸びてきた。そのことは韓国内自動車生産量が減ったにも拘わらず、自動車部品生産量は減っていないことから推察できる。また輸出量も伸びてきている（3.2 節）。

総合的な結論として、日本の自動車部品調達のリスクを恐れた韓国の自動車および部品関連企業は、既存の日本から輸入してきた部品を、自国生産ないし日本以外の海外からの調達に回した可能性が極めて大きいと考えられる。

図 7 の (a) と (c) より、韓国からの対日本輸出額は、2009 年のリーマン・ショックを除けば、2000 年代に入ってから急速に伸びてきた。それに対し、日本からの輸入額は 2011 年を頂点に急速に減少してきている。このような現象より、今回の対日本自動車部品貿易黒字転換が輸入額減少ではなく輸出額の増加によるものだという KITA と KOTRA の説（2015 年 2 月）は事実ではない可能性が大きい。ただ、2014 年の最新統計では対日本輸入額減少傾向が鈍くなってきているため（MTI-742 と SITC-784 両方）、そのことを指している可能性もあるが、単年に限って生じた現象を強調して述べることには信憑性問題が問われるべきである。いずれにしろ、今後の貿易推移を注意深く観測し続ける必要がある。

図 7 および図 8 の (b)、(d) より、2000 年代に入ってから日韓自動車部品貿易量は急激に伸びてきたことが分かる。日韓自動車部品貿易の大きな特徴は、日本からの輸出部品は平均的に値段が高い割に重量が軽いことである。その反面、韓国からの輸出部品は相対的に重い。ここで、図 7 と 8 の (b) と (d) を注意して観察すれば、大変面白いことが分かる。

図 7 (b) より、以前から輸出金額に比べて輸出重量が相対的に大きい傾向のある韓国の対日輸出部品の貿易重量は 2004 年にはとうとう日本を追い越した（一度目）。2007～2010 年期間中は日本に逆転されるが、2011 年にまたも追い越している（二度目）。それ以降、韓

国の対日本輸出部品の重量化は益々進んでいる。このことを推論すると、以下のように整理される。

- 2000年代に入って韓国の自動車産業の技術力向上とともに、日韓自動車部品貿易も活性化してきた。当時の日本輸出品は、金額に比べて重いもの（付加価値の低い大物部品）が主流であり、貿易額に比べて貿易重量の伸び方が優位にあった。図7(b)のとおり、2000年代に入って韓国の対日本輸出は金額と重量ともに伸びており、2004年には重量面での韓国輸出量が日本を上回っている。
- 2007年から2008年までの2年間は韓国輸出額の伸びに比べて輸出重量は減少している。韓国はこの時期に自動車および部品産業の飛躍的な技術的進歩を遂げており、それによって対日本輸出についてもより高度な技術が要される部品が増えるようになってきた。即ち、対日本自動車部品貿易の付加価値度が伸びてきた時期であると言える。
- 2011年にはまた韓国からの自動車部品輸出重量が急激に伸びてきている。即ち、東日本大震災による自動車産業部品サプライチェーンの途切れを契機として、既存日本国内または韓国以外の国から調達してきた自動車部品を韓国からの調達量を増やしてきたと考えられる。そのことは日本からの部品輸入量が大幅に減少してきたことから伺える。

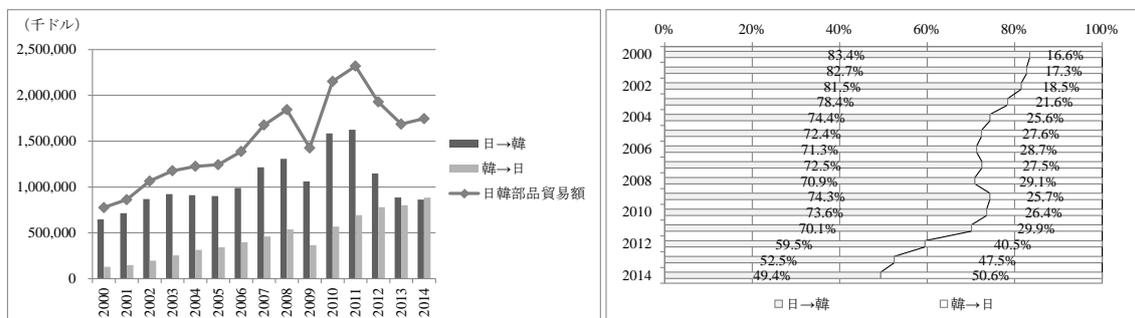
また、図8(b)の付加価値度の推移を考察する。韓国の場合、トレンドとして対日本輸出品より輸入品の方が付加価値度の高い傾向がある。即ち、韓国が日本から輸入している自動車部品の方が平均的に高付加価値的であると言える。

しかし、2007年から韓国からの対日輸出品の付加価値度が増加してきた。対世界輸出の場合、2000年代に入ってから付加価値度が増加してきたことに比べると、対日本輸出品は7年も遅れていることである。即ち、韓国産部品に対する日本の評価と需要は最近になって伸びてきたと言える。

2011年から、また付加価値度が下がってきているが、これは前述した2011年の東日本大震災が影響していると考えられる。一方、日本から韓国が輸入する部品の付加価値度が2013年から急激に減少していることに注目したい。統計的な観点から次のように整理できる。

- 2011年の東日本大震災の発生により、付加価値度の低い韓国産自動車部品の輸入が再び増加してきた。
- 2013年から日本の対韓国輸出品の付加価値度が急激に下がっていることは、韓国の自動車部品産業の技術力向上による「日本自動車部品離れ」の前兆かも知れない。もちろんそのきっかけになったのは、東日本大震災になるだろうが、韓国の自動車および部品産業の最近の技術的な躍進による日本自動車部品離れが始まっている可能性が極めて高い。今後の推移に注目する必要があるが、東アジア国家の飛躍的な産業発展の動きについて注意深く観察すべき時期であることは確かである。

以下の図9は、表8（MTI-742基準）を用いて2000～2014年（15年間）の日韓自動車部品貿易額の推移を示したものである。



(a) 日韓自動車部品貿易額

(b) 日韓自動車部品貿易額の割合

出所：表8をもとに作成。

図9 日韓自動車部品貿易額の推移（2000～2014年の15年間）

図9(a)より、2012～2013年に日韓自動車部品貿易額が急激に減少してきたことが確認される。その原因は日本からの対韓国輸出額が急減したことにある。同時期に韓国からの対日本輸出額は単調に増加している（日本からの輸出額が激減した分、韓国からの輸出額が急増した訳ではない！）。それらの要因によって2014年の日韓自動車部品貿易額収支の転換が生じたのである（MTI-742基準統計）。

以上より、韓国における対世界自動車部品貿易と対日本自動車部品貿易の動向は全く異なった様子を見せることが分かった。それを整理すると、以下のとおりである。

- 韓国は自動車部品貿易において大幅な黒字収支を記録している。
- 対世界貿易収支は1997年に黒字転換、対日本貿易収支は2014年に黒字転換している（SITC-784基準では2013年に黒字転換している）。
- 2011年を頂点に日本の対韓国輸出額は急減したことに対し、韓国の対日本輸出額は依然として単調増加している。
- その原因は東日本大震災をきっかけに韓国自動車および部品産業が調達リスクを分散してきたことにある。
- 本稿で定義した付加価値度によれば、日韓ともに2013年からの付加価値度が下がっている（日本の方がより急減傾向にある）。その原因として、①韓国は付加価値の低い部品の日本輸出が再び増加した可能性が高い、②日本は既存の付加価値の高い部品の韓国輸出が急減してきたことによる可能性が高い。
- しかし、2014年の日本の対韓国部品輸出額が2013年に比べて減少していないことから、2015年からの推移を注意深く観測し続ける必要がある。

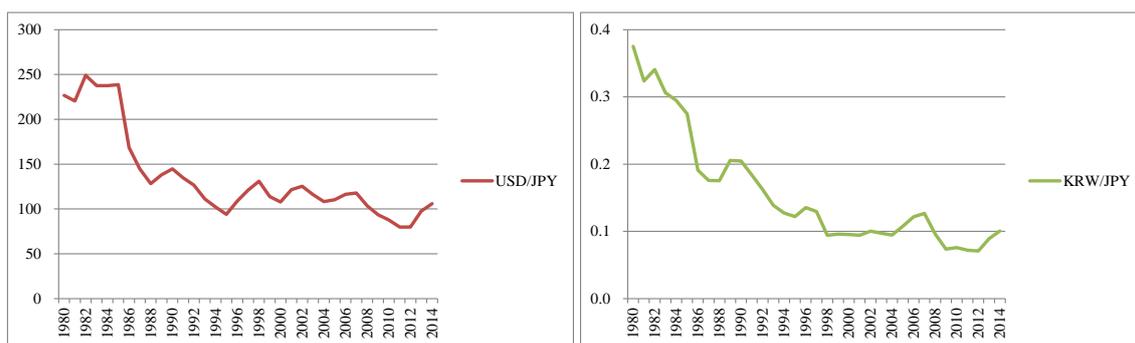
4.2 韓国貿易協会の部品素材貿易統計による分析

KITA の K-stat には「部品・素材貿易統計」貿易統計項目がある。その項目の中には、アメリカ・日本・中国など、世界主要国家の部品および素材に関する貿易統計を載せており、貿易依存度の高い韓国にとって貴重な参考資料として活用している。

まず、K-stat による自動車部品の分類基準について説明する。大分類の中から「輸送機械部品」を選んだ後、中分類の中から「自動車部品」を選択すれば、「自動車部品全体」・「エンジン部品」・「車体用部品」・「その他自動車部品」（小分類）のように4分類された自動車部品貿易統計データが得られる。このような分類は、自動車部品貿易の詳細な傾向を調べる際に大変参考になる。

本節では K-stat の「部品・素材貿易統計」より得られた自動車部品貿易統計（4分類）を分析することによって、日韓自動車部品貿易の詳細な動向を考察する。

4.2.1 と 4.2.2 節では日本の対世界自動車部品貿易について、4.2.3 節では対韓国自動車部品貿易について考察する。なお、K-stat の「部品・素材貿易統計」は日本の財務省から提供された貿易統計をもとに KITA が整理したものであるため、データの単位が円ベースのままであった。ところで、円ベース貿易データのままでは 2013 年から顕著となった円安現象による日本関連貿易額の過小評価が生じる恐れがある。本稿ではその影響を取り除くため、円ベースのデータをドルベースデータに変換して分析する。その際に用いた為替レートは、IMF (International Monetary Fund, 国際通貨基金) の PGI (Principal Global Indicators) の年平均レートを参考にした。本稿でのドル変換に利用した為替レートの推移を図 10 に示す。なお、図 10 の本稿で用いた PGI による為替レートを付録 (付表 1) に載せておくので、必要な場合には参考していただきたい。



(a) 対 US ドル

(b) 対韓国ウォン

出所：IMF「Principal Global Indicators」の年平均レートをもとに作成。

図 10 日本円の為替レートの推移

4.2.1 日本の対世界自動車部品貿易額（2013～2014年の2年間相手国別比較）

日本の対世界自動車部品貿易は大幅な黒字収支である。以下の表 9 は、K-stat の「部品・素材貿易統計」から抽出した日本の相手国別自動車部品輸出入額順位であり、2013 年と 2014

年の2年間のデータを用いて最近の順位変動についてその推移を比較した(単位は千ドル)。

以下の表9では、「自動車部品全体」・「エンジン部品」・「車体用部品」・「その他自動車部品」として4分類した日本の相手国別貿易額順位を示しており、2014年の輸出額の大きき順で上位20位まで表した。

表9 日本自動車部品の相手国別輸出入額(2013~2014年の2年間の比較)

(a) 自動車部品全体

(単位:千ドル, 整列:2014年輸出額順)

順位	国名	2013年			2014年			2013年対比貿易収支の増減
		輸出額	輸入額	貿易収支	輸出額	輸入額	貿易収支	
	総計	44,086,106	9,498,940	34,587,166	39,773,622	10,231,722	29,541,900	-5,045,266
1	アメリカ	10,473,093	870,554	9,602,540	10,275,643	835,024	9,440,619	-161,921
2	中国	8,242,554	3,268,506	4,974,049	7,677,112	3,624,720	4,052,392	-921,657
3	タイ	5,278,171	915,091	4,363,079	3,376,405	952,318	2,424,087	-1,938,993
4	メキシコ	1,586,222	133,085	1,453,137	1,956,214	176,615	1,779,599	326,462
5	インドネシア	2,333,355	398,763	1,934,592	1,895,251	431,138	1,464,114	-470,478
6	カナダ	1,313,833	18,775	1,295,058	1,625,573	19,207	1,606,366	311,308
7	マレーシア	1,139,275	62,637	1,076,638	942,936	68,435	874,501	-202,137
8	イギリス	1,407,042	111,070	1,295,972	909,169	116,182	792,988	-502,984
9	オランダ	1,009,776	119,789	889,987	784,326	121,336	662,990	-226,996
10	ロシア	865,591	447	865,144	768,255	631	767,624	-97,519
11	ブラジル	940,507	37,379	903,128	739,783	38,347	701,436	-201,692
12	ドイツ	868,226	910,658	-42,433	708,388	965,940	-257,552	-215,119
13	韓国	701,934	829,641	-127,708	691,614	911,855	-220,242	-92,534
14	台湾	676,298	233,539	442,759	640,690	246,440	394,250	-48,509
15	UAE	513,577	776	512,801	567,821	1,125	566,696	53,896
16	インド	639,119	109,358	529,760	566,076	117,041	449,035	-80,725
17	ベルギー	328,326	17,630	310,696	503,299	12,945	490,354	179,658
18	オーストラリア	461,814	46,400	415,414	464,512	53,318	411,194	-4,220
19	アルゼンチン	460,637	1,122	459,515	441,461	2,251	439,211	-20,304
20	南アフリカ	333,207	14,787	318,420	334,447	8,654	325,793	7,373

(b) エンジン部品

(単位:千ドル, 整列:2014年輸出額順)

順位	国名	2013年			2014年			2013年対比貿易収支の増減
		輸出額	輸入額	貿易収支	輸出額	輸入額	貿易収支	
	総計	6,977,182	1,598,077	5,379,106	6,178,587	1,735,114	4,443,473	-935,633
1	アメリカ	1,681,113	255,430	1,425,682	1,813,494	251,220	1,562,274	136,592
2	中国	1,003,109	377,891	625,218	861,891	471,284	390,608	-234,610
3	タイ	1,217,442	180,823	1,036,619	847,241	182,685	664,556	-372,063
4	インドネシア	506,843	56,120	450,724	413,732	50,264	363,468	-87,256
5	メキシコ	175,569	35,824	139,745	301,298	33,241	268,057	128,313
6	イギリス	369,026	23,980	345,046	257,683	25,606	232,077	-112,969
7	アルゼンチン	157,972	1,022	156,950	164,026	1,304	162,722	5,772
8	ブラジル	212,125	26,306	185,819	157,281	30,017	127,264	-58,554
9	韓国	180,616	148,222	32,394	139,480	145,594	-6,114	-38,509
10	UAE	113,303	10	113,293	115,245	24	115,220	1,927
11	インド	146,757	28,047	118,710	110,665	23,615	87,050	-31,660
12	ポーランド	171,864	53,273	118,592	88,128	72,437	15,690	-102,901
13	台湾	88,396	32,988	55,408	87,958	33,570	54,388	-1,020
14	パキスタン	74,005	12	73,993	82,220	0	82,220	8,227
15	ドイツ	86,631	127,044	-40,413	81,176	143,585	-62,409	-21,996
16	マレーシア	92,259	2,976	89,284	65,385	2,823	62,562	-26,722
17	サウジアラビア	65,439	0	65,439	48,153	4	48,149	-17,290
18	オーストラリア	58,718	3,320	55,397	46,036	5,402	40,634	-14,763
19	ベルギー	39,170	846	38,324	36,638	547	36,091	-2,233
20	ベトナム	27,343	53,851	-26,509	31,880	59,671	-27,791	-1,283

(c) 車体用部品

(単位：千ドル， 整理：2014年輸出額順)

順位	国名	2013年			2014年			2013年対比貿易収支の増減
		輸出額	輸入額	貿易収支	輸出額	輸入額	貿易収支	
	総計	10,676,949	1,798,262	8,878,687	8,694,721	1,982,734	6,711,986	-2,166,701
1	アメリカ	2,445,518	128,707	2,316,811	2,214,869	141,164	2,073,705	-243,106
2	中国	1,416,983	684,806	732,177	1,176,271	806,746	369,525	-362,652
3	タイ	1,643,872	257,078	1,386,793	692,703	281,661	411,042	-975,751
4	インドネシア	666,670	23,645	643,025	472,495	27,823	444,673	-198,352
5	メキシコ	341,879	20,700	321,179	434,439	20,762	413,676	92,497
6	ロシア	447,449	335	447,114	385,879	327	385,552	-61,562
7	マレーシア	418,673	13,672	405,001	335,491	15,838	319,653	-85,348
8	カナダ	318,557	7,124	311,433	272,752	9,784	262,968	-48,466
9	ブラジル	320,914	3,700	317,214	227,159	1,541	225,618	-91,596
10	オーストラリア	137,722	669	137,053	204,114	1,477	202,638	65,584
11	UAE	165,138	0	165,138	189,772	27	189,746	24,608
12	イギリス	240,774	34,467	206,308	176,136	40,389	135,747	-70,561
13	フィリピン	171,353	34,938	136,416	159,570	39,899	119,672	-16,744
14	台湾	158,259	48,921	109,338	141,850	53,380	88,470	-20,868
15	インドネシア	136,256	18,908	117,347	122,109	26,388	95,721	-21,626
16	南アフリカ	77,752	3,799	73,953	100,564	2,560	98,004	24,051
17	ベルギー	100,074	6,378	93,696	93,769	3,128	90,641	-3,055
18	フランス	118,450	18,418	100,033	92,575	14,474	78,101	-21,932
19	コロンビア	90,516	0	90,516	87,290	68	87,222	-3,294
20	韓国	69,218	213,038	-143,820	76,145	232,256	-156,111	-12,291

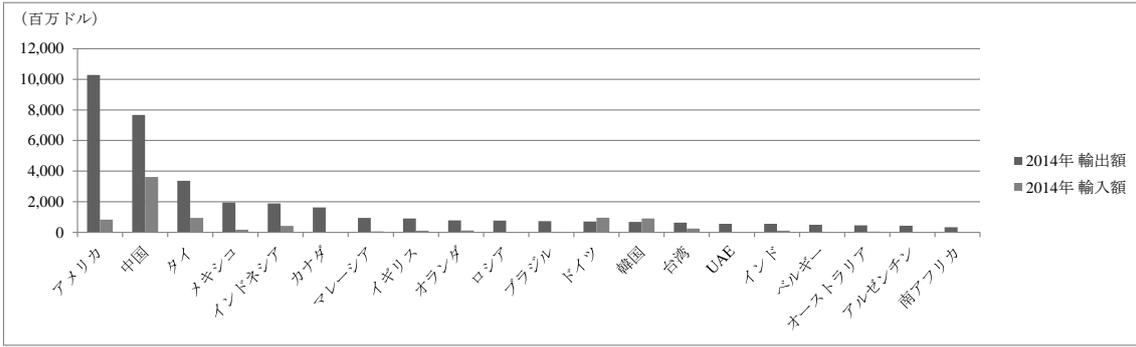
(d) その他部品

(単位：千ドル， 整理：2014年輸出額順)

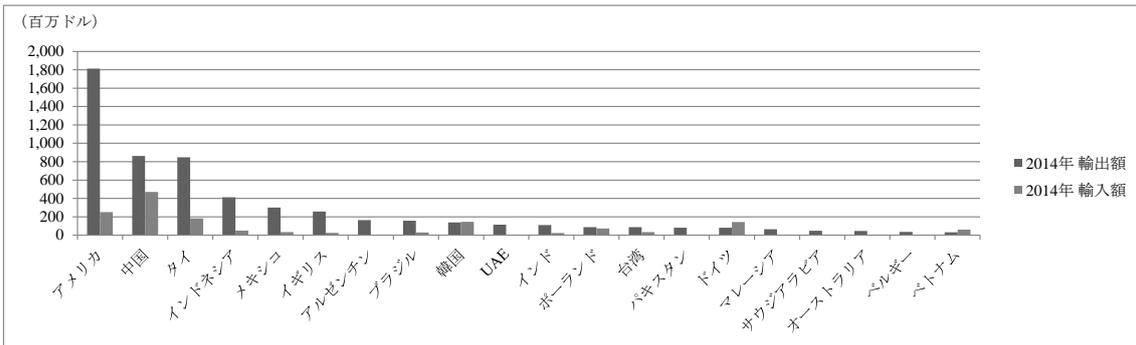
順位	国名	2013年			2014年			2013年対比貿易収支の増減
		輸出額	輸入額	貿易収支	輸出額	輸入額	貿易収支	
	総計	26,431,974	6,102,601	20,329,373	24,900,314	6,513,874	18,386,440	-1,942,933
1	アメリカ	6,346,463	486,416	5,860,046	6,247,280	442,640	5,804,640	-55,406
2	中国	5,822,462	2,205,808	3,616,654	5,638,949	2,346,690	3,292,260	-324,394
3	タイ	2,416,857	477,190	1,939,667	1,836,461	487,972	1,348,489	-591,178
4	カナダ	971,706	8,929	962,777	1,326,858	7,698	1,319,161	356,384
5	メキシコ	1,068,774	76,560	992,213	1,220,477	122,612	1,097,866	105,652
6	インドネシア	1,159,841	318,998	840,843	1,009,024	353,051	655,973	-184,870
7	オランダ	938,489	110,831	827,658	732,642	115,895	616,747	-210,911
8	ドイツ	707,191	624,909	82,283	552,137	696,779	-144,642	-226,924
9	マレーシア	628,343	45,990	582,354	542,060	49,774	492,286	-90,067
10	韓国	452,100	468,381	-16,281	475,989	534,005	-58,016	-41,735
11	イギリス	797,242	52,623	744,618	475,351	50,187	425,164	-319,454
12	台湾	429,643	151,630	278,013	410,881	159,490	251,392	-26,621
13	ベルギー	189,082	10,406	178,676	372,892	9,270	363,622	184,946
14	ロシア	407,117	107	407,010	369,702	300	369,401	-37,609
15	ブラジル	407,468	7,372	400,095	355,342	6,788	348,554	-51,541
16	インド	356,106	62,403	293,703	333,302	67,038	266,264	-27,439
17	UAE	235,136	766	234,370	262,804	1,074	261,730	27,360
18	アルゼンチン	266,399	22	266,377	243,840	301	243,539	-22,838
19	南アフリカ	247,265	1,679	245,586	226,057	2,173	223,884	-21,702
20	フランス	222,470	82,222	140,249	217,811	79,434	138,377	-1,872

出所：K-stat「部品・素材統計」より抽出したデータを整理して作成。

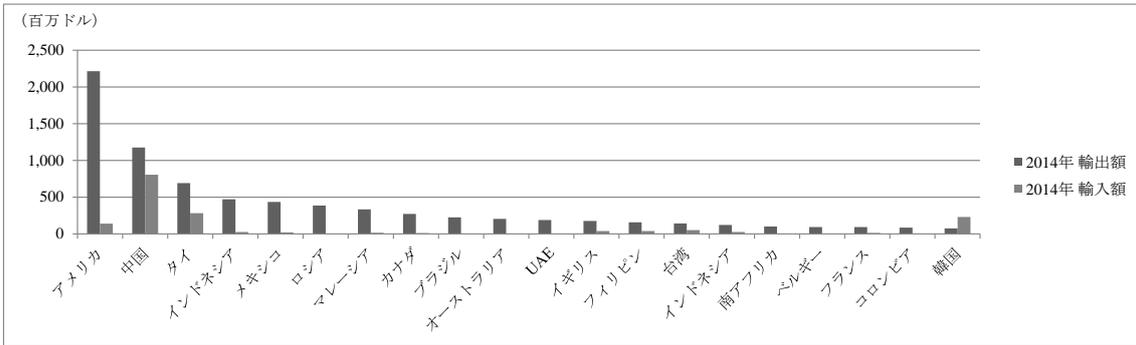
また、表9をもとに日本自動車部品の相手国別輸出入額の分布（2014年基準）を作成した。それを図11に示す。



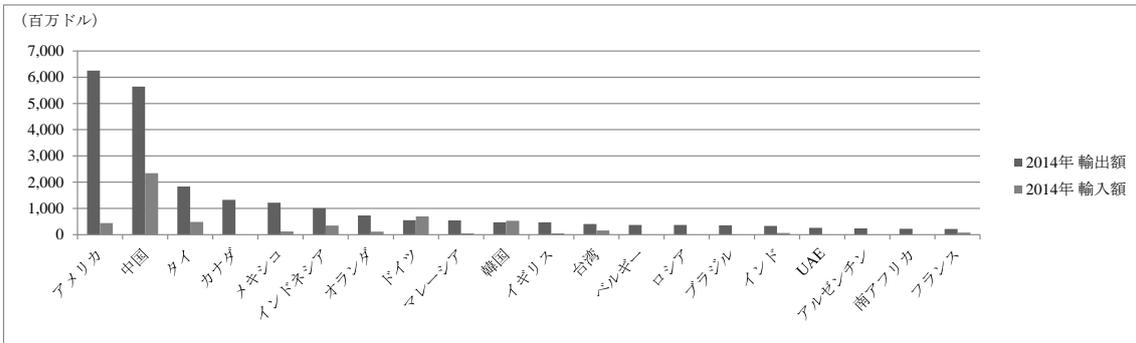
(a) 自動車部品全体



(b) エンジン部品



(c) 車体用部品



(d) その他部品

出所：表9をもとに作成。

図11 日本の相手国別自動車部品輸出入額の分布（2014年基準）

表9と図11の分布より分かったことは、以下のとおりである。

- 日本は全世界に対して明らかな貿易黒字を記録している。
- 2014年の輸出額は、アメリカ、中国の順に最も多く、タイ、メキシコ、インドネシア順の上位5位であった（韓国は第13位）。
- 2014年の輸入額では、中国が第1位となっており、ドイツ、タイ、韓国、アメリカ順の上位5位であった。
- ドイツと韓国を除き、ほとんどの貿易相手国に対して黒字収支を記録している（全部品基準）。
- 2013年に比べて2014年の貿易収支は50億ドル以上減少している（部品全体基準）。
- 平均的に、アメリカ、メキシコ、カナダなど欧米国家に対する貿易収支が高く、他の相手国に対しては貿易収支が減少している。
- 2013年に比べて全ての分類において貿易収支が減少している。特に、車体用部品の貿易収支が最も減少しており、その他部品が続いた。エンジン部品の減少額が最も少なかった。
- 一般に高い技術力が要求され高価である（高付加価値である）エンジン部品の競争力は他部品より優位に位置するが、収支額の減少について検討すべきである。
- その原因として、アジア新興発展国の技術力向上による日本自動車完成車メーカーおよび1次サプライヤーのグローバル部品調達拡大（輸入増加）が考えられる。

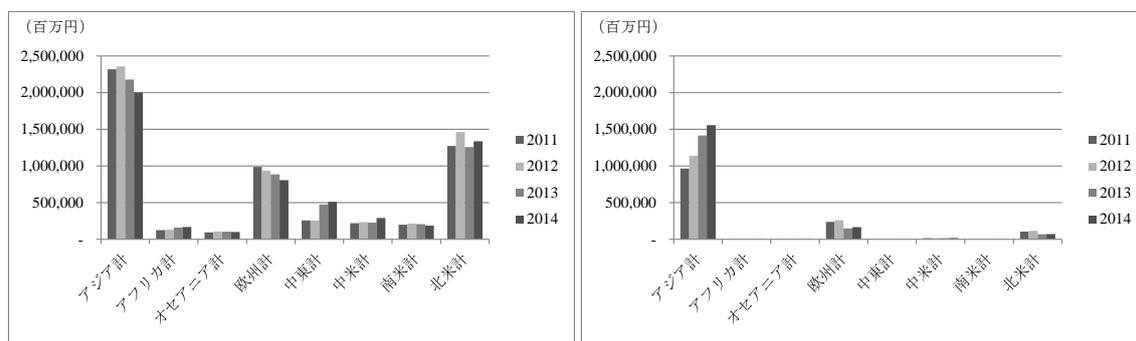
具体的に、分類別の貿易収支変動を考察すると、

- 【全部品】メキシコ、カナダ、ベルギー、UAE、南アフリカのみが2013年に比べて貿易収支が増加しており、その他の国は全て減少している。特に、タイ、中国、イギリス、インドネシアの貿易収支減少が顕著であった。
- 【エンジン部品】アメリカとメキシコの貿易収支増加が目立ち、タイと中国の減少が顕著であった。
- 【車体用部品】メキシコ、オーストラリア、UAE、南アフリカのみが2013年に比べて貿易収支が増加しており、その他の国は全て減少している。特に、タイ、中国、アメリカ、インドネシアの減少が顕著であった。
- 【その他部品】カナダ、ベルギー、メキシコ、UAEのみが2013年に比べて貿易収支が増加しており、その他の国は全て減少している。特に、タイ、中国、イギリス、ドイツ、オランダの減少が顕著であった。

参考に、表9の情報からは2014年だけではなく、2013年にも対韓国貿易赤字を記録していた。従って、K-statの「部品・素材貿易統計」はMTI-742による自動車部品の定義による

集計ではない可能性が高い。SITC-784 による集計結果の可能性もあるが、いずれにしても世界（SITC）と韓国（MTI）で定義している自動車部品の定義上では、日本の対韓国自動車部品貿易が赤字収支に転換したことに変わりはない。

以下の図 12 は、日本から得られた統計として、日本自動車部品工業会（KAPIA）「輸出入統計」より抽出した 2011～2014 年の 4 年間にわたる日本の世界地域別輸出入額の推移を図示化したものである（単位は、100 万円）。図 12 より、4 年間の日本の世界地域別自動車部品貿易の推移が見られ、表 9 と図 11 の統計分析結果も補足される。



(a) 地域別輸出額の推移

(b) 地域別輸入額の推移

出所：JAPIA（日本自動車部品工業会）の「輸出入統計」をもとに作成。

図 12 日本の自動車部品貿易量（地域別、2011～2014 年の 4 年間）

図 12 より、日本自動車部品の主な輸出先はアジア－北米－欧州地域の順になっていることが分かる。輸入元はアジア－欧州－北米地域の順になっている。

各地域別の時系列推移から、アジアと欧州地域への輸出額が年々減少しており、中東地域への輸出の伸びが観測される。欧米地域は日本からみて第 2 位の輸出相手地域ではあるが、輸出額の増減に関しては判然としない。他の地域に関しては横這い状態にあると言えよう。特に、アジア地域からの輸入額の増加傾向が著しくなっている。最近のアジア地域自動車産業の飛躍的な発展によるアジア部品採用傾向の顕著化や日本の完成車メーカーのグローバルな部品調達拡大による現象であろう。

結論的に、日本の自動車部品産業における最も大きい取引相手はアジア地域であり、まだ貿易黒字の状態は維持されているが、その収支幅は年々減少してきていることが明らかになった。具体的にどのような部品の輸出が減少し、輸入が増加しているかは更なるデータベースの構築と分析が必要である。本稿においては、既存の自動車および部品産業分野先進国である日本と、新興先進国家入りを目標に努力を続けている韓国の貿易構造について詳細な品目別分析を試みる（第 5 章）。

4.2.2 日本の対世界自動車部品貿易の推移（2000～2014年の15年間）

本節では、K-stat「部品・素材貿易統計」から得られた2000～2014年の15年間のデータを用いて日本の対世界自動車部品貿易の推移について考察する。

以下の表10は、日本の対世界自動車部品貿易額を4.2.1節と同様に「自動車部品全体」・「エンジン部品」・「車体用部品」・「その他自動車部品」の4分類に分けて表したものである（単位は千ドル、%）。また、表10をもとに15年間の推移を図示化して図13に示す。

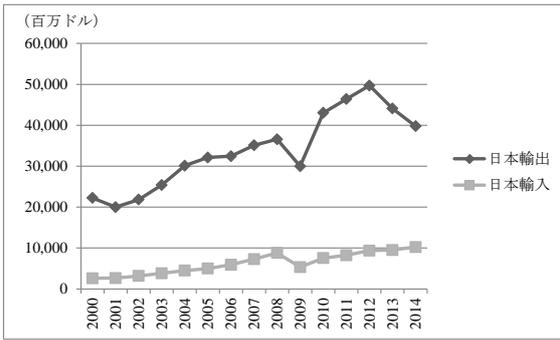
表10 日本の対世界自動車部品貿易額（2000～2014年の15年間）

(Unit: 1000\$, %)

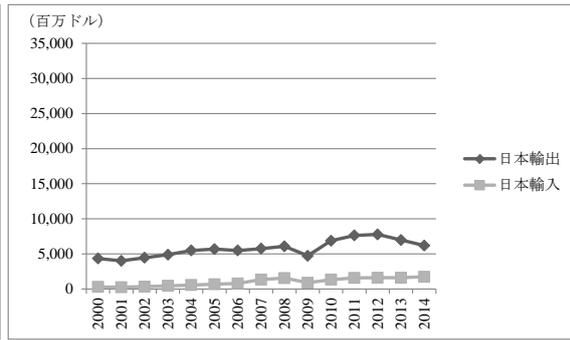
日本輸出	自動車部品全体		自動車エンジン部品		自動車車体用部品		その他自動車部品	
	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
2000	22,254,856		4,338,074		8,392,916		9,523,867	
2001	20,008,234	-10.1	4,007,373	-7.6	7,734,298	-7.8	8,266,563	-13.2
2002	21,843,195	9.2	4,444,525	10.9	8,550,966	10.6	8,847,704	7.0
2003	25,410,261	16.3	4,885,758	9.9	10,084,152	17.9	10,440,351	18.0
2004	30,120,609	18.5	5,480,424	12.2	11,955,614	18.6	12,684,572	21.5
2005	32,117,380	6.6	5,680,709	3.7	12,683,354	6.1	13,753,318	8.4
2006	32,437,573	1.0	5,475,463	-3.6	12,623,762	-0.5	14,338,348	4.3
2007	35,088,828	8.2	5,744,751	4.9	10,615,066	-15.9	18,729,011	30.6
2008	36,566,448	4.2	6,077,608	5.8	10,641,690	0.3	19,847,149	6.0
2009	29,997,764	-18.0	4,719,701	-22.3	8,336,488	-21.7	16,941,575	-14.6
2010	43,034,121	43.5	6,867,744	45.5	11,270,662	35.2	24,895,716	47.0
2011	46,397,951	7.8	7,620,586	11.0	11,402,858	1.2	27,374,507	10.0
2012	49,701,032	7.1	7,771,216	2.0	12,418,066	8.9	29,511,750	7.8
2013	44,086,137	-11.3	6,977,126	-10.2	10,677,093	-14.0	26,431,918	-10.4
2014	39,773,622	-9.8	6,178,587	-11.4	8,694,721	-18.6	24,900,314	-5.8

日本輸入	自動車部品全体		自動車エンジン部品		自動車車体用部品		その他自動車部品	
	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
2000	2,607,005		286,536		1,050,659		1,269,811	
2001	2,647,525	1.6	246,391	-14.0	1,073,457	2.2	1,327,677	4.6
2002	3,177,428	20.0	326,493	32.5	1,301,444	21.2	1,549,492	16.7
2003	3,837,602	20.8	448,455	37.4	1,494,133	14.8	1,895,015	22.3
2004	4,490,511	17.0	550,554	22.8	1,675,167	12.1	2,264,789	19.5
2005	4,988,874	11.1	672,899	22.2	1,810,409	8.1	2,505,566	10.6
2006	5,918,014	18.6	779,683	15.9	2,161,193	19.4	2,977,138	18.8
2007	7,294,694	23.3	1,330,531	70.7	1,679,856	-22.3	4,284,307	43.9
2008	8,795,016	20.6	1,548,577	16.4	1,727,189	2.8	5,519,250	28.8
2009	5,340,753	-39.3	891,365	-42.4	1,060,120	-38.6	3,389,267	-38.6
2010	7,536,618	41.1	1,327,964	49.0	1,410,734	33.1	4,797,920	41.6
2011	8,247,734	9.4	1,575,729	18.7	1,475,257	4.6	5,196,748	8.3
2012	9,375,728	13.7	1,600,591	1.6	1,753,711	18.9	6,021,426	15.9
2013	9,507,017	1.4	1,599,059	-0.1	1,801,330	2.7	6,106,627	1.4
2014	10,231,722	7.6	1,735,114	8.5	1,982,734	10.1	6,513,874	6.7

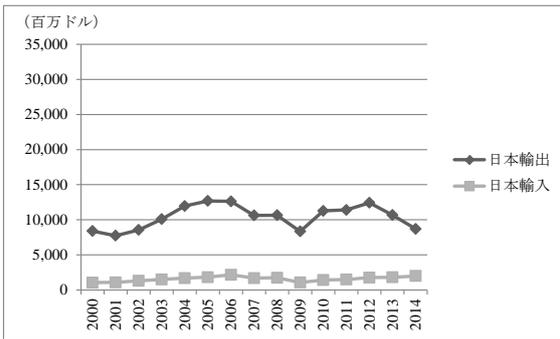
出所：KITA K-stat「部品・素材貿易統計」から抽出したデータをもとに作成。



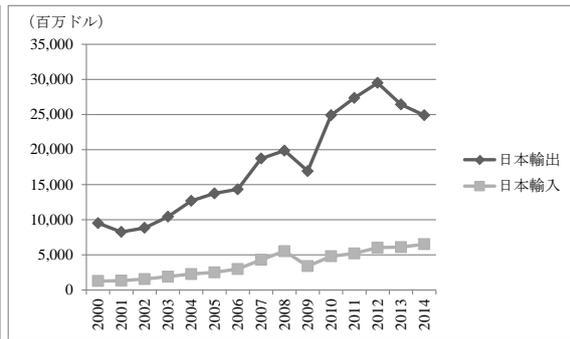
(a) 自動車部品全体の貿易額推移



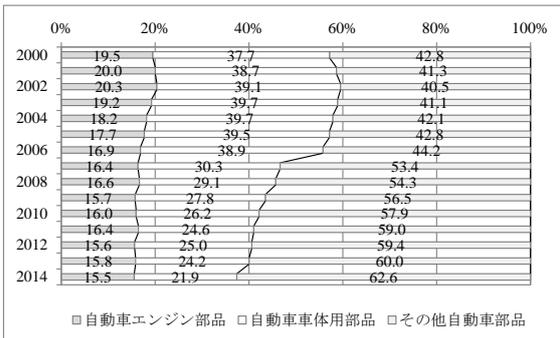
(b) エンジン部品の貿易額推移



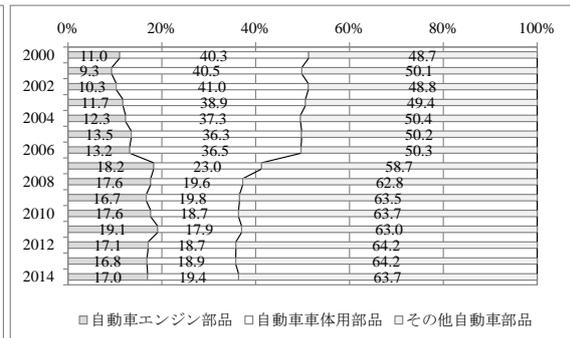
(c) 車体用部品の貿易額推移



(d) その他部品の貿易額推移



(e) 日本輸出額の3分類別分布



(f) 日本輸入額の3分類別分布

出所：表 10 をもとに作成。

図 13 日本の対世界自動車部品貿易額の推移（2000～2014年の15年間）

表 10 および図 13 の (a) ～ (d) より、全分類において日本の対世界自動車部品貿易黒字は明らかである。しかし、2012 年を頂点に日本の輸出額は減少傾向に転じており、輸入額は増加傾向にあることが分かる。特に、車体用部品とその他部品の輸出額減少傾向（輸入額増加傾向）は著しい。その要因として、①日本の完成車メーカーと 1 次サプライヤーによるアジア諸国を対象にするグローバル部品調達、②アジア・欧州地域の技術力向上による脱日本製部品の傾向が著しくなったことが取り上げられる。また図 13 の (e), (f) より、輸出面ではその他部品の伸びが著しく、輸入面ではエンジン部品とその他部品の伸びが著しくなっている。車体用部品の場合は、輸出入ともに伸びておらず、日本国内調達の方が強いことが伺える。

4.2.3 日本の対韓国自動車部品貿易額の推移

本節では、K-stat「部品・素材貿易統計」から得られた2000～2014年の15年間のデータを用いて日本と韓国の自動車部品貿易の推移について考察する。

以下の表11では、前節と同様、日本と韓国の自動車部品貿易額の推移を「自動車部品全体」・「エンジン部品」・「車体用部品」・「その他自動車部品」の4分類に分けて表した（単位は千ドル，%）。また、表11をもとに15年間の推移を図示化して図14に示す。

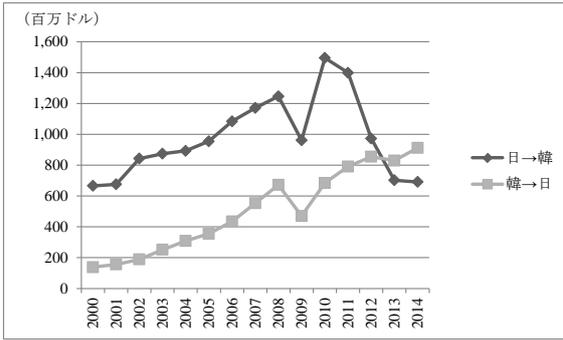
表11 日韓の自動車部品貿易額（2000～2014年の15年間）

(Unit: 1000\$, %)

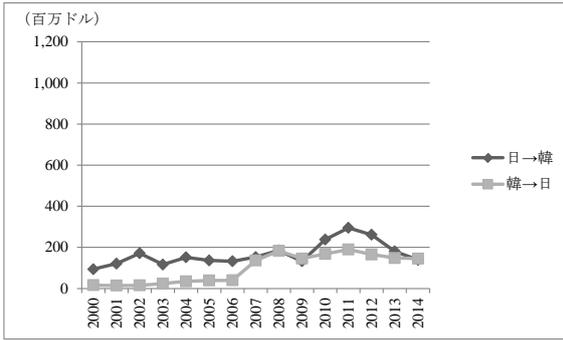
日→韓	自動車部品全体		自動車エンジン部品		自動車車体用部品		その他自動車部品	
	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
2000	665,804		93,963		76,928		494,913	
2001	675,656	1.5	121,068	28.8	66,068	-14.1	488,521	-1.3
2002	842,613	24.7	171,355	41.5	79,455	20.3	591,803	21.1
2003	874,073	3.7	116,646	-31.9	94,996	19.6	662,431	11.9
2004	892,943	2.2	151,590	30.0	127,068	33.8	614,285	-7.3
2005	954,752	6.9	136,739	-9.8	155,614	22.5	662,400	7.8
2006	1,084,392	13.6	132,383	-3.2	154,002	-1.0	798,007	20.5
2007	1,171,084	8.0	152,870	15.5	148,985	-3.3	869,229	8.9
2008	1,246,727	6.5	185,325	21.2	161,903	8.7	899,499	3.5
2009	961,096	-22.9	132,543	-28.5	87,468	-46.0	741,086	-17.6
2010	1,495,306	55.6	238,100	79.6	97,697	11.7	1,159,508	56.5
2011	1,398,923	-6.4	294,988	23.9	109,558	12.1	994,377	-14.2
2012	973,041	-30.4	261,675	-11.3	93,722	-14.5	617,644	-37.9
2013	701,934	-27.9	180,616	-31.0	69,218	-26.1	452,100	-26.8
2014	691,614	-1.5	139,480	-22.8	76,145	10.0	475,989	5.3

韓→日	自動車部品全体		自動車エンジン部品		自動車車体用部品		その他自動車部品	
	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
2000	138,681		16,137		31,254		91,290	
2001	156,303	12.7	14,625	-9.4	37,340	19.5	104,338	14.3
2002	188,617	20.7	15,348	4.9	48,970	31.1	124,299	19.1
2003	251,737	33.5	24,149	57.3	67,112	37.0	160,476	29.1
2004	308,848	22.7	35,094	45.3	86,042	28.2	187,712	17.0
2005	355,206	15.0	38,950	11.0	93,433	8.6	222,823	18.7
2006	434,791	22.4	39,727	2.0	129,237	38.3	265,828	19.3
2007	553,554	27.3	136,167	242.8	132,490	2.5	284,897	7.2
2008	671,710	21.3	183,362	34.7	154,500	16.6	333,848	17.2
2009	470,355	-30.0	145,586	-20.6	109,223	-29.3	215,545	-35.4
2010	684,382	45.5	168,487	15.7	163,274	49.5	352,621	63.6
2011	791,101	15.6	189,731	12.6	164,936	1.0	436,434	23.8
2012	854,778	8.0	165,593	-12.7	209,883	27.3	479,302	9.8
2013	830,236	-2.9	148,280	-10.5	213,216	1.6	468,741	-2.2
2014	911,855	9.8	145,594	-1.8	232,256	8.9	534,005	13.9

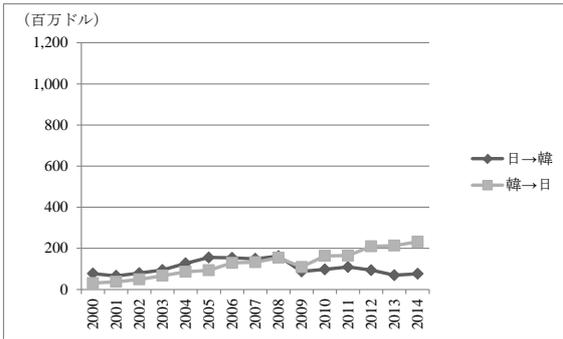
出所：KITA K-stat「部品・素材貿易統計」から抽出したデータをもとに作成。



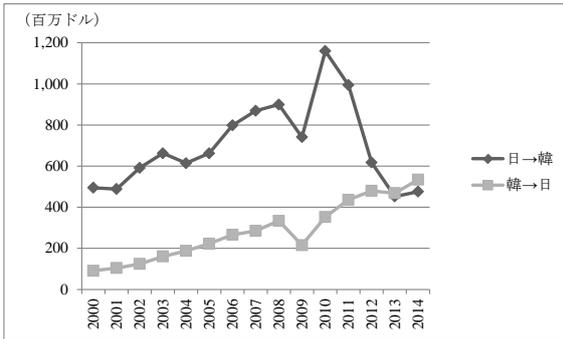
(a) 自動車部品全体の貿易額推移



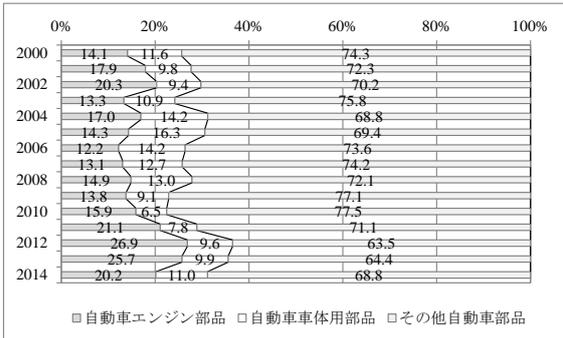
(b) エンジン部品の貿易額推移



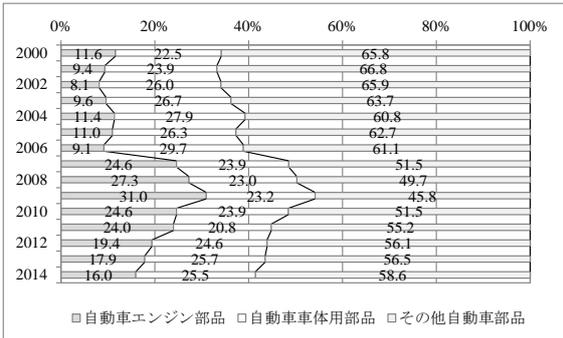
(c) 車体用部品の貿易額推移



(d) その他部品の貿易額推移



(e) 日→韓の品目別貿易額の推移



(f) 韓→日の品目別貿易額の推移

出所：表 11 をもとに作成。

図 14 日韓の自動車部品貿易額の推移（2000～2014 年の 15 年間）

表 11 と図 14 (a) ～ (d) より、日本の対韓国自動車部品貿易傾向は、対世界貿易の傾向と様子が異なることが分かる。即ち、全分類における日本の輸出減少・輸入増加傾向が、韓国の場合ではとても早いペースで進んでいる。部品全体面では、2010 年を頂点に日本の輸出額の急減が生じており、2013 年には対韓国貿易赤字に転じた。具体的では、車体用部品が 2009 年から、その他部品が 2013 年から、日本の技術力優位であるエンジン部品さえ 2014 年には貿易赤字に転じたのである。最も貿易額の多いのはその他部品であり、輸出額の 7 割近く、輸入額の 6 割近くを占めている（図 14 (e), (f) を参照）。特に、①車体用部品の対韓国貿易赤字は広がる一方であり、②2011 年（東日本大震災の時点）を基点として日本製エンジン部品の輸出額減少とその他部品の輸入額急増が著しくなっている。

5. 日韓貿易される自動車部品の HS コード別分析

本章では、2015年2月の KITA と KOTRA による韓国の対日本自動車部品貿易の黒字転換 (MTI-742 基準) 公表に基づいて、その詳細がどうなっているかについて分析する。即ち、本節では MTI-742 を基準とする自動車部品の定義に従って HS コード (正確には HSK コード 10 桁) に変換を行っており、その結果として 63 個の HS コード基準の自動車部品を抽出することができた (第 2 章を参考)。

それら 63 品目の HS コード基準の自動車部品の日韓貿易額の動向について調べる。用いたデータの収集期間は 2000~2014 年の 15 年間である。

5.1 HS コード別の時系列推移

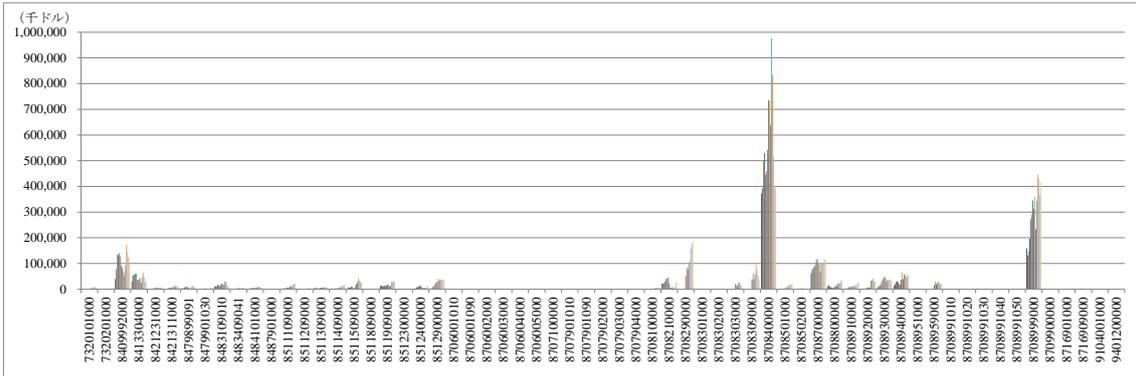
本節では、国際貿易統計基準である HS コードに基づき、日韓自動車部品貿易においてどのような品目が多いかについて考察する。まず、図 15 において MTI-742 に該当する HS コード 63 品目全ての時系列的推移 (2000~2014 年の 15 年間) を示す。図 15 の (a) は日韓両国間の貿易額全体、(b) は日本の対韓国輸出額、(c) は日本の対韓国輸入額の場合であり、それぞれ横軸に HS コード 10 桁 63 品目を並べ、15 年間の時系列棒グラフを示している。なお、図 15 のソースとなるデータ表はその量が多いため、付録 (付表 2) として載せておく。データ表が必要な場合は、付表 2 を参考していただきたい。

図 15 より読み取れた日韓貿易の全般的な傾向は、以下のとおりである。

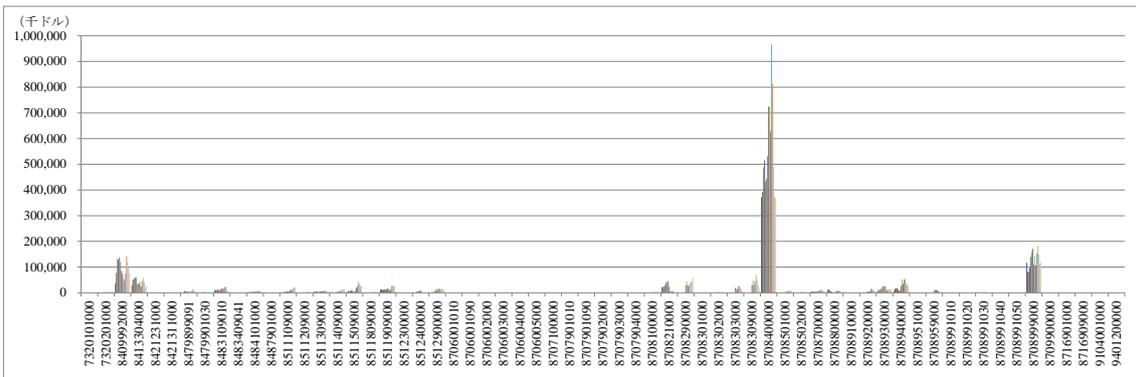
1. 日韓自動車部品貿易で最も貿易額が大きい品目は、
 - 8708400000 (ギアボックスと部分品),
 - 8708999000 (その他シャシー部分品と付属品),
 - 8409992000 (エンジン部品 (Diesel)),
 - 8708700000 (ロードホイールと部分品) など。
2. 日本の対韓国輸出額が最も大きい品目は、
 - 8708400000 (ギアボックスと部分品) (★),
 - 8708999000 (その他シャシー部分品と付属品),
 - 8409992000 (エンジン部品 (Diesel)) (★) など。
3. 韓国の対日本輸出額が最も大きい品目は、
 - 8708999000 (その他シャシー部分品と付属品),
 - 8708700000 (ロードホイールと部分品),
 - 8708290000 (車体その他部分品 (シートベルトを除く)) など。

(注：1～3における数字はHSコード10桁を表す)

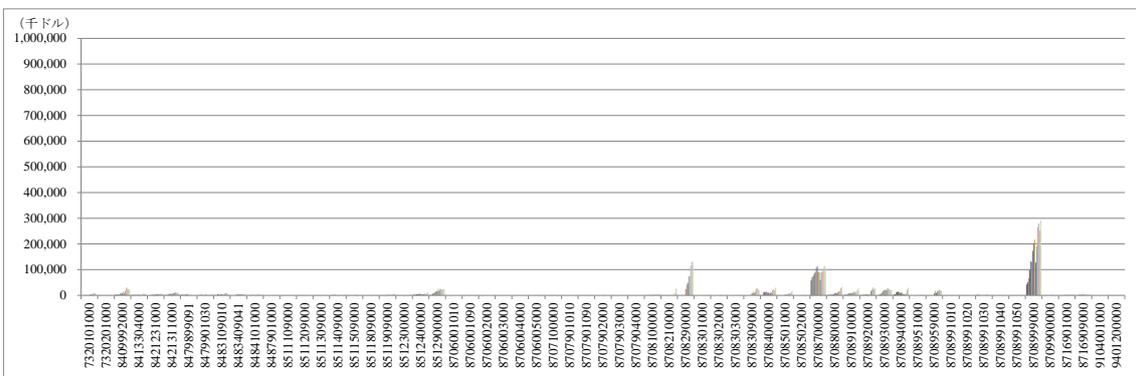
4. 以上をまとめると、8708999000（その他シャシー部分品と付属品）は日韓共通に輸出額が大きかった。全体的な傾向としては、①日本からはエンジン系部品の輸出額が大きく、②韓国からは車体とその他部分品系の輸出額が大きい。
5. 付加価値度の高いエンジン系部品（8708400000（ギアボックスと部分品）など）の圧倒的な日本輸出優位性が観測された。よって、仮説3が正しいとは言えない（★）。



(a) 日韓両国間の自動車部品貿易額（左から2000～2014年の順）



(b) 日本の対韓国自動車部品輸出額（左から2000～2014年の順）



(c) 韓国の対日本自動車部品輸出額（左から2000～2014年の順）

出所：KITA K-stat から得られたデータベース（付表2）をもとに作成。

図15 HSコード10桁63品目別の日韓自動車部品貿易額の推移

5.2 日韓自動車部品貿易における貿易額の順位変動

5.2.1 HSコード別貿易額の順位変動（2010年と2014年の実績比較）

本節では、日本と韓国それぞれの自動車部品輸出額の2010年および2014年の順位の変動について調べた。紙面割愛上の問題もあり、分析上の問題もないため、本稿では上位20位まで表すことにする。

2010年は韓国自動車部品産業歴史上最大の対日本貿易赤字を記録した年であり、当時の貿易赤字は10億ドルを超えていた。従って、2010年の韓国最大赤字のときの貿易品目と、2014年の対日本貿易黒字に転換したときの貿易品目の違い（貿易額・貿易収支およびその順位）を観察することは、本調査研究分析において意味があると考えられる。

また、CAGR(2010-2014)^{iv}（2010～2014年の5年間の年平均輸出額の伸び率）も算出して比較している（上位20位まで）。なお、本節における各表においてHSコード10桁の左側の数字とは、MTI-742に属するHSコード10桁の63品目に対して数字の若い順に番号を付けたものである。本節での分析では、これらの番号を用いて品目識別の精度を上げた。

(1) 日本の対韓国輸出額の順位変動

表12は、2010年と2014年の日本における対韓国自動車部品輸出額上位20位の順位と金額を表したものである。なお、CAGR(2010-2014)の順位と値も示している。

表12 日本の対韓国自動車部品輸出額の2010年と2014年の順位およびCAGR(2010-2014)

順位	2010年基準		2014年基準		2000～2014年基準		CAGR(2010-2014)	
	HSコード	値(千ドル)	HSコード	値(千ドル)	HSコード	値(千ドル)	順位	値(%)
1	42 8708400000	965,669	42 8708400000	367,961	42 8708400000	8,263,966	1	7320101000 81.54
2	58 8708999000	152,734	58 8708999000	121,325	58 8708999000	1,923,522	20	8512300000 68.83
3	3 8409992000	75,285	3 8409992000	75,493	3 8409992000	1,403,952	21	8512400000 65.45
4	50 8708940000	50,382	37 8708290000	60,155	4 8413304000	617,192	54	8708991020 59.25
5	4 8413304000	45,533	4 8413304000	29,143	50 8708940000	401,088	14	8511209000 53.04
6	41 8708309000	44,268	17 8511509000	28,183	41 8708309000	314,546	37	8708290000 22.01
7	37 8708290000	27,141	50 8708940000	26,963	37 8708290000	311,558	2	7320201000 20.20
8	17 8511509000	26,315	19 8511909000	26,881	36 8708210000	275,515	63	9401200000 18.87
9	40 8708303000	25,202	13 8511109000	22,285	19 8511909000	248,065	19	8511909000 17.28
10	9 8483109010	23,027	41 8708309000	16,235	17 8511509000	232,811	13	8511109000 16.77
11	48 8708920000	14,865	49 8708930000	13,479	49 8708930000	230,678	60	8716901000 15.45
12	19 8511909000	14,211	16 8511409000	12,824	9 8483109010	190,320	16	8511409000 14.24
13	13 8511109000	11,987	22 8512900000	8,755	22 8512900000	136,831	38	8708301000 10.04
14	22 8512900000	11,411	48 8708920000	4,633	40 8708303000	132,793	49	8708930000 8.71
15	52 8708959000	10,804	9 8483109010	4,590	13 8511109000	126,352	8	8479901030 7.97
16	45 8708700000	10,740	43 8708501000	4,180	45 8708700000	89,857	35	8708100000 5.90
17	49 8708930000	9,652	45 8708700000	3,949	16 8511409000	86,177	56	8708991040 4.09
18	7 8479899091	8,606	15 8511309000	3,833	46 8708800000	84,297	51	8708951000 2.95
19	46 8708800000	7,821	52 8708959000	3,780	15 8511309000	72,131	18	8511809000 2.84
20	16 8511409000	7,528	40 8708303000	3,632	48 8708920000	71,827	17	8511509000 1.73

出所：K-statの資料と付表2をもとに作成。

表12より、5.1節の図15で述べた傾向が具体的に確認された。やはり日本の対韓国自動車部品輸出額に影響している品目は、エンジン系部品であることが分かった（8708400000（ギアボックスと部分品）など）。

2014年基準の順位では、8708400000（ギアボックスと部分品）、8708999000（その他シャシー部分品と付属品）、8409992000（エンジン部品（Diesel））、8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））の順で対韓国輸出額に占める割合は大きかった。しかし、各品目全般的に2010年に比べて2014年の対韓国輸出額が減少している傾向が強い。

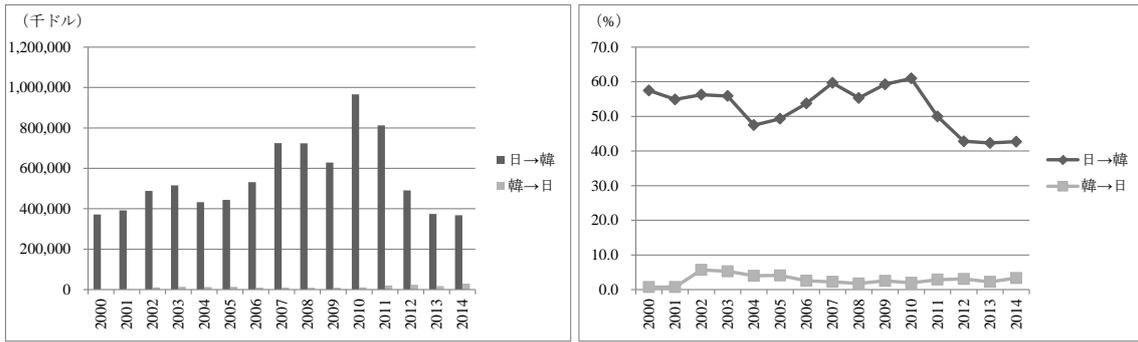
2010年と2014年における日本の対韓国自動車部品輸出の主な違いは以下のとおりである。

- 2010年に比べて全般的に対韓国輸出額が減少している。
- 2010年の上位から2014年に順位が著しく下落した品目として、8708303000（電子制御式ブレーキ装置）、8483109010（電動軸とクランク）、8708309000（ブレーキその他部分品）などの部品が検出された。
- 2014年に新しく上位に浮上した品目として、8511409000（始動電動機（Start Motor））、8708930000（クラッチと部分品）、8708501000（差動装置を備えた駆動車軸と部分品）などの部品が検出された。
- 日本のCAGR(2010-2014)の上位20位品目は、韓国に比べて顕著な伸び率が見られなかった（後述の表13を参照）。
- 対韓国輸出額の多い品目の成長が見られなかった。例えば、8708400000（ギアボックスと部分品）、8708999000（その他シャシー部分品と付属品）、8409992000（エンジン部品（Diesel））、8708940000（ハンドル、運転台と運転ボックス）、8413304000（内燃機関ポンプ（Fuel Pump））などの品目は、対韓国輸出額上位5位であるが、2010年に比べて輸出額が大幅に減少していた。

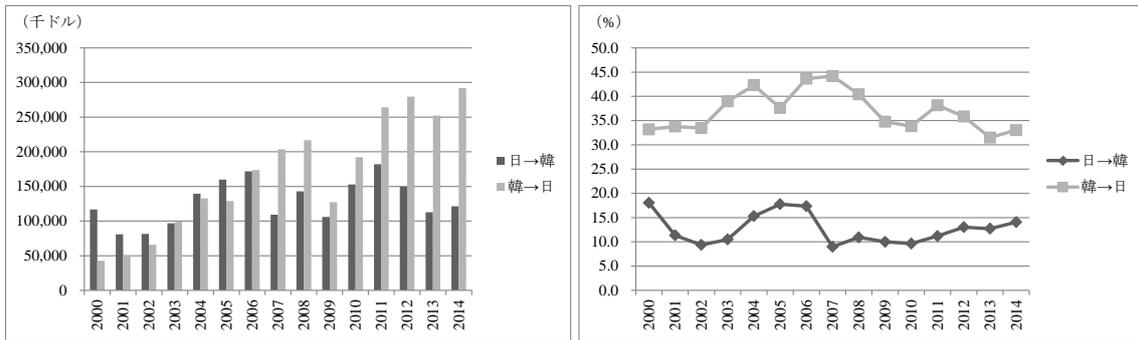
以下の図16は、日本の対韓国輸出額上位4品目を取り上げ、その貿易額と自動車部品輸出全額に占める割合を示したものである（2014年基準）。日本の対韓国輸出額上位4品目には、第4位の8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））を除き、どちらも2011年（ギアボックスと部分品は2010年）を頂点として対韓国輸出額が減少している共通点を持っている。後述するが、この現象は韓国の場合とは正反対の傾向である。

図16から得られたことは、以下のとおりである。

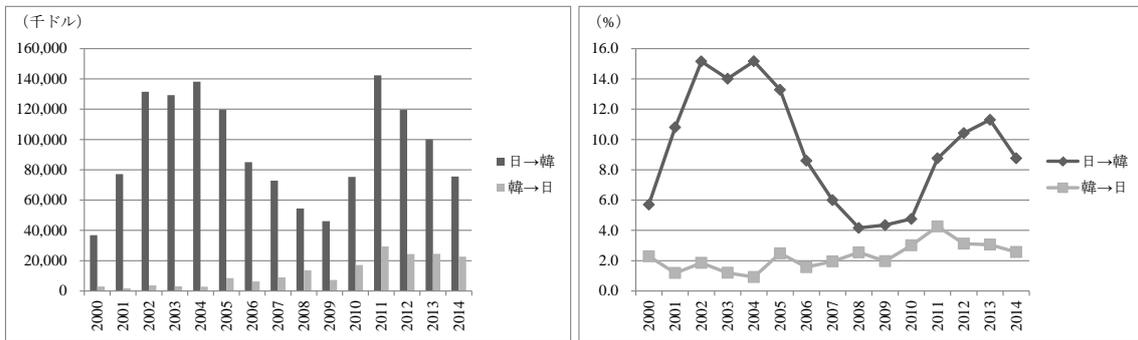
- 第1位と第2位までの品目、8708400000（ギアボックスと部分品）、8708999000（その他シャシー部分品と付属品）で対韓国輸出額の約6割近くを占めている。
- 第2位と第4位の品目、8708999000（その他シャシー部分品と付属品）と8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））は対韓国貿易赤字を記録している。
- 日本の対韓国輸出額第2位と第4位の品目は、韓国の対日本輸出額品目第1位と第2位である（後述の図17を参照）。
- 特に、第4位の8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））の日韓貿易歴は浅いが、両国ともに成長している品目である可能性が高い。



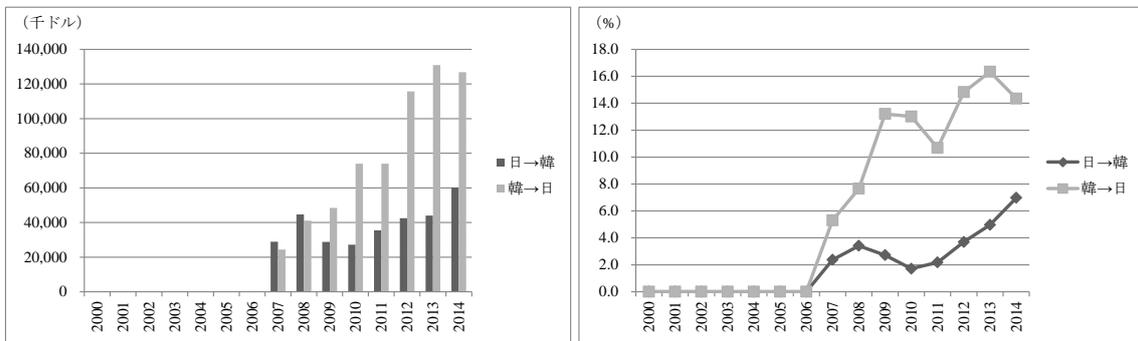
(a) 第1位：42 8708400000 ギアボックスと部分品



(b) 第2位：58 8708999000 その他シャシー部分品と付属品



(c) 第3位：3 8409992000 エンジン部品 (Diesel)



(d) 第4位：37 8708290000 車体其他部分品 (シートベルトを除く)

出所：K-stat 統計と付表2をもとに作成。

図16 2014年基準、日本の対韓国輸出額上位4品目の貿易額(左)と占有率(右)

(2) 韓国の対日本輸出額の順位変動

次の表 13 は、2010 年と 2014 年の韓国における対日本自動車部品輸出額上位 20 位の順位と金額を表したものである。また、CAGR(2010-2014)の順位と値も示している。

表 13 韓国の対日本自動車部品輸出額の 2010 年と 2014 年の順位および CAGR(2010-2014)

順位	2010年基準	値(千ドル)	2014年基準	値(千ドル)	2000~2014年基準	値(千ドル)	CAGR(2010-2014)	値(%)				
1	58	8708999000	192,325	58	8708999000	291,998	58	8708999000	2,521,081	12	8487901000	439.67
2	45	8708700000	88,022	37	8708290000	126,835	45	8708700000	1,337,869	36	8708210000	196.74
3	37	8708290000	73,948	45	8708700000	107,253	37	8708290000	635,264	20	8512300000	187.09
4	49	8708930000	27,264	46	8708800000	32,489	22	8512900000	229,503	53	8708991010	151.87
5	22	8512900000	25,445	42	8708400000	29,508	49	8708930000	226,965	29	8707100000	120.43
6	48	8708920000	17,418	50	8708940000	28,976	42	8708400000	194,164	13	8511109000	95.20
7	3	8409992000	17,094	47	8708910000	27,912	3	8409992000	177,098	17	8511509000	79.03
8	52	8708959000	15,716	36	8708210000	26,731	50	8708940000	160,983	40	8708303000	73.46
9	47	8708910000	13,863	48	8708920000	26,723	46	8708800000	149,331	63	9401200000	65.80
10	41	8708309000	13,112	22	8512900000	24,159	47	8708910000	147,939	8	8479901030	56.64
11	46	8708800000	12,808	3	8409992000	22,708	48	8708920000	141,565	50	8708940000	56.17
12	6	8421311000	12,274	49	8708930000	20,574	41	8708309000	138,841	16	8511409000	55.37
13	42	8708400000	11,075	52	8708959000	19,006	52	8708959000	126,049	19	8511909000	52.12
14	43	8708501000	6,408	41	8708309000	18,876	6	8421311000	90,157	2	7320201000	48.34
15	9	8483109010	5,700	43	8708501000	16,904	21	8512400000	72,146	4	8413304000	45.64
16	50	8708940000	4,872	21	8512400000	12,318	43	8708501000	59,882	21	8512400000	29.33
17	10	8483409041	4,813	5	8421231000	6,089	9	8483109010	55,646	42	8708400000	27.76
18	21	8512400000	4,403	19	8511909000	5,205	5	8421231000	52,048	43	8708501000	27.44
19	5	8421231000	4,310	6	8421311000	4,861	36	8708210000	42,096	46	8708800000	26.20
20	1	7320101000	3,616	1	7320101000	4,192	1	7320101000	39,638	59	8709900000	19.71

出所：K-stat の資料と付表 2 をもとに作成。

表 13 より、韓国の対日本自動車部品輸出品目として、車体用部品系が多い傾向があることが分かった。特に、8708999000（その他シャシー部分品と付属品）、8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））、8708700000（ロードホイールと部分品）などの対日本輸出額に占める割合はとて大きいことが検出された。

2010 年と 2014 年における輸出額の主な違いは以下のとおりである。

- 2010 年に比べて明らかに対日本輸出額が増加している。
- 日本の対韓国主力輸出品である 8708400000（ギアボックスと部分品、13 位→5 位）、8708940000（ハンドル、運転台と運転ボックス、16 位→6 位）の躍進が目立つ。
- 2010 年の上位から 2014 年に順位が著しく下落した品目として、8708930000（クラッチと部分品）、8512900000（照明用または信号用機器部分品）、8483109010（電動軸とクランク）などの部品が検出された。
- 2014 年に新しく上位に浮上した品目として、8708800000（ショックアブソーバー）、8708400000（ギアボックスと部分品）、8708940000（ハンドル、運転台と運転ボックス）、8708210000（シートベルト）などの部品が検出された。
- CAGR(2010-2014)値の上位 20 位の中に顕著な伸びを示している品目が多かった。例えば、8708210000（シートベルト、196.7%）、8512300000（警告音器、187.1%）、8487901000（車両用機械類の部分品、439.7%）などがある。

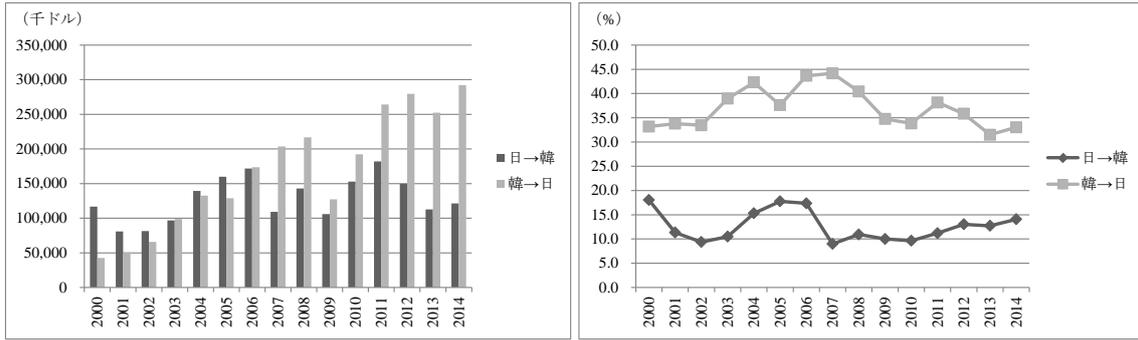
- 日本に比べて既存の輸出額上位品目の多くが成長している傾向がある（8708930000（クラッチと部分品）、8512900000（照明用または信号用機器部分品）を除く）。

次の図 17 は、韓国の対日本輸出額上位 4 品目を取り上げ、その貿易額と自動車部品輸出全額に占める割合を示したものである（2014 年基準）。日本の上位 4 位とは逆に、韓国の対日本輸出額上位 4 品目はどちらも対日本輸出額が増加トレンドにあることが分かる。特に、2011 年から急増している共通点を持っている。

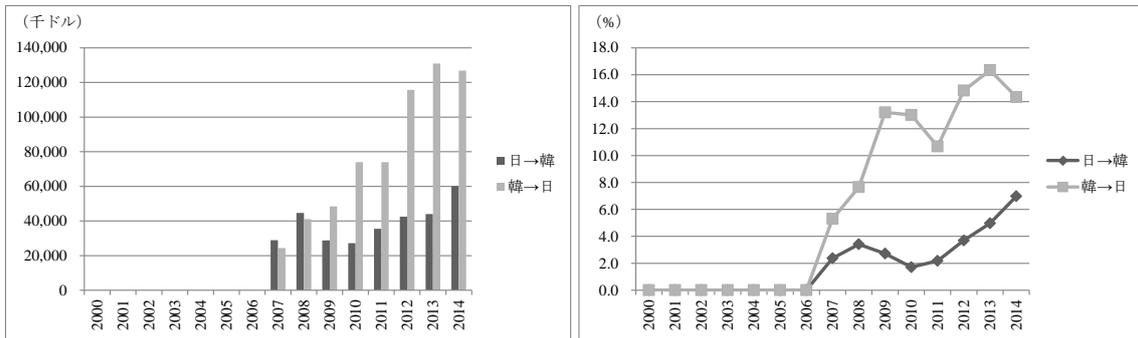
HS コード 8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く）、第 2 位）の場合は、日本からの輸出額も増加傾向にあるが、他の 3 品目は全て韓国の輸出額増加傾向に相反して減少していた。

図 17 から得られたことは、以下のとおりである。

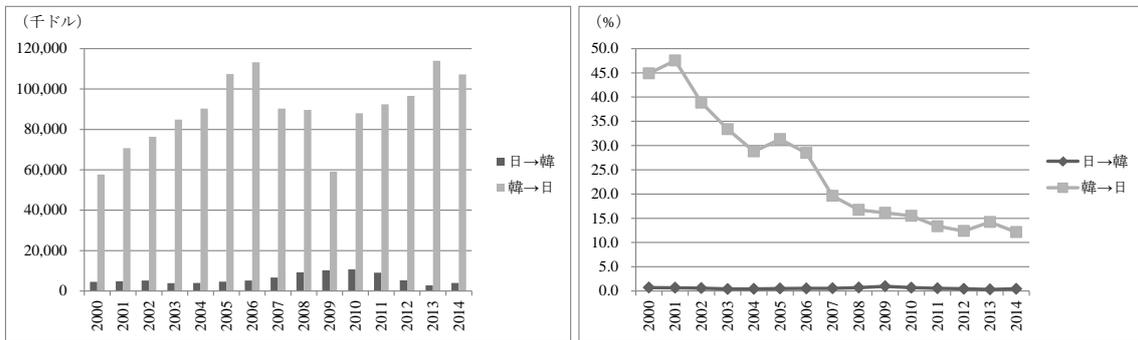
- 第 1 位～第 3 位までの品目、8708999000（その他シャシー部分品と付属品）、8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））、8708700000（ロードホイールと部分品）で対日本輸出額の約 6 割近くを占めている。
- 第 1 位～第 4 位の全品目が対日本貿易黒字を記録している。
- そのほとんどの場合において日本からの対韓国輸出額は減少傾向にある（第 2 位の 8708290000 を除く）。
- 第 2 位の 8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））の貿易実績は 2007 年から観測されており、両国ともに全部品輸出額に占める割合も年々伸びていることが観測された。特に日本の場合、数多くの韓国輸出部品の輸出額が減少傾向にある中で、8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））の対韓国輸出額と全部品輸出額に占める割合の増加傾向は、今後の貴重な参考資料になると考えられる（図 17（b）を参照）。
- 韓国の対日本主力輸出品である 8708999000（その他シャシー部分品と付属品、第 1 位）と 8708700000（ロードホイールと部分品、第 3 位）は、輸出額のトレンド的な増加傾向に対して対日本輸出額品に占める割合が年々減少している。特に第 3 位のロードホイールと部分品の減少傾向は著しく、この部品の輸出額の大きさに対する付加価値度が低いことが推測できる。
- 第 4 位の 8708800000（ショックアブソーバー）輸出金額と全部品輸出額に占める割合の増加傾向が著しい。特に、2011 年からの日本の対韓国輸出額の激減と韓国の対日本輸出額の急増が明らかであり、両国の差異が分かれている。この部品は車両振動を減らす役割をしており、自動車の乗車感をアップするために欠かせられないものである。最近の日韓貿易構造の変容に大いに寄与している可能性がある。



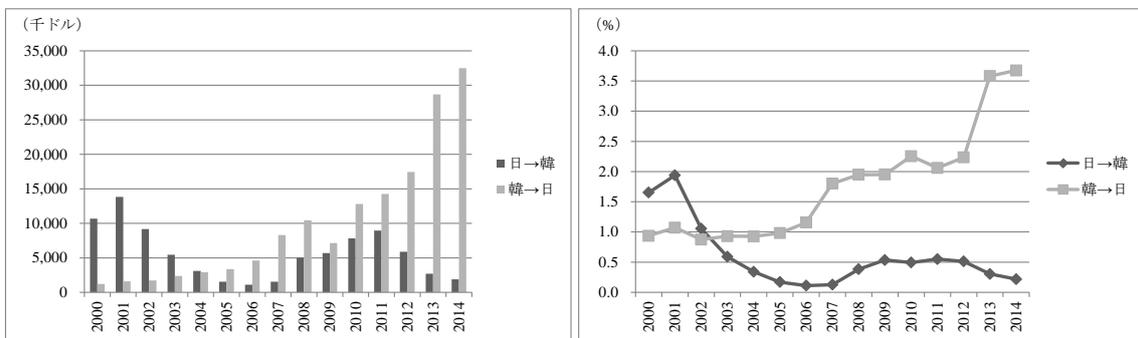
(a) 第1位：58 8708999000 その他シャシー部分品と付属品



(b) 第2位：37 8708290000 車体その他部分品（シートベルトを除く）



(c) 第3位：45 8708700000 ロードホイールと部分品



(d) 第4位：46 8708800000 ショックアブソーバー

出所：K-stat 統計と付表2をもとに作成。

図17 2014年基準、韓国の対日本輸出額上位4品目の貿易額（左）と占有率（右）

(3) 日韓貿易額の順位変動

以下の表 14 は、日韓自動車部品貿易額（どちらかの国の輸出額+輸入額）の 2010 年および 2014 年の上位 20 位を表したものである。この場合も CAGR(2010-2014)を求めている。

表 14 日韓自動車部品貿易額の 2010 年と 2014 年の順位および CAGR(2010-2014)

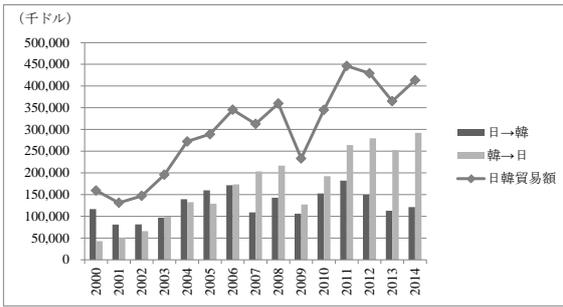
順位	2010年基準	値(千ドル)	2014年基準	値(千ドル)	2000~2014年基準	値(千ドル)	CAGR(2010-2014)	値(%)				
1	42	8708400000	976,744	58	8708999000	413,323	42	8708400000	8,458,129	20	8512300000	135.34
2	58	8708999000	345,059	42	8708400000	397,470	58	8708999000	4,444,604	24	8706001090	127.25
3	37	8708290000	101,090	37	8708290000	186,990	3	8409992000	1,581,050	29	8707100000	60.42
4	45	8708700000	98,762	45	8708700000	111,202	45	8708700000	1,427,726	54	8708991020	59.25
5	3	8409992000	92,379	3	8409992000	98,201	37	8708290000	946,822	63	9401200000	53.25
6	41	8708309000	57,380	50	8708940000	55,939	4	8413304000	652,647	14	8511209000	51.32
7	50	8708940000	55,254	41	8708309000	35,111	50	8708940000	562,071	8	8479901030	48.96
8	4	8413304000	46,313	46	8708800000	34,366	49	8708930000	457,643	36	8708210000	39.41
9	49	8708930000	36,915	49	8708930000	34,052	41	8708309000	453,387	21	8512400000	31.37
10	22	8512900000	36,856	22	8512900000	32,914	22	8512900000	366,335	2	7320201000	22.36
11	48	8708920000	32,283	4	8413304000	32,650	36	8708210000	317,611	19	8511909000	20.57
12	9	8483109010	28,727	19	8511909000	32,086	19	8511909000	266,594	16	8511409000	19.68
13	52	8708959000	26,521	48	8708920000	31,356	9	8483109010	245,966	13	8511109000	17.26
14	17	8511509000	26,383	17	8511509000	28,881	17	8511509000	240,424	47	8708910000	17.19
15	40	8708303000	25,202	47	8708910000	28,036	46	8708800000	233,627	61	8716909000	16.66
16	46	8708800000	20,628	36	8708210000	27,288	48	8708920000	213,393	37	8708290000	16.62
17	19	8511909000	15,182	52	8708959000	22,787	52	8708959000	184,734	38	8708301000	14.26
18	47	8708910000	14,866	13	8511109000	22,715	47	8708910000	151,038	46	8708800000	13.61
19	6	8421311000	13,311	43	8708501000	21,084	40	8708303000	133,108	43	8708501000	12.42
20	43	8708501000	13,202	16	8511409000	16,873	13	8511109000	128,574	35	8708100000	11.11

出所：K-stat の資料と付表 2 をもとに作成。

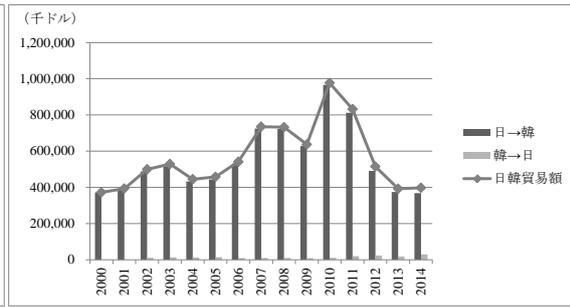
表 14 より、主な日韓自動車部品貿易品目として、8708999000（その他シャシー部分品と付属品）、8708400000（ギアボックスと部分品）、8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））、8708700000（ロードホイールと部分品）、8409992000（エンジン部品（Diesel））が代表的であり、日韓貿易額に占める割合が大きいことが検出された。

2010 年と 2014 年における日韓貿易額の主な違いは、以下のとおりである。

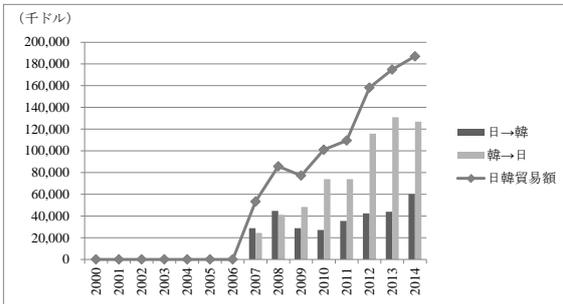
- 日本の対韓国貿易黒字が 10 億ドルを超えていた 2010 年に比べ、対韓国貿易赤字に転じた 2014 年の日韓貿易額は明らかに減少している。
- その直接的な原因として、日本の対韓国輸出量（韓国の対日本輸入量）が激減していることが取り上げられる。なお、韓国の対日本輸出量（日本の対韓国輸入量）は単調的に増加傾向にある（図 9 (a) を参照）。
- しかし、2014 年の日本の対韓国輸出量の前年比伸び率は-2.65%を記録している。参考に 2012 年と 2013 年は-20%以上も下回っていた。マイナス成長しているが、急激な減少傾向は止まっているようである。これが一時的な現象かどうかについては今後の推移に注目する必要がある。
- 表 14 では、2010 年から 2014 年にわたって激しい順位変動は見られなかった。



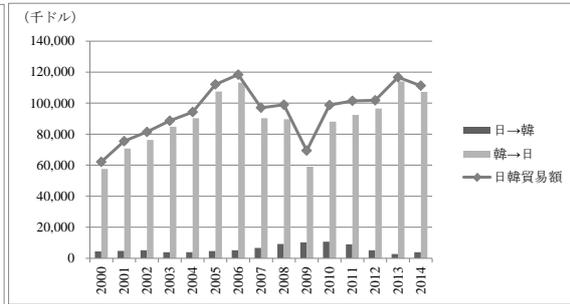
(a) 第1位：58 8708999000
 その他シャシー部分品と付属品



(b) 第2位：42 8708400000
 ギアボックスと部分品



(c) 第3位：37 8708290000
 車体その他部分品（シートベルトを除く）



(d) 第4位：45 8708700000
 ロードホイールと部分品

出所：K-stat 統計と付表2をもとに作成。

図18 2014年基準，日韓自動車部品貿易額上位4品目の貿易額（左）と占有率（右）

図18は，表14をもとに日韓自動車部品貿易額上位4品目の貿易額の推移を図示化したものである。

- 第1位の8708999000（その他シャシー部分品と付属品）は日韓貿易額が増加トレンドであるが，それは韓国の輸出額が増加したためである。
- 第2位の8708400000（ギアボックスと部分品）の日韓貿易量は，2010年を頂点に急激に減少している。上位4品目で唯一の貿易額減少品目である。
- ほとんど日本の輸出額で占めており，日本の圧倒的な貿易黒字である。
- ギアボックスと部分品は，日本の対韓国輸出額の第1位品目である（2014年基準）。エンジン部品を代表する部品だけに，日本の技術力優位性が伺える。
- ギアボックスと部分品においては，韓国からの対日輸出量（金額）の伸びが観測されており，今後の推移を注目する必要がある（後述の表20と図24(a)を参照）。
- 既述であるが，第3位の8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））の貿易額の伸びが著しく，両国貿易が活性化していることが分かる。
- やはり既述であるが第4位の8708700000（ロードホイールと部分品）の場合，韓国からの貿易量がほとんどであり，日本からの貿易量の減少が明らかである。

5.2.2 HSコード別貿易収支の順位変動（2010年と2014年の実績比較）

前節では日本と韓国の輸出額および両国の貿易額について順位変動を考察した。本節では、日韓貿易されるHSコード別自動車部品の品目別貿易収支の変動について調べる。

(1) 日本の貿易収支の順位変動

以下の表15は、日本における対韓国貿易収支上位20品目（2010年基準）の2014年への順位変動を示したものである。また、表16では2014年基準の上位20品目に対する2010年からの順位変動を示している。

表15 日本の2010年対韓国自動車部品貿易収支上位20品目の2014年への順位変動

(単位:千ドル)								
No.	HSコード	品目名	2010年順位	2014年順位	順位差	2010年収支額	2014年収支額	差額
42	8708400000	ギアボックスと部分品	1	1	0	954,594	338,453	-616,141
3	8409992000	エンジン部品 (Diesel)	2	2	0	58,191	52,785	-5,405
50	8708940000	ハンドル, 運転台と運転ボックス	3	45	-42	45,511	-2,014	-47,524
4	8413304000	内燃機関ポンプ (Fuel Pump)	4	4	0	44,753	25,635	-19,118
41	8708309000	ブレーキその他部分品	5	46	-41	31,156	-2,641	-33,797
17	8511509000	発電機 (Generator)	6	3	3	26,248	27,486	1,238
40	8708303000	電子制御式ブレーキ装置	7	9	-2	25,201	3,628	-21,573
9	8483109010	電動軸とクランク	8	13	-5	17,326	2,073	-15,254
19	8511909000	内燃機関の始動用/点火用電気機器部分品	9	6	3	13,239	21,676	8,437
13	8511109000	点火プラグ (Spark Plug)	10	5	5	11,957	21,855	9,897
7	8479899091	車両用のその他機械類	11	10	1	8,322	3,221	-5,100
15	8511309000	配電機と点火コイル	12	8	4	6,971	3,785	-3,187
16	8511409000	始動電動機 (Start Motor)	13	7	6	6,834	8,775	1,941
36	8708210000	シートベルト	14	58	-44	6,535	-26,174	-32,709
11	8484101000	ガasket	15	15	0	4,734	1,695	-3,039
18	8511809000	内燃機関の始動用/点火用電気機器その他	16	14	2	1,770	1,988	218
39	8708302000	ブレーキブースター	17	20	-3	1,586	41	-1,545
2	7320201000	自動車用コイルスプリング	18	11	7	1,546	2,959	1,413
12	8487901000	車両用機械類の部分品	19	40	-21	1,186	-391	-1,577
59	8709900000	貨物短距離運搬用トラクター部分品	20	18	2	556	73	-483

出所：K-statの資料と付表2をもとに作成。

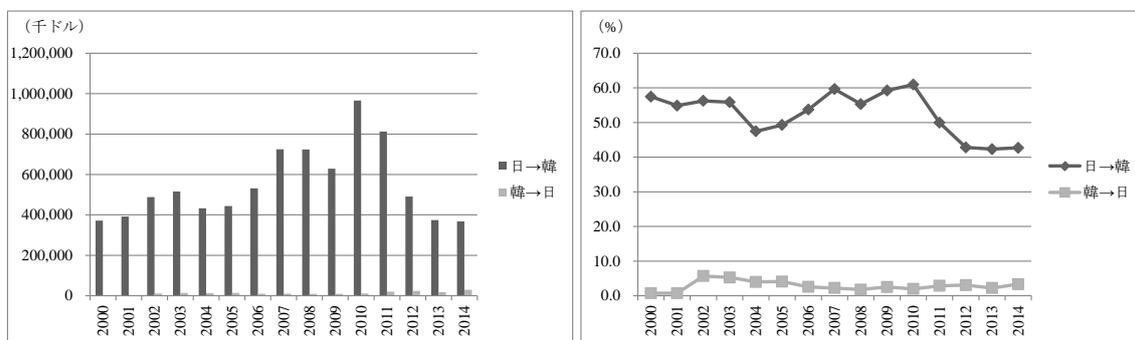
表16 日本の2014年対韓国自動車部品貿易収支上位20品目の2010年からの順位変動

(単位:千ドル)								
No.	HSコード	品目名	2010年順位	2014年順位	順位差	2010年収支額	2014年収支額	差額
42	8708400000	ギアボックスと部分品	1	1	0	954,594	338,453	-616,141
3	8409992000	エンジン部品 (Diesel)	2	2	0	58,191	52,785	-5,405
17	8511509000	発電機 (Generator)	6	3	3	26,248	27,486	1,238
4	8413304000	内燃機関ポンプ (Fuel Pump)	4	4	0	44,753	25,635	-19,118
13	8511109000	点火プラグ (Spark Plug)	10	5	5	11,957	21,855	9,897
19	8511909000	内燃機関の始動用/点火用電気機器部分品	9	6	3	13,239	21,676	8,437
16	8511409000	始動電動機 (Start Motor)	13	7	6	6,834	8,775	1,941
15	8511309000	配電機と点火コイル	12	8	4	6,971	3,785	-3,187
40	8708303000	電子制御式ブレーキ装置	7	9	-2	25,201	3,628	-21,573
7	8479899091	車両用のその他機械類	11	10	1	8,322	3,221	-5,100
2	7320201000	自動車用コイルスプリング	18	11	7	1,546	2,959	1,413
14	8511209000	その他点火用磁石発電機	22	12	10	404	2,325	1,921
9	8483109010	電動軸とクランク	8	13	-5	17,326	2,073	-15,254
18	8511809000	内燃機関の始動用/点火用電気機器その他	16	14	2	1,770	1,988	218
11	8484101000	ガasket	15	15	0	4,734	1,695	-3,039
56	8708991040	貨物自動車シャシー	21	16	5	497	584	87
28	8706005000	エンジンを備えたシャシー (特装車)	24	17	7	318	88	-230
59	8709900000	貨物短距離運搬用トラクター部分品	20	18	2	556	73	-483
57	8708991050	救難車, クレーン, 消防車シャシー	32	19	13	0	41	41
39	8708302000	ブレーキブースター	17	20	-3	1,586	41	-1,545

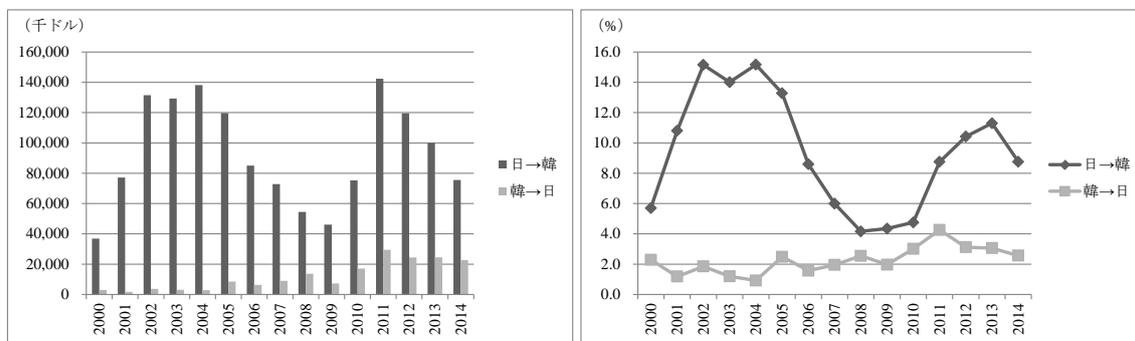
出所：K-statの資料と付表2をもとに作成。

表 15 と 16 より分かったことは、以下のとおりである。

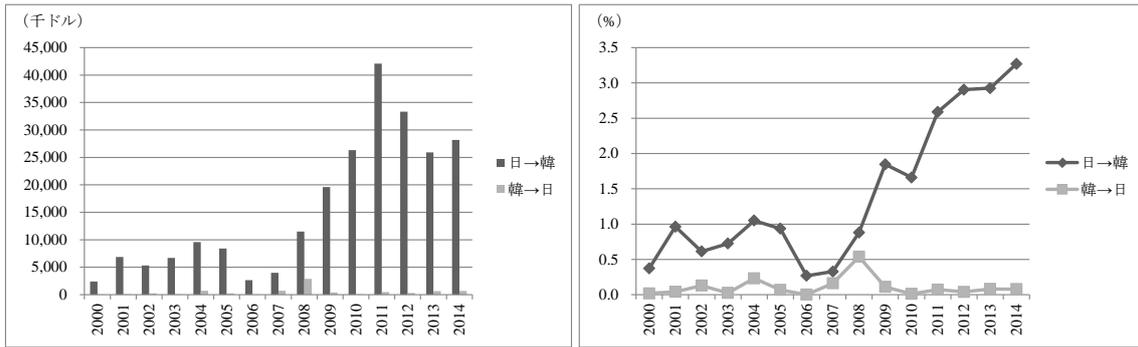
- 表 15 より、2010 年の対韓国貿易収支第 3 位 8708940000（ハンドル、運転台と運転ボックス）と、第 5 位 8708309000（ブレーキその他部分品）の顕著な 2014 年順位下落が見られる。それぞれ第 45 位、第 46 位に順位下落しており、どちらも貿易赤字に転じている（★）。
- 2010 年基準上位 20 品目の中で 2014 年の貿易赤字額が最も大きいのは、8708210000（シートベルト）であった。順位も第 14 位→第 58 位に下落している（★）。
- これらの品目の低迷によって対韓国貿易赤字まで繋がった可能性が高い。
- 最も貿易収支が減少したのは、8708400000（ギアボックスと部分品）であり、2010 年に比べて 6 億以上の減少であった。
- 2010 年に比べて 8511109000（点火プラグ（Spark Plug））と 8511909000（内燃機関の始動用/点火用電気機器部分品）の貿易収支が伸びた（★）。
- 8511109000（点火プラグ（Spark Plug））の順位は、第 10 位→第 5 位に変動。
- 8511909000（内燃機関の始動用/点火用電気機器部分品）は、第 9 位→第 6 位。
- 第 3 位の 8511509000（発電機（Generator））の貿易収支伸びと順位上げも観測され、急成長していることが分かった。



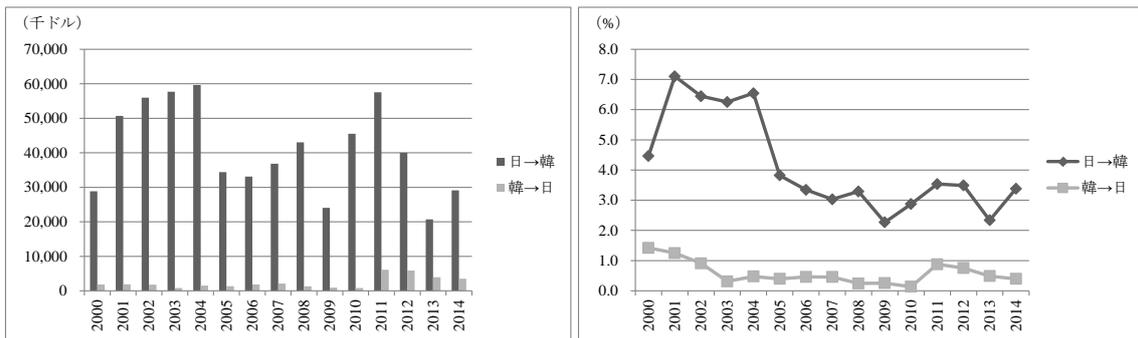
(a) 第 1 位 : 42 8708400000 ギアボックスと部分品



(b) 第 2 位 : 3 8409992000 エンジン部品 (Diesel)



(c) 第3位：17 8511509000 発電機 (Generator)



(d) 第4位：4 8413304000 内燃機関ポンプ (Fuel Pump)

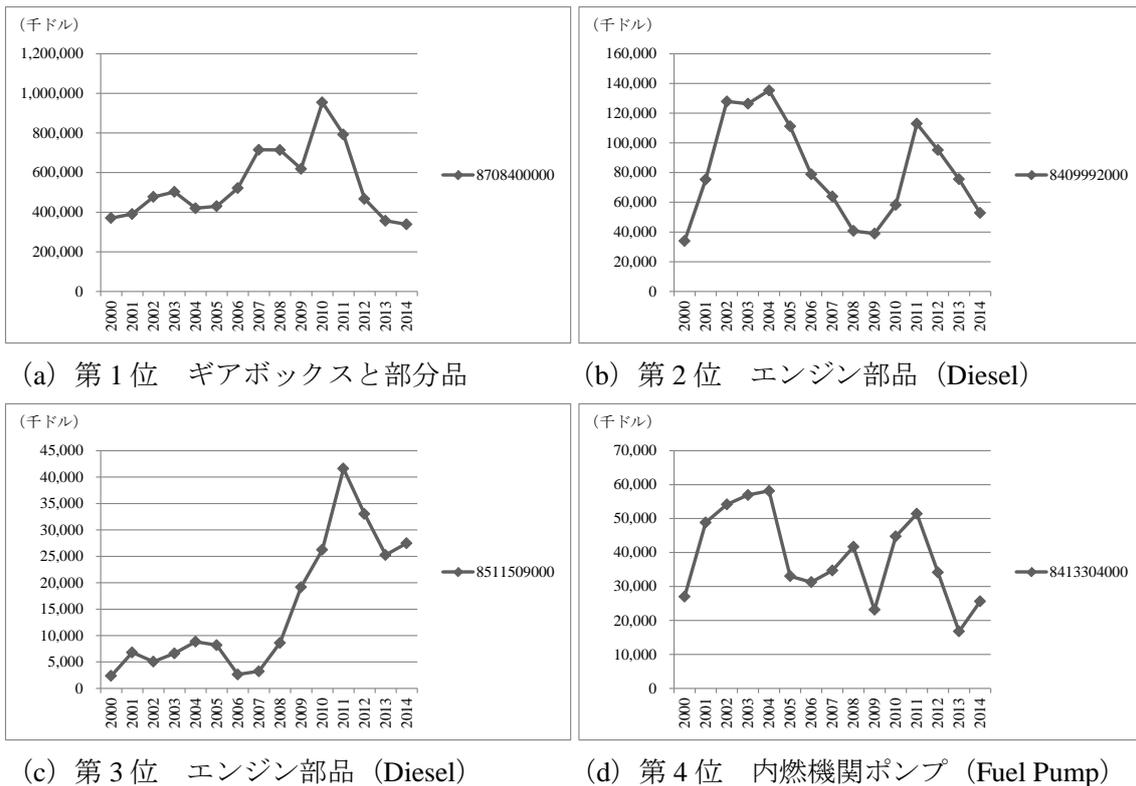
出所：K-stat 統計と付表2をもとに作成。

図19 2014年基準、日本の対韓国貿易収支上位4品目の貿易額(左)と占有率(右)

図19は、日本の対韓国貿易収支上位4品目の貿易額(左)と全輸出額に占める割合(右)を示している。5.2.1節と同様、図19からも日本の対韓国貿易収支の減少傾向が検出された。この際の主な判断は、2010~2014年の5年間の変動を基準にしている。

図19より分かったことは、以下のとおりである。

- 日本の対韓国貿易収支上位4品目は全てエンジン系の部品であった。
- 上位4品目全ての輸出額は2011年から大幅に減少した。
- 上位4品目全ての貿易収支も2011年から大幅に減少した(後述の図20を参照)。
- 韓国に対して圧倒的な貿易優位性を見せている第1位の8708400000(ギアボックスと部分品)の2011年からの貿易収支減少が著しい(後述の図20(a)を参照)。
- 第2位の8409992000(エンジン部品(Diesel))において、韓国からの対日本輸出額の伸びが観測された。第4位の8413304000(内燃機関ポンプ(Fuel Pump))に関しても同様なことが観測された。
- 第3位の8511509000(発電機(Generator))の全部品輸出額に占める割合が急増していた。



出所：K-stat 統計と付表2をもとに作成。

図20 2014年基準、日本の対韓国貿易収支上位4品目の貿易収支推移（2000～2014年）

図20は、日本の対韓国貿易収支上位4品目の時系列推移を示したものである。図20より、日本の対韓国貿易収支上位4品目の収支額減少傾向が明らかになった。

- 日本の対韓国貿易収支上位4品目全ての2011年からの低迷が確認された。
- 日本の2014年基準貿易収支第1位の8708400000（ギアボックスと部分品）と第2位8409992000（エンジン部品（Diesel））の2011年からの収支減少が明らかである。
- 第3位の8511509000（発電機（Generator））、第4位の8413304000（内燃機関ポンプ（Fuel Pump））の場合も同様なことが言えるが、2013年に比べて2014年の収支額が伸びているので今後の推移に注目する必要がある。

以下の表17は、2010～2014年期間中に対韓国貿易収支が最も成長した日本の自動車部品上位20品目を表したものである。また、表17の上位4品目に対し、それぞれの貿易収支の推移を図21に示す。

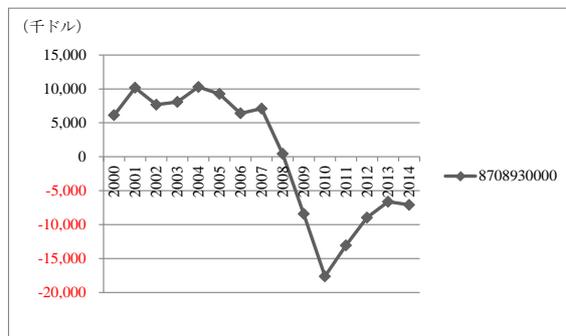
表17と図21を用いて総合判断すれば、第2位の8511109000（点火プラグ（Spark Plug））の成長が最も明らかである（2014年基準対韓国輸出額第9位、貿易収支第5位）。第3位の8511909000（内燃機関の始動用/点火用電気機器部分品）は2014年基準対韓国輸出額第8位、貿易収支第6位であるが、2011年から貿易収支は減少している。第1位と第2位の2品目は、対韓国貿易収支の増加傾向は明らかであるが、貿易赤字の状態にある（★）。

表 17 日本の対韓国貿易収支成長度上位 20 品目 (2010~2014 年基準)

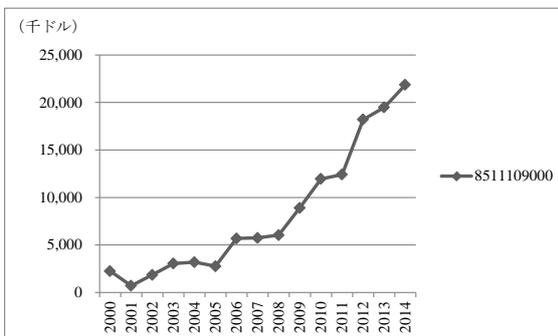
(単位:千ドル)

順位	No.	HSコード	品目名	増加額
1	49	8708930000	クラッチと部分品	10,517
2	13	8511109000	点火プラグ (Spark Plug)	9,897
3	19	8511909000	内燃機関の始動用/点火用電気機器部分品	8,437
4	6	8421311000	空気ろ過器 (Air Filter)	6,469
5	10	8483409041	ローラースクリュー	3,419
6	16	8511409000	始動電動機 (Start Motor)	1,941
7	14	8511209000	その他点火用磁石発電機	1,921
8	2	7320201000	自動車用コイルスプリング	1,413
9	17	8511509000	発電機 (Generator)	1,238
10	51	8708951000	エアバッグ	1,203
11	55	8708991030	乗用自動車シャシー	667
12	18	8511809000	内燃機関の始動用/点火用電気機器その他	218
13	56	8708991040	貨物自動車シャシー	87
14	57	8708991050	救難車, クレーン, 消防車シャシー	41
15	27	8706004000	エンジンを備えたシャシー (貨物自動車)	17
16	54	8708991020	10人以上乗合自動車シャシー	8
17	32	8707902000	車体 (10人以上乗合自動車)	4
18	24	8706001090	エンジンを備えたシャシー (その他トラクター)	2
19	38	8708301000	装着されたブレーキ-ライニング	2
20	34	8707904000	車体 (特殊用途車両のシャシー)	1

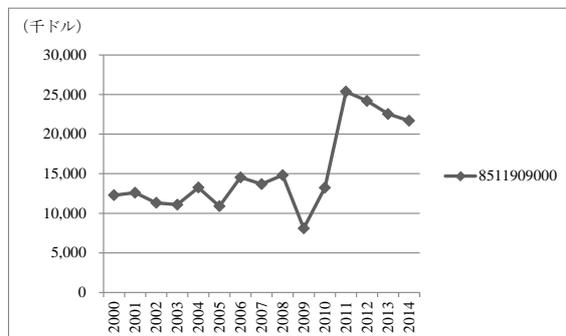
出所: K-stat の資料と付表 2 をもとに作成。



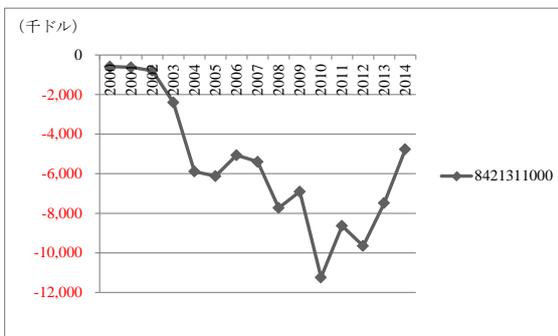
(a) 第 1 位 クラッチと部分品



(b) 第 2 位 点火プラグ



(c) 第 3 位 内燃機関の始動用/点火用電気機器部分品



(d) 第 4 位 空気ろ過器

出所: K-stat 統計と付表 2 をもとに作成。

図 21 日本の対韓国貿易収支成長度上位 4 品目の推移 (2010~2014 年基準)

(2) 韓国の対日本貿易収支の順位変動

以下の表 18 は、韓国における対日本貿易収支上位 20 品目（2010 年基準）の 2014 年への順位変動を示したものである。また、表 19 では 2014 年基準の上位 20 品目に対する 2010 年からの順位変動を示している。

ここで注意したいことは、日本の対韓国貿易収支と韓国の対日本貿易収支が反転関係にあることである。即ち、本稿における日韓貿易される自動車部品 63 品目（HS コード基準）の場合、日本の対韓国貿易収支の第 1 位とは、韓国の対日本貿易収支の最下位（第 63 位）である。よって、本稿の両国貿易収支に関する分析は上位品目に関する分析のみを行う。

表 18 韓国の 2010 年対日本自動車部品貿易収支上位 20 品目の 2014 年への順位変動

(単位:千ドル)

No.	HSコード	品目名	2010年順位	2014年順位	順位差	2010年収支額	2014年収支額	差額
45	870870000	ロードホイールと部分品	1	2	-1	77,282	103,305	26,022
37	870829000	車体その他部分品（シートベルトを除く）	2	3	-1	46,807	66,680	19,873
58	870899900	その他シャシー部分品と付属品	3	1	2	39,591	170,672	131,082
49	870893000	クラッチと部分品	4	12	-8	17,612	7,095	-10,517
22	851290000	照明用または信号用機器部分品	5	8	-3	14,034	15,405	1,371
47	870891000	放熱器（Radiator）	6	5	1	12,860	27,787	14,927
6	842131100	空気ろ過器（Air Filter）	7	14	-7	11,237	4,768	-6,469
46	870880000	ショックアブソーバー	8	4	4	4,987	30,613	25,626
52	870895900	エアバッグ部分品	9	9	0	4,912	15,226	10,315
10	848340904	ローラースクリュウ	10	23	-13	4,748	1,329	-3,419
21	851240000	ワイパー	11	11	0	4,227	11,000	6,774
5	842123100	液体ろ過器（Fuel Filter）	12	13	-1	3,647	5,464	1,817
1	732010100	板状スプリング	13	15	-2	3,613	4,161	549
48	870892000	消音器と排気管	14	7	7	2,553	22,090	19,537
61	871690900	機械駆動式ではないその他車両部分品	15	17	-2	1,404	2,763	1,358
51	870895100	エアバッグ	16	28	-12	1,325	122	-1,203
60	871690100	トレーラーとセミトレーラー部分品	17	21	-4	1,110	1,587	476
55	870899103	乗用自動車シャシー	18	26	-8	815	147	-667
8	847990103	カークーラー（Air Con）	19	16	3	401	3,242	2,841
35	870810000	バンパーと部分品	20	22	-2	270	1,535	1,265

出所：K-stat の資料と付表 2 をもとに作成。

表 19 韓国の 2014 年対日本自動車部品貿易収支上位 20 品目の 2010 年からの順位変動

(単位:千ドル)

No.	HSコード	品目名	2010年順位	2014年順位	順位差	2010年収支額	2014年収支額	差額
58	870899900	その他シャシー部分品と付属品	3	1	2	39,591	170,672	131,082
45	870870000	ロードホイールと部分品	1	2	-1	77,282	103,305	26,022
37	870829000	車体その他部分品（シートベルトを除く）	2	3	-1	46,807	66,680	19,873
46	870880000	ショックアブソーバー	8	4	4	4,987	30,613	25,626
47	870891000	放熱器（Radiator）	6	5	1	12,860	27,787	14,927
36	870821000	シートベルト	50	6	44	-6,535	26,174	32,709
48	870892000	消音器と排気管	14	7	7	2,553	22,090	19,537
22	851290000	照明用または信号用機器部分品	5	8	-3	14,034	15,405	1,371
52	870895900	エアバッグ部分品	9	9	0	4,912	15,226	10,315
43	870850100	差動装置を備えた駆動車軸と部分品	41	10	31	-386	12,724	13,110
21	851240000	ワイパー	11	11	0	4,227	11,000	6,774
49	870893000	クラッチと部分品	4	12	-8	17,612	7,095	-10,517
5	842123100	液体ろ過器（Fuel Filter）	12	13	-1	3,647	5,464	1,817
6	842131100	空気ろ過器（Air Filter）	7	14	-7	11,237	4,768	-6,469
1	732010100	板状スプリング	13	15	-2	3,613	4,161	549
8	847990103	カークーラー（Air Con）	19	16	3	401	3,242	2,841
61	871690900	機械駆動式ではないその他車両部分品	15	17	-2	1,404	2,763	1,358
41	870830900	ブレーキその他部分品	59	18	41	-31,156	2,641	33,797
50	870894000	ハンドル、運転台と運転ボックス	61	19	42	-45,511	2,014	47,524
20	851230000	警告器	37	20	17	-19	1,607	1,626

出所：K-stat の資料と付表 2 をもとに作成。

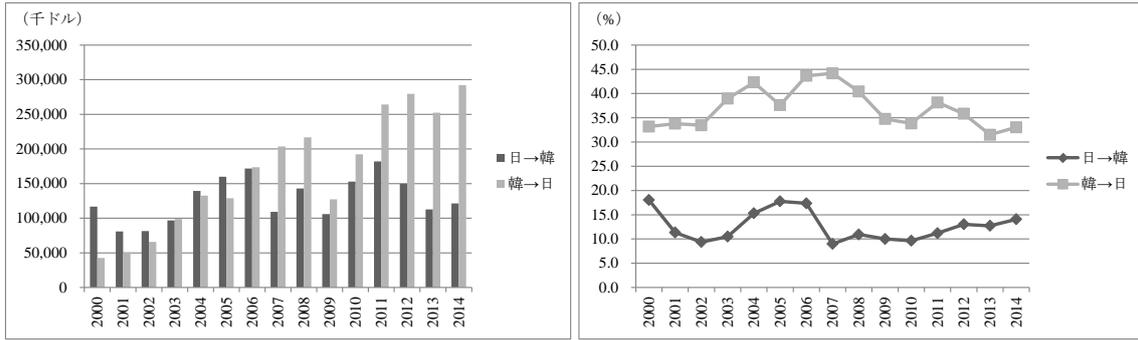
表 18 と 19 より分かったことは、以下のとおりである。

- 日本のような急激な順位下落と貿易赤字転換は見られなかった（2010 年基準）。
- 韓国の対日貿易収支に最も寄与しているのは、8708999000（その他シャシー部分品と付属品）、8708700000（ロードホイールと部分品）、8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））であり、全部品輸出額の 6 割近くを占めている（★）。
- 表 18 より、韓国の貿易収支面で最も収支額が減少しているのは、第 4 位 8708930000（クラッチと部分品）であり、順位も下落している（2014 年は第 12 位）。この減少傾向は日本の貿易収支からも観測されている。
- 同様に、第 7 位 8421311000（空気ろ過器（Air Filter））の対日本収支減少と順位下落が観測された（2014 年第 14 位）。
- 表 19 より、8708210000（シートベルト、第 50 位→第 6 位）、8708501000（差動装置を備えた駆動車軸と部分品、第 41 位→第 10 位）、8708309000（ブレーキ、第 59 位→第 18 位）、8708940000（ハンドル、運転台と運転ボックスその他部分品、第 61 位→第 19 位）の順位上げが著しかった。これら 4 品目は 2010 年には全て対日本赤字収支であったが、2014 年には黒字収支に転じた（★）。
- 韓国は 2010 年から 2014 年にわたって大きな対日本自動車部品貿易収支の増加が見られた。特に、8708999000（その他シャシー部分品と付属品）をはじめとする貿易収支上位品目の伸びが著しく、この現象は日本の傾向とは大きく区別できる差異点である（★）。
- 以上のような要因によって、2014 年の対日本貿易黒字収支に転じたと言える（★）。

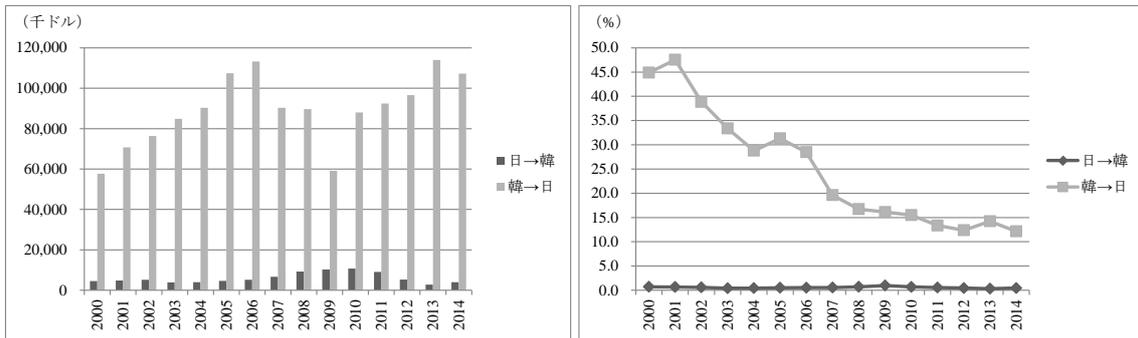
次の図 22 は、韓国の対日本貿易収支上位 4 品目の貿易額の推移（左）と全輸出額に占める割合（右）を示している。また、図 23 には対日本貿易収支上位 4 品目の時系列推移を示した。5.2.1 節と同様に、図 22 と 23 からも韓国の対日本貿易収支の増加傾向が検出された（2010～2014 年の 5 年間の変動基準）。

図 22 と 23 より分かったことをまとめると、以下のとおりである。

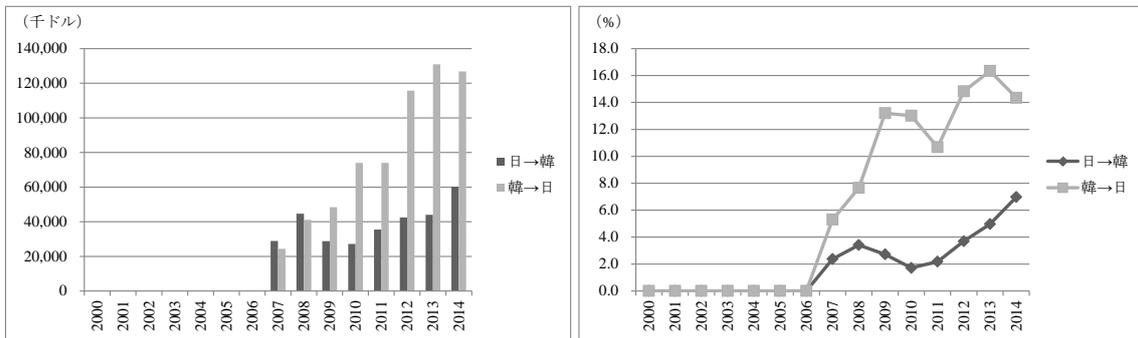
- 韓国の対日本貿易収支上位 4 品目はエンジン系と車体系の部品が混ざっている。
- 図 22 より、上位 4 品目全ての輸出額は増加トレンドにあることが分かった。
- 図 23 より、2010 年を起点として対日本貿易収支が大幅に伸びていることが観測された（★）。
- ただ、第 2 位の 8708700000（ロードホイールと部分品）と第 3 位の 8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））の輸出額と貿易収支の伸びは 2014 年には止まっているように見える。今後の推移を注目する必要がある（★）。
- 特に第 2 位の 88708700000（ロードホイールと部分品）の場合、対日本輸出額に占める割合が年々減少してきていることが特徴的である（★）。



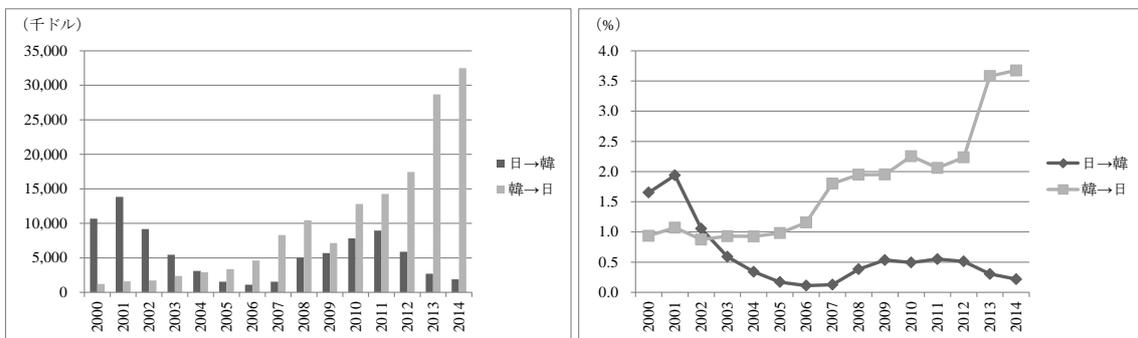
(a) 第1位：58 8708999000 その他シャシー部分品と付属品



(b) 第2位：45 8708700000 ロードホイールと部分品



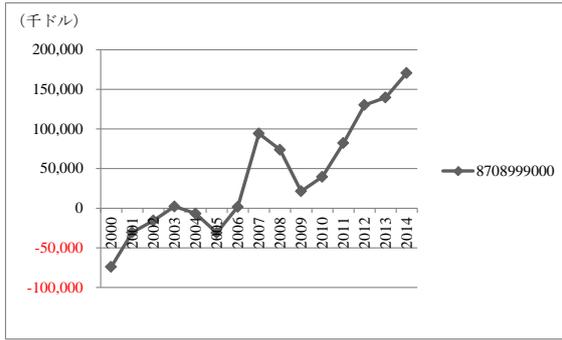
(c) 第3位：37 8708290000 車体其他部分品（シートベルトを除く）



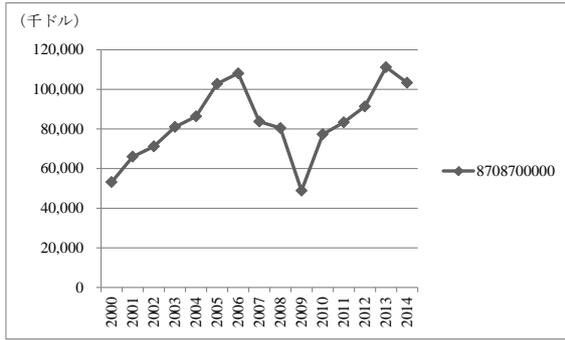
(d) 第4位：46 8708800000 ショックアブソーバー

出所：K-stat 統計と付表2をもとに作成。

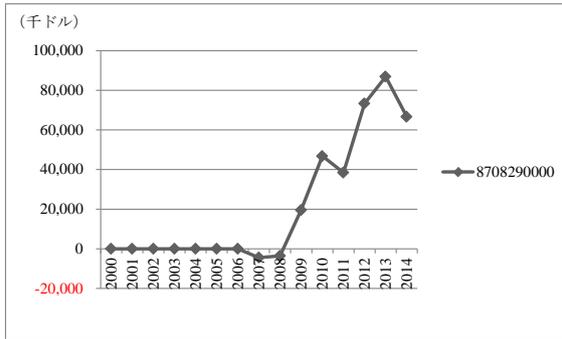
図22 2014年基準、韓国の対日本貿易収支上位4品目の貿易額（左）と占有率（右）



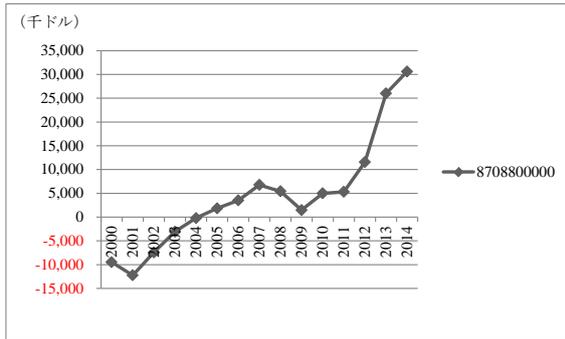
(a) 第1位 その他シャシー部分品と付属品



(b) 第2位 ロードホイールと部分品



(c) 第3位 車体その他部分品



(d) 第4位 ショックアブソーバー

出所：K-stat 統計と付表2をもとに作成。

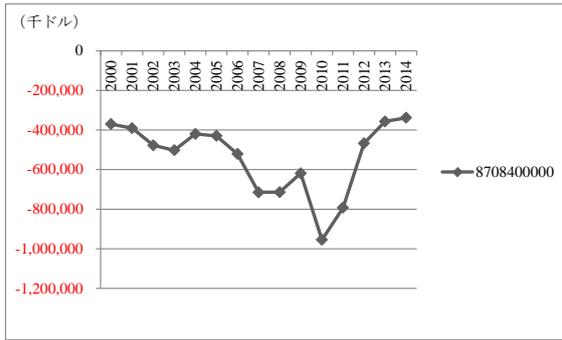
図23 2014年基準、韓国の対日本貿易収支上位4品目の貿易収支推移（2000～2014年）

表20 韓国の対日本貿易収支成長度上位20品目（2010～2014年基準）

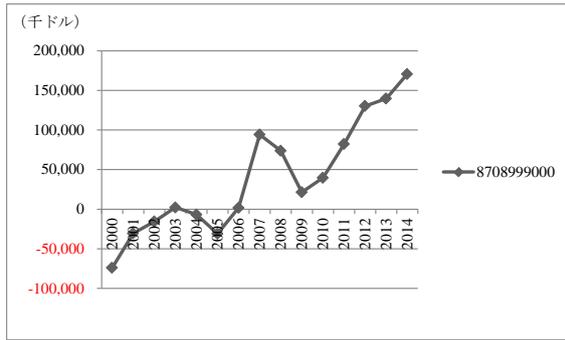
（単位：千ドル）

順位	No.	HSコード	品目名	増加額
1	42	8708400000	ギアボックスと部分品	616,141
2	58	8708999000	その他シャシー部分品と付属品	131,082
3	50	8708940000	ハンドル、運転台と運転ボックス	47,524
4	41	8708309000	ブレーキその他部分品	33,797
5	36	8708210000	シートベルト	32,709
6	45	8708700000	ロードホイールと部分品	26,022
7	46	8708800000	ショックアブソーバー	25,626
8	40	8708303000	電子制御式ブレーキ装置	21,573
9	37	8708290000	車体その他部分品（シートベルトを除く）	19,873
10	48	8708920000	消音器と排気管	19,537
11	4	8413304000	内燃機関ポンプ（Fuel Pump）	19,118
12	9	8483109010	電動軸とクランク	15,254
13	47	8708910000	放熱器（Radiator）	14,927
14	43	8708501000	差動装置を備えた駆動車軸と部分品	13,110
15	52	8708959000	エアバッグ部分品	10,315
16	21	8512400000	ワイパー	6,774
17	3	8409992000	エンジン部品（Diesel）	5,405
18	7	8479899091	車両用のその他機械類	5,100
19	15	8511309000	配電機と点火コイル	3,187
20	11	8484101000	ガスケット	3,039

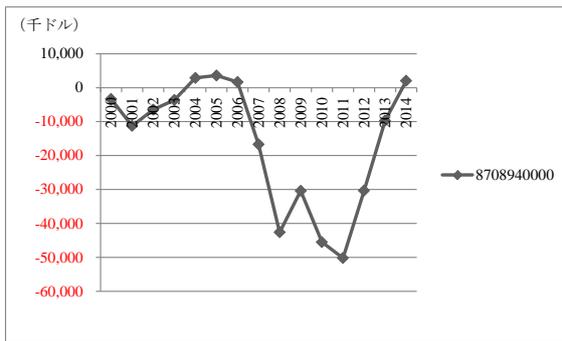
出所：K-stat の資料と付表2をもとに作成。



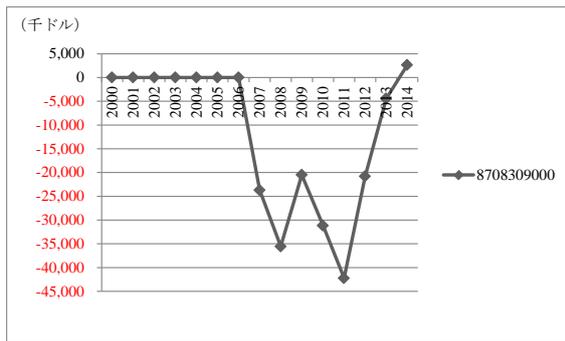
(a) 第1位 ギアボックスと部分品



(b) 第2位 その他シャシー部分品と付属品



(c) 第3位 ハンドル、運転台と運転ボックス



(d) 第4位 ブレーキその他部分品

出所：K-stat 統計と付表2をもとに作成。

図24 韓国の対日本貿易収支成長度上位4品目の推移（2010～2014年基準）

表20は、2010～2014年期間中に対日本貿易収支が最も成長した韓国の自動車部品上位20品目を表したものである。なお、上位4品目の貿易収支の推移を図24に示している。表20と図24を用いて総合判断すれば、

- 貿易収支成長度において日本と異なる最大のポイントは、韓国の対日本輸出額と貿易収支の上位を占めている品目が著しく成長していることである（★）。
- 成長度第1位の8708400000（ギアボックスと部分品）は、日本の対韓国輸出額第1位であり、貿易収支第1位の品目である（日韓貿易額は第2位）。即ち、日本の対韓国輸出主力品目に対する韓国側の努力が伺える場面である。また、対日本赤字収支ではあるが、2010年に比べて6億ドル以上の成長を示している（★）。
- 成長度第2位の8708999000（その他シャシー部分品と付属品）は、韓国の対日本貿易収支第1位である。参考に、2010年の収支額は約4千万ドルであったが、2014年の収支額は1億7千万ドルにまで上っている（★）。
- 成長度第3位8708940000（ハンドル、運転台と運転ボックス）と第4位8708309000（ブレーキその他部分品）は、2010年には日本の対韓国貿易収支第3位と第5位品目であった（★）。
- 2014年の日韓貿易収支の逆転の背景には、これらの品目の成長がある（★）。

6. フィールド調査による日韓自動車部品貿易と物流の動向分析

2010年には10億ドルを超える対日本貿易赤字を記録していた韓国の自動車部品産業であるが、2014年には対日本貿易黒字（約2,190万ドル、MTI-742基準）に転じた。本調査研究では、その現状と要因を調べるために日本と韓国に対してフィールド調査を行った。

具体的には、韓国貿易協会（KITA）東京支部、韓国自動車産業協同組合（KAICA）、韓国産業研究院（KiET）、カメラライン、釜関フェリー、日産自動車九州、ルノー三星釜山工場などの関係者から貴重な情報およびご意見をいただいた。

本章では、フィールド調査の結果として分かったことをまとめる。なお、本章での調査分析によって仮説3と5を検証する。

6.1 日韓自動車部品貿易収支転換と物流

- 日本の対韓国輸出部品（韓国が輸入する部品）について
 - 2011年の東日本大震災による自動車産業部品サプライチェーンの途切れを契機として、日本からの部品輸入量が大幅に減少してきた。
 - 日本の大自然災害による部品調達リスクを分散させるため、韓国自動車産業は安定地域にある国内・中国・FTA締結国などへと部品調達先を転換したのである。
 - 韓国の現代自動車の場合、電装部品の40%を輸入に依存しており（金額ベース）、その金額は75兆ウォンにまで上る。
 - その中の4%が日本からの輸入品であり、金額では3兆ウォン（=約3千億円=約30億ドル）程度である（★）。
 - 統計上の問題であるが、電装製品は貿易統計分類上で自動車部品に属されない。
 - 少なくとも韓国の現代自動車が輸入している電装部品の40%は、韓国の自動車部品輸入額にカウントされていない現状がある（★）。
 - その他に、韓国の自動車産業は素材や燃料関係部品のほとんどを海外からの輸入に依存しており、その輸入量は少ないが高価なものが多い（★）。
 - 要するに、電装部品・素材部品（車両用半導体など）の輸入が韓国の自動車部品貿易額に抜けているところをどう評価するかの問題が残る。

- 日本の対韓国輸入部品（韓国が輸出する部品）について
 - 円高のときに高度な成長勢を見せた韓国部品の日本への輸出は、2013年から始まった円安によってその成長勢は落ちている。
 - しかし、韓国部品の高品質・低価格のメリットをよく認識している日本の完成車メーカーからの韓国部品調達は、円安になった今でも続いている（★）。
 - 実例として、日産自動車のグローバル部品調達は有名である。その他に、実際では

三菱自動車とホンダも韓国部品を調達しており、最近ではトヨタ自動車とスズキも韓国部品調達の打診をしている。

- 今まで日本が輸入してきた韓国部品は、汎用性の高い OEM モジュール部品が多かったが、最近では高度な技術力を要する機能性部品の調達も増加傾向にある (★)。
- その背景には、2010 年頃から飛躍的に進歩した韓国自動車産業の技術力向上がある。以前は日本の JATCO やアイシンなど輸入してきたエンジン系部品—例えば、トランスミッション (自動を含む) と Steering Column など今は韓国内で自給し、輸出もしている。
- 自動車部品を分類すると、エンジン・変速機・車体・シャシー・その他部品などと分けることができるが、韓国輸出部品の特徴は、大物が多く、物流費が高いため貿易が難しいため、KD (ノックダウン) 方式 (海外工場組立用) の輸出量が多い (★)。
- 韓国からの日本輸出品の大部分は、汎用部品・安いものが多い (★)。

○ 自動車部品貿易統計における問題点について

- HS コードは 8 単位以上が国によって異なる問題点を持っており、国家同士の正確な貿易量を比べることは難しい。その際の世界基準として、米国統計の HS コードが主導している (米国商務部の経済力報告書を参考)。
- 実際に自動車部品と見なすべき HS コード品目は、100 個程度も存在している (★)。実際は、米国の統計分類に従って集計する機会が多い。
- 最近の自動車部品は、自動車産業の電装化による大きな変化があるが、現在の自動車部品の定義にはまだ電装部品が入っていないという現状である。
- 付加価値の高い電装製品が統計分類で自動車部品に入っていないことは、今後考えるべき貿易統計の課題である。
- 電子部品とタイヤなどのゴム製品も自動車部品の項目に入っていない。
- 半導体素材や燃料関係の部品 (高価なもの) も自動車部品の項目に入っていない。
- 最近の車両の軽量化が目的であるプラスチック部品と繊維内装材も自動車部品の項目に入っていない。
- 現在の自動車部品とは HS コード 4 桁 8708 のみを指す機会が多い。

○ 日韓自動車部品貿易と物流～日産自動車九州のグローバル部品調達の最新情報

- 釜山ー博多区間を運航しているカメララインの場合、2014 年の日産自動車九州の韓国部品調達量は 2013 年に比べてほぼ 2 倍近くの増加傾向にある (2013 年には 3 月のテスト運行期間を含む)。
- フェリー・シャシー貨物とコンテナ貨物 (2 段積み方式) が混合された形で日産部品を運んでいるが、量的にはコンテナ貨物が多い。
- それに対して釜山ー下関区間の釜関フェリーは、部品の全量をウィングシャシーで

運んでいる。

- 釜関フェリーがウィングシャシーのみ取り扱っていることに対し、カメラはコンテナ+ウィングシャシーで運ぶ。
- カメラの自動車部品貨物の割合はコンテナ:ウィングシャシー=3:1程度である。
- 最近の円安現象でも日産自動車九州の部品調達量の変化や動きはない状況である。
- トヨタ自動車 (LEXUS) とホンダなどによる韓国部品物流も始まる可能性があるが、現在は保留中である。

○ ルノー三星釜山工場の日産自動車「新型ログ」生産による日本部品調達

- 日産自動車のアメリカ輸出用「新型ログ」をルノー三星自動車 (R/S) 釜山工場で生産中である。アメリカでは「新型ログ」人気が高く、現在よく売れている。
- アメリカのスmana工場でのキャパシティが足りなくなり、R/S 釜山工場での生産を増量している (検討済み)。
- R/S 釜山工場での生産量が最も多く (60~70%)、中国ハイナ工場 (3%)、本牧、アメリカスmana工場 (4%)、タイ工場 (5%) の割合になっている。
- 日産の新型ログの部品はグローバルソーシングを基本としているが、エンジンミッション、Power Train, PK2, DK2 などのエンジン系部品は日本から直接輸入に依存している (★)。
- ECU (エンジン・コントローラー・ユニット) 等の部品は、その全量を日本からのコンテナ輸送してくる (★)。R/S 釜山工場では組立のみ担当。
- 他に、鉄鋼基板・機能性の電装部品なども日本から供給している。

6.2 日本の自動車および部品産業市場

○ 日産自動車九州のミルクラン方式韓国自動車部品調達

- 日韓定期往復船である関釜フェリーとカメラに搬入し、車両が韓国内各地の部品供給製造工場を巡回し日本に部品を輸送した後、直ちに生産ラインに投入する物流システムである。
- 韓国から部品を調達する理由は、韓国産部品の品質の良さと安価なこと+物流コストの削減に繋がるからである。
- このミルクラン方式部品調達は 2011 年にスタートしており、物流主管会社としては日本通運と韓国の世邦が、自動車組立会社としては日産自動車と日産車体九州工場が、部品供給企業としては韓国内 26 個の中小企業が参加している。
- 韓国内の自動車部品供給は、京畿と江原 3 社、大邱と慶北社 9 社、釜山と慶南 14 社 (合計 26 社) となっており、自動車関連特化地域である韓国東南圏 (釜山と慶南) の割合が全体の半分以上を占めている (2013 年基準)。

- 日産自動車九州のミルクラン部品調達は、既存の物流形態の型を破った新しい物流モデルであり、物流段階別の入出庫手続きが省略されるため、部品調達コストの 20%削減、リードタイムの画期的な短縮（25 日→3 日）を可能にする。
- また、自動車部品を輸入して組み立てる日産九州工場の場合、日本内の部品協力社との移動距離を考えても韓国の方が有利であるため、輸送距離面（釜山と福岡県苅田町間は約 200 km）の利点もある。
- ミルクラン方式によって釜山から調達される部品の荷動き量は年々増加している。
- 2011～2013 年期間の部品調達実績は以下のとおりである（釜山税関情報）。

期間区分	調達物流量	金額実績
2011 年 9 月～2012 年 3 月	66 TEU/月	10 億ウォン/月（年間 120 億ウォン）
2012 年 4 月～2012 年 12 月	440 TEU/月	67 億ウォン/月（年間 804 億ウォン）
2013 年 1 月～2013 年 12 月	1,320TEU/月	135 億ウォン/月（年間 1621 億ウォン）

- 2013 年の場合、当初の計画では年間 2,700 億ウォンを予想していた。
- 2013 年の実績では、貨物量は 2012 年の 3 倍増加、金額は 3 倍に及ばず。

○ 韓国ポスコ・ジャパンがトヨタ自動車などへ鋼材を供給

- ポスコ・ジャパンは 2011 年東日本大震災によるサプライチェーンの途切れを契機にトヨタ自動車の供給を拡大してきた。
- 日本の生産素材のみを使用してきたトヨタ本社を対象に 2009 年から製品供給を始めており、最近量産に入った次世代自動車鋼板 TWIP 鋼^vはトヨタからも高い評価を受けている（★）。
- トヨタ自動車堤工場で使用する鋼材の 5%はポスコからの製品であり、今後も増加する可能性が高い（★）。
- ポスコの鋼材製品は日本製品に比べて平均 10%程度安価であり、品質水準も高いと評価されている。
- ポスコ・ジャパンは、「協豊会^{vi}」にも外国企業として初めて加入している（2012 年）。
- ホンダ・日産・スズキなどの完成車メーカーに対してもポスコ鋼材を納品している。
- 特にホンダの場合、2005～2006 年間に比べて月間出荷量が約 20%増加している（2012 年基準）。

○ 韓国自動車部品大手の万都（マンド）が独自開発部品を日産自動車に供給

- 韓国の自動車部品大手企業である万都は、2013 年から日産自動車へ自動車用サスペンションを供給し始めている。
- 日産自動車に供給するサスペンションには、万都が独自技術で開発した「RS バルブ^{vii}」という部品が取り付けられている。
- 万都は日産自動車側が要求する性能と品質を十分に満たしている状況である。

7. 結び

7.1 本研究の主な分析結果のまとめ

韓国は慢性的な対日本貿易赤字に悩んでおり、ほとんどの産業分野において同傾向が見られる。しかし、自動車部品産業分野において2014年に初めて対日本貿易が黒字収支に転じた。この集計は、韓国固有のMTIコードを基準にしているが、UNが示すSITCコード基準の場合においても同様な傾向が見られ、しかも一年早い2013年に韓国の対日本貿易黒字が観測できる。

このような韓国の対日本自動車部品貿易黒字転換について調査分析した結果、その背景となる幾つかの要因が検出された。それをまとめると、以下のとおりである。

表 21 韓国の対日本自動車部品貿易黒字転換の要因

対日本自動車部品輸入量減少の要因	対日本自動車部品輸出量増加の要因
<ul style="list-style-type: none"> • 2011年3月の東日本大震災によるサプライチェーンの途切れを契機に、韓国の自動車および部品産業は日本製部品調達のリスク分散を図るために部品調達を自国生産で賄うようにしたと考えられる。 • その理由として、次のことが言える。 <ul style="list-style-type: none"> ①2000年代に入り、韓国の自動車完成車および部品産業の発展は目覚ましい。 ②韓国内自動車生産量の限界（キャパシティ問題と労働組合ストライキ問題）による生産量減少を理由に韓国完成車企業の海外進出が始まった。それによって国内の部品需要は減少した（★）。 ③しかし、韓国の自動車部品生産統計では部品生産量は減少していない（★）。 ④海外輸出量も増加している。 • 以上のような背景から、韓国での日本製部品需要の平均的な減少は必至である。 	<ul style="list-style-type: none"> • 最近の韓国製自動車部品の技術力発展とコストパフォーマンスが世界に認められ、韓国部品の輸出量が急増してきた。 • 韓国製部品を使用するメリットを認識した日本の完成車メーカーおよび1次サプライヤーによるグローバルな部品調達が増加してきた。 • その背景には、韓国の自動車部品企業（例えば、万都（マンド）、現代モータースなど）の日本自動車産業に対する積極的なマーケティング戦略があった。 • つまり、2000年からの韓国自動車産業の発展に伴い、自動車部品産業も発展しており、その自立度は日本より高い（★）。 • 以上のような背景から、日本の韓国製部品供給量が増加してきた。

表 21 で示した要因が働き、①日本の対韓国輸出額減少、②韓国の対日本輸出額増加の傾向が2010～2014年期間中に段々深化してきたと言えよう。本稿ではっきりさせたいことは、韓国の対日本輸出額の急増よりは、日本の対韓国輸出額の急減が直接的な要因として働いて韓国の対日本自動車部品貿易黒字収支に繋がったことである。図 8 (a) から分かるよう

に、韓国の対日本自動車部品輸出額の伸びには例年に比べて特別な異常は見当たらず、直線的なトレンド挙動を見せている。その反面、日本の対韓国自動車部品輸出額の伸びは2011年を頂点として急激に減少している。その原因としては、やはり2011年3月の東日本大震災による日本製自動車部品の対韓国輸出量減少が最も大きいであろう。

本調査研究では日韓自動車部品貿易の詳細な動向についても分析を行った。即ち、MTI-742基準の自動車部品に対するHSコード部品63品目を全て取り上げ、それぞれの部品に関する動向分析を行った。その結果、表22のような貿易収支の変容が見られた。

表22 日韓自動車部品貿易収支の上位10品目（2010年と2014年の比較）

順位	日本の貿易収支				韓国の貿易収支			
	2010		2014		2010		2014	
	HSコード	説明	HSコード	説明	HSコード	説明	HSコード	説明
1	8708400000	ギアボックスと部分品	8708400000	ギアボックスと部分品	8708700000	ロードホイールと部分品	8708999000	その他シャシー部分品と付属品
2	8409992000	エンジン部品 (Diesel)	8409992000	エンジン部品 (Diesel)	8708290000	車体その他部分品 (シートベルトを除く)	8708700000	ロードホイールと部分品
3	8708940000	ハンドル、運転台と運転ボックス	8511509000	発電機 (Generator)	8708999000	その他シャシー部分品と付属品	8708290000	車体その他部分品 (シートベルトを除く)
4	8413304000	内燃機関ポンプ (Fuel Pump)	8413304000	内燃機関ポンプ (Fuel Pump)	8708930000	クラッチと部分品	8708800000	ショックアブソーバー
5	8708309000	ブレーキその他部分品	8511109000	点火プラグ (Spark Plug)	8512900000	照明用または信号用機器部分品	8708910000	放熱器 (Radiator)
6	8511509000	発電機 (Generator)	8511909000	内燃機関の始動用/点火用電気機器部分品	8708910000	放熱器 (Radiator)	8708210000	シートベルト
7	8708303000	電子制御式ブレーキ装置	8511409000	始動電動機 (Start Motor)	8421311000	空気ろ過器 (Air Filter)	8708920000	消音器と排気管
8	8483109010	電動軸とクランク	8511309000	配電機と点火コイル	8708800000	ショックアブソーバー	8512900000	照明用または信号用機器部分品
9	8511909000	内燃機関の始動用/点火用電気機器部分品	8708303000	電子制御式ブレーキ装置	8708959000	エアバッグ部分品	8708959000	エアバッグ部分品
10	8511109000	点火プラグ (Spark Plug)	8479899091	車両用のその他機械類	8483409041	ローラースクリュー	8708501000	差動装置を備えた駆動車軸と部分品

出所：K-statの資料と付表2をもとに作成。

日本の対韓国貿易収支へ最も寄与している品目は、8708400000（ギアボックスと部分品）である。2014年基準3億ドルを超える貿易収支を記録しており、日本の対韓国輸出額の4割以上を担っている。しかし、2010年には9億5千万ドルを超える黒字収支を記録していた。つまり2010年から2014年までの短期間で収支額は3分の1に減少してしまったのである。2010年は日本の対韓国自動車部品貿易史上、最大の黒字収支を記録した年であり、当時の日本の対韓国貿易収支は10億ドルを超えていた。

一方、韓国の場合、対日本貿易収支へ最も寄与している品目は8708999000（その他シャシー部分品と付属品）である。2014年基準1億7千万ドルを超える貿易収支を記録してお

り、韓国の対日本輸出額の 3 割以上を担っている。その他に、8708700000（ロードホイールと部分品）、8708290000（車体その他部分品（シートベルトを除く））に続いた。

本稿では、2010～2014 年の期間中に貿易収支面で最も成長している品目についても調査分析した。その結果は、表 23 のとおりになる。

表 23 日韓両国の自動車部品貿易収支の成長度比較（2010～2014 年の収支増加基準）

順位	日本の貿易収支成長度		韓国の貿易収支成長度	
	HSコード	説明	HSコード	説明
1	8708930000	クラッチと部分品	8708400000	ギアボックスと部分品
2	8511109000	点火プラグ（Spark Plug）	8708999000	その他シャシー部分品と付属品
3	8511909000	内燃機関の始動用/点火用電気機器部分品	8708940000	ハンドル、運転台と運転ボックス
4	8421311000	空気ろ過器（Air Filter）	8708309000	ブレーキその他部分品
5	8483409041	ローラースクリュー	8708210000	シートベルト
6	8511409000	始動電動機（Start Motor）	8708700000	ロードホイールと部分品
7	8511209000	その他点火用磁石発電機	8708800000	ショックアブソーバー
8	7320201000	自動車用コイルスプリング	8708303000	電子制御式ブレーキ装置
9	8511509000	発電機（Generator）	8708290000	車体その他部分品（シートベルトを除く）
10	8483409041	ローラースクリュー	8708920000	消音器と排気管

出所：K-stat の資料と付表 2 をもとに作成。

日本と韓国の自動車部品貿易における各品目別成長の最も大きな違いは、輸出および収支面での主力部品成長の違いにある。即ち、韓国の対日本輸出および収支面で第 1 位である 8708999000（その他シャシー部分品と付属品）が成長面でも第 2 位を占めていることが特徴であると言える。日本の成長品目の対韓国輸出および収支面で寄与度は韓国に及んでいない。また、日本の対韓国輸出および収支面で第 1 位である 8708400000（ギアボックスと部分品）の韓国側の著しい成長が目立つ。まだ対日本貿易赤字状態ではあるが、その成長ぶりには必ず注目すべきである。

また、最近の日本完成車メーカーや 1 次サプライヤーによる対韓国グローバル部品調達の増加傾向からみて、その主な品目に関する情報を本調査研究報告書の結果から引き出せることも可能である。表 22 と 23 を総合すれば、日本が韓国から輸入する部品にはやはり車体用部品系のものが多いことが分かる。

7.2 今後の日韓自動車部品貿易の展望と示唆点

(1) 今後の日韓自動車部品貿易への展望

最近の自動車完成車メーカーのグローバル経営による海外生産拡大およびそれによる部品産業の随伴進出と部品の現地調達への傾向が強い。このような自動車産業分野のグローバル化が進んでいる中で日本と韓国の自動車部品産業も変貌してきている。

一国の自動車部品の輸出には、海外で生産する自国系メーカーへの輸出と海外完成車メーカーへの輸出が考えられる。本調査研究報告書における韓国自動車部品の日本輸出増加などの現象は後者の場合に当たる。何故ならば、日本には韓国完成車メーカーが進出していないからである。2013年頃から著しくなった円安現象によって韓国の輸出部門は以前より厳しい環境に置かれている。それにも関わらず、対日本自動車部品輸出が伸びているのは日本の完成車メーカーにとって韓国製部品を使うメリットが大きいからであろう。

本調査報告書の結果より、今後の日韓自動車部品貿易について以下のようなことが考えられる。

- 韓国の自動車部品生産技術力の向上とコストパフォーマンスによって韓国製部品の日本輸入はこれからも増加していく可能性が高い。最近の円安によって韓国の輸出全般は相当厳しい状況であるが、対日本自動車部品輸出は例外になる可能性がある。
- 現在の趨勢からみれば、日韓自動車部品貿易額の規模は2011年を頂点に減少傾向にあり、対世界貿易額に占める両国貿易の割合も大きくない。
- 日本の対韓国輸入品目のほとんどは、「車体用部品」と統計上で分類し難い「その他部品」である。
- 日本の高い技術力を基盤とするエンジン系部品分野において、韓国の技術力向上による日本の輸出が減少していく。その反面、韓国製部品の輸入は少しずつ増加していくと考えられる。
- しかし、最新型の自動車に搭載される付加価値の高い「電装部品」・「半導体系部品」などの対韓国輸出は今後も増加していくと考えられる。
- 電装部品や半導体系部品のようなものは、貿易統計の定義上、自動車部品として分類されていないため、両国間の自動車部品貿易統計には集計されない問題がある。
- 今後の日韓における自動車部品貿易には、中国製部品の輸出入量の増加が予測され、両国の自動車部品産業へ大きく影響を及ぼす可能性がある。
- まだ日中韓3国間の技術力の差が大きいため、国際分業化を通じた自動車産業分野のグローバル化が進み、3国間の貿易規模も拡大されていく。

(2) 示唆点

○本稿で取り扱った貿易統計に関する示唆点

• 【円ベースデータのドルベースデータへの変換】

2013 年から本格的になった円安・ウォン高現象による日本の貿易額の過小評価が予想される。従って、本稿では為替レートの変動による貿易額評価への影響を無くすために、円ベースの日本関連貿易統計データをドルベースのデータに変換して分析を行った（その際に用いた為替レートは IMF の Principal Global Indicators を活用している）。

• 【貿易統計上の自動車部品の定義】

最近の自動車産業の発展によって明らかな自動車部品だと認識している品目が、貿易統計の集計上では自動車部品ではないことが多い。例えば、電装部品・半導体部品・タイヤなどは自動車部品に属されない。特に、韓国の完成車メーカーが日本からの全量輸入に依存している高付加価値な電装部品類が貿易上の取り扱いの問題で自動車部品としてカウントされないことがあった。

国際貿易統計上での自動車部品の定義を改めるか、自動車部品の貿易収支に一喜一憂しない必要がある。

○北部九州地域への示唆点

- 昨今の「次世代自動車産業拠点の形成（北九州市）」、「北部九州自動車産業アジア先進拠点プロジェクト（福岡県）」政策など、東日本大震災以降、北部九州地域を次世代自動車産業の拠点として発展させるための努力が進んでいる。
- 本調査研究報告書の結果として、韓国自動車部品産業の目覚ましい発展による韓国部品のグローバル調達が増えてきているが、そのほとんどは付加価値の低い大物部品が多い傾向がある。それらの部品に対して日本部品の価格競争力は低い。
- 今後、中国の自動車産業発達による中国部品の輸入増加も見込まれる中、付加価値の低い汎用部品による日本製部品の競争力は益々落ちることになる。
- よって、コストパフォーマンスが重要視される汎用部品などは、韓国や中国からの調達に委ねる決意が必要である。
- 日本の場合、高い技術力を生かした先端部品・高付加価値を創出する部品の開発に励み、対韓国貿易および対中国貿易に対応する必要がある。

(3) 今後の研究課題

- 最近の世界のグローバル産業化からみて、日中韓 3 国間の自動車部品貿易の現状を調査分析する必要がある。
- その際、グローバル自動車企業の海外進出による部品企業の随伴進出と部品の現地調達およびバイ・バック（buy back）の実態について調査したい。

参考文献

【日本語】

- [1] 向山英彦 (2014) 「グローバル化の進展と日中韓自動車産業①～⑧」, 日本総研 Research Focus
- [2] 江本伸哉・韓成一 (2015) 「日韓中貿易構造の変容－自動車部品－」, 九州国際大学 社会文化研究所紀要第 75 号, pp. 41－75
- [3] JAPIA (一般社団法人 日本自動車部品工業会) 「輸出入統計」
<http://www.japia.or.jp/trade/index.html>
- [4] 財務省 「貿易統計」 <http://www.customs.go.jp/toukei/info/tsdl.htm>

【韓国語】

- [1] Cho & Kim (2012) 「次世代自動車産業の部品取引関係変化と政策課題」, 韓国産業研究院調査報告書 2012-627
- [2] KAMA (韓国自動車産業協会) 「2013 年基準韓国の自動車産業」
- [3] KAICA (韓国自動車産業協同組合) 「自動車産業便覧 2013～2014」
- [4] KAICA (韓国自動車産業協同組合) 「2012～2013 年度自動車・部品輸出実績分析資料集」
- [5] 韓国貿易協会 「貿易統計情報システム K-stat」
<http://stat.kita.net/stat/kts/ktsMain.screen>
- [6] 財団法人韓日産業・技術協力財団 「日本知識 ZONE」
<http://www.kjc.or.kr/jpinfo/report.html>
- [7] KAMA (韓国自動車産業協会) <http://www.kama.or.kr/>
- [8] KAICA (韓国自動車産業協同組合) <http://www.kaica.or.kr/>

【英語】

- [1] UN Comtrade Database
<http://comtrade.un.org/data/>
- [2] Statistics and Statistical Methods Publications (2006) 「Standard International Trade Classification (SITC) Revision 4」, United Nations
<http://unstats.un.org/unsd/pubs/>
- [3] Principal Global Indicators of IMF(International Monetary Fund)

付録

付表1 為替レートの推移(1980～2014年)

年	USD/JPY	KRW/JPY
1980	226.7408	0.3752
1981	220.5358	0.3237
1982	249.0767	0.3405
1983	237.5117	0.3063
1984	237.5225	0.2946
1985	238.5358	0.2748
1986	168.5198	0.1911
1987	144.6375	0.1758
1988	128.1517	0.1754
1989	137.9644	0.2055
1990	144.7925	0.2047
1991	134.7067	0.1838
1992	126.6513	0.1623
1993	111.1978	0.1386
1994	102.2078	0.1272
1995	94.0596	0.1219
1996	108.7791	0.1352
1997	120.9909	0.1295
1998	130.9053	0.0942
1999	113.9068	0.0958
2000	107.7655	0.0953
2001	121.5289	0.0941
2002	125.3880	0.1002
2003	115.9335	0.0973
2004	108.1926	0.0945
2005	110.2182	0.1076
2006	116.2993	0.1218
2007	117.7535	0.1267
2008	103.3595	0.0960
2009	93.5701	0.0736
2010	87.7799	0.0760
2011	79.8070	0.0721
2012	79.7905	0.0709
2013	97.5957	0.0892
2014	105.9448	0.1006

(※数値は年平均レート)

出所：IMF(International Monetary Fund, 国際通貨基金)の Principal Global Indicators

付表2 日韓自動車部品貿易のHSコード別品目の貿易量推移

- データ：MTI 定義の自動車部品（コード名：742000）に該当する HSK コード 63 品目。
（データ収集の時点は 2015 年 1 月であり、貿易収支の－符号は日本の黒字を表す。）
- 出所：韓国貿易協会 KITA K-stat の資料をもとに作成。
（※本稿のデータを引用する際は、出所を明らかにしてください。）

○板状スプリング

品目：HSK 7320101000，単位：US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	0	0	0	18,914	2,387,000	0	-18,914
1989	0	0	0	31,444	19,271,000	0	-31,444
1990	0	0	0	102,923	37,590,011	0	-102,923
1991	0	0	0	448,469	193,295,000	0	-448,469
1992	0	0	0	121,775	71,332,000	0	-121,775
1993	355	256,000	0	155,899	11,413,000	0	-155,544
1994	0	0	0	1,207,289	54,898,000	0	-1,207,289
1995	630	20,000	0	1,161,770	152,555,000	0	-1,161,140
1996	0	0	0	101,339	4,860,000	0	-101,339
1997	201	4,000	0	113,934	8,962,000	0	-113,733
1998	0	0	0	23,692	3,472,000	0	-23,692
1999	12	1,000	0	29,719	1,935,000	0	-29,707
2000	0	0	0	144,241	37,500,000	0	-144,241
2001	65,338	992,100	0	116,308	2,971,000	0	-50,970
2002	57,580	3,070,300	0	59,869	1,390,000	0	-2,289
2003	83,806	9,856,300	0	16,392	642,000	0	67,414
2004	41,137	5,827,400	0	16,990	905,000	0	24,147
2005	58,651	4,473,000	0	99,712	29,739,000	0	-41,061
2006	106,584	23,647,600	0	19,572	645,000	0	87,012
2007	958,593	625,255,900	0	23,622	8,309,000	0	934,971
2008	3,472,910	2,129,669,100	0	9,770	305,000	0	3,463,140
2009	3,219,039	2,324,557,500	0	6,190	251,000	0	3,212,849
2010	3,615,729	2,373,383,500	0	2,818	104,000	0	3,612,911
2011	7,163,905	3,808,356,300	0	4,731	186,000	0	7,159,174
2012	9,221,594	5,158,508,000	0	4,440	295,000	0	9,217,154
2013	7,380,791	4,470,484,400	0	7,568	289,000	0	7,373,223
2014	4,192,083	2,548,428,200	0	30,606	309,000	0	4,161,477

○自動車用コイルスプリング

品目 : HSK 7320201000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	48,276	19,595,000	0	1,198,302	69,720,000	0	-1,150,026
1989	0	0	0	1,007,417	82,757,000	0	-1,007,417
1990	0	0	0	864,008	74,821,000	0	-864,008
1991	0	0	0	1,427,072	130,569,000	0	-1,427,072
1992	4,777	43,000	0	1,303,176	107,045,000	0	-1,298,399
1993	2,016	13,000	0	1,274,491	146,136,000	0	-1,272,475
1994	0	0	0	2,048,795	133,887,000	1,200	-2,048,795
1995	0	0	0	1,895,945	97,206,000	0	-1,895,945
1996	0	0	0	2,323,305	83,290,000	0	-2,323,305
1997	676	115,000	0	1,112,417	106,223,000	0	-1,111,741
1998	260,041	90,725,000	0	1,033,281	88,459,000	0	-773,240
1999	163,872	50,124,000	0	1,168,702	48,247,000	0	-1,004,830
2000	203,012	57,717,000	0	949,287	77,198,000	0	-746,275
2001	185,004	57,761,200	0	265,899	66,051,000	0	-80,895
2002	162,711	59,170,300	0	173,484	22,377,000	0	-10,773
2003	158,720	53,161,400	0	347,091	23,578,000	0	-188,371
2004	19,879	6,194,600	0	797,816	34,454,000	0	-777,937
2005	26	2,100	0	1,955,284	187,932,000	0	-1,955,258
2006	6,273	1,852,000	0	1,796,476	205,624,000	0	-1,790,203
2007	7	1,600	0	1,845,523	227,499,000	0	-1,845,516
2008	1,495	39,300	0	2,883,315	543,848,000	0	-2,881,820
2009	205	13,300	0	1,312,599	101,313,000	0	-1,312,394
2010	97,418	17,620,000	0	1,643,114	107,954,000	0	-1,545,696
2011	401,251	64,022,900	0	1,843,552	100,304,000	0	-1,442,301
2012	516,825	80,540,300	0	2,100,268	132,760,000	0	-1,583,443
2013	471,730	92,423,800	0	3,048,561	472,512,000	0	-2,576,831
2014	471,709	94,361,600	0	3,430,407	672,258,000	0	-2,958,698

○エンジン部品 (Diesel)

品目 : HSK 8409992000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	625,886	398,065,000	0	19,774,630	2,139,010,000	0	-19,148,744
1989	1,803,677	877,205,000	0	26,151,038	5,104,780,000	0	-24,347,361
1990	4,266,491	1,628,163,000	0	25,359,426	4,099,681,000	0	-21,092,935
1991	6,848,656	2,886,303,000	0	25,968,101	3,214,277,000	0	-19,119,445
1992	13,807,853	6,458,898,000	0	25,577,723	2,257,250,000	4,000	-11,769,870
1993	7,339,159	3,933,808,000	0	18,121,915	1,206,284,000	288	-10,782,756
1994	5,294,597	2,928,312,000	0	39,079,811	3,734,232,000	9,770	-33,785,214
1995	5,884,284	2,658,225,000	0	36,266,679	2,516,685,000	0	-30,382,395
1996	3,433,500	1,906,731,000	0	41,652,745	3,668,397,000	0	-38,219,245
1997	1,278,254	683,609,000	0	24,261,305	3,555,533,000	0	-22,983,051
1998	197,596	37,131,000	0	8,093,159	1,375,456,000	0	-7,895,563
1999	722,580	124,039,000	0	15,023,998	2,810,897,000	0	-14,301,418
2000	2,936,448	2,456,101,000	0	36,896,568	5,993,246,000	0	-33,960,120
2001	1,766,684	789,165,500	0	77,113,985	3,247,536,000	0	-75,347,301
2002	3,631,993	641,590,700	0	131,512,575	2,379,993,000	0	-127,880,582
2003	3,040,746	377,433,800	0	129,344,032	2,074,213,000	0	-126,303,286
2004	2,883,820	209,512,900	0	138,203,986	2,751,746,000	0	-135,320,166
2005	8,530,400	593,819,000	0	119,648,928	2,607,002,000	0	-111,118,528
2006	6,268,093	445,326,900	0	85,075,424	2,020,876,000	0	-78,807,331
2007	8,978,303	619,444,700	0	72,880,709	1,544,045,000	0	-63,902,406
2008	13,677,531	858,646,300	0	54,429,414	1,001,325,000	0	-40,751,883
2009	7,215,262	454,476,900	0	46,112,124	709,402,000	0	-38,896,862
2010	17,094,139	1,071,590,100	0	75,284,887	1,148,237,000	0	-58,190,748
2011	29,499,662	1,764,241,700	0	142,385,304	6,061,555,000	0	-112,885,642
2012	24,354,954	1,518,355,400	0	119,503,057	7,126,650,000	0	-95,148,103
2013	24,512,019	1,546,832,700	0	100,067,691	7,705,262,000	0	-75,555,672
2014	22,708,064	1,389,305,600	0	75,493,408	8,129,343,000	0	-52,785,344

○内燃機関ポンプ (Fuel Pump)

品目 : HSK 8413304000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	105,384	38,783,000	7,963	21,575,487	900,103,000	690,451	-21,470,103
1989	154,714	49,186,000	34,827	19,554,832	797,565,000	308,363	-19,400,118
1990	301,057	61,365,000	21,824	32,106,855	1,394,461,000	903,825	-31,805,798
1991	74,586	20,484,000	4,663	41,857,614	1,650,585,000	495,819	-41,783,028
1992	92,782	42,213,000	7,748	42,006,712	1,583,933,000	734,670	-41,913,930
1993	83,174	14,476,000	4,116	48,455,493	1,199,703,000	1,613,852	-48,372,319
1994	78,198	5,141,000	14,590	49,894,083	1,415,705,000	6,992,998	-49,815,885
1995	133,578	13,577,000	148,911	41,583,141	1,119,534,000	2,113,868	-41,449,563
1996	145,755	14,763,000	9,305	40,845,257	1,276,567,000	729,061	-40,699,502
1997	406,117	45,728,000	85,085	14,273,998	393,844,000	298,556	-13,867,881
1998	1,467,024	180,185,000	129,106	11,612,058	319,214,000	178,853	-10,145,034
1999	2,760,182	270,803,000	241,101	14,571,384	336,606,000	234,043	-11,811,202
2000	1,825,146	184,731,000	191,839	28,859,940	596,570,000	180,877	-27,034,794
2001	1,858,127	224,589,700	213,535	50,711,585	1,182,043,000	601,457	-48,853,458
2002	1,788,796	220,737,100	205,150	55,947,992	1,402,400,000	281,937	-54,159,196
2003	790,965	99,303,400	151,010	57,718,968	1,368,975,000	234,866	-56,928,003
2004	1,496,107	155,556,700	134,655	59,631,420	1,325,382,000	280,227	-58,135,313
2005	1,361,505	128,889,300	122,550	34,411,517	800,727,000	267,263	-33,050,012
2006	1,825,993	136,781,000	894,266	33,104,674	768,424,000	175,156	-31,278,681
2007	2,104,112	146,908,600	99,485	36,814,813	889,036,000	217,673	-34,710,701
2008	1,312,578	78,836,500	51,500	43,005,159	862,135,000	302,466	-41,692,581
2009	925,121	22,216,400	46,452	24,069,590	444,965,000	769,495	-23,144,469
2010	779,638	32,965,600	50,106	45,532,930	756,545,000	1,262,639	-44,753,292
2011	6,090,413	273,263,400	197,131	57,508,471	928,965,000	5,668,664	-51,418,058
2012	5,867,133	318,735,100	263,022	40,030,998	633,633,000	3,360,282	-34,163,865
2013	3,922,097	399,625,800	339,283	20,700,904	422,019,000	1,036,115	-16,778,807
2014	3,507,224	331,898,000	266,912	29,142,686	684,403,000	236,176	-25,635,462

○液体ろ過器 (Fuel Filter)

品目 : HSK 8421231000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	18,203	4,353,000	14,990	8,931,895	534,775,000	722,174	-8,913,692
1989	0	0	0	793,518	52,999,000	194,486	-793,518
1990	1,546	205,000	60	993,651	36,091,000	105,185	-992,105
1991	0	0	0	1,400,942	43,707,000	141,893	-1,400,942
1992	4,240	756,000	4,200	2,505,661	73,663,000	164,724	-2,501,421
1993	59,360	5,062,000	80,000	2,921,566	82,597,000	256,925	-2,862,206
1994	0	0	0	2,305,602	135,284,000	177,716	-2,305,602
1995	180,910	40,651,000	134,102	2,465,182	110,862,000	167,950	-2,284,272
1996	513,070	98,467,000	281,510	1,401,529	71,699,000	147,021	-888,459
1997	101,901	26,233,000	112,370	484,622	19,649,000	227,935	-382,721
1998	116,208	19,878,000	38,614	300,229	6,538,000	479,187	-184,021
1999	65,222	13,203,000	114,953	362,969	13,726,000	358,509	-297,747
2000	230,123	27,495,000	82,090	471,777	18,477,000	299,014	-241,654
2001	460,726	98,855,700	259,995	376,309	13,474,000	403,218	84,417
2002	723,026	136,084,900	427,016	443,848	16,099,000	515,359	279,178
2003	1,398,078	210,750,300	715,022	549,281	27,036,000	558,899	848,797
2004	2,369,575	262,112,700	913,973	197,595	9,698,000	183,177	2,171,980
2005	2,456,126	241,462,000	936,876	536,136	9,391,000	622,444	1,919,990
2006	3,151,244	260,152,000	975,154	806,956	17,592,000	74,882	2,344,288
2007	3,795,672	246,205,500	1,242,982	1,188,509	34,232,000	111,337	2,607,163
2008	4,762,100	286,159,500	744,524	1,665,604	68,346,000	147,777	3,096,496
2009	5,587,585	184,042,900	469,310	546,048	29,939,000	134,232	5,041,537
2010	4,310,095	265,049,800	556,903	662,755	35,575,000	66,491	3,647,340
2011	4,968,297	306,811,000	561,312	765,818	35,264,000	45,573	4,202,479
2012	5,138,017	336,754,100	928,243	763,220	23,225,000	83,010	4,374,797
2013	6,608,169	444,138,600	2,025,630	611,413	16,108,000	64,586	5,996,756
2014	6,088,864	442,390,600	2,257,872	625,002	17,273,000	73,375	5,463,862

○空気ろ過器 (Air Filter)

品目 : HSK 8421311000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	10,491	317,000	330	22,855,813	1,186,530,000	510,889	-22,845,322
1989	0	0	0	12,325,981	821,357,000	301,583	-12,325,981
1990	128,297	32,087,000	24,604	10,584,860	526,933,000	474,112	-10,456,563
1991	81,960	25,631,000	15,998	4,314,800	283,536,000	118,422	-4,232,840
1992	137,068	39,520,000	93,322	7,796,348	374,370,000	185,241	-7,659,280
1993	191,579	56,204,000	92,017	3,353,503	127,924,000	52,357	-3,161,924
1994	177,536	51,871,000	60,151	5,754,139	136,034,000	48,407	-5,576,603
1995	188,107	51,988,000	32,637	1,797,473	57,688,000	33,998	-1,609,366
1996	193,055	64,591,000	25,106	517,769	21,405,000	138,655	-324,714
1997	564,855	110,937,000	226,780	205,159	5,276,000	52,096	359,696
1998	493,431	98,954,000	298,362	133,287	3,668,000	7,849	360,144
1999	877,925	159,921,000	382,560	154,576	12,716,000	192,578	723,349
2000	835,414	169,058,000	376,206	245,183	18,915,000	190,054	590,231
2001	803,141	139,099,000	347,867	177,682	5,540,000	213,489	625,459
2002	984,101	201,580,000	548,473	185,296	3,169,000	245,615	798,805
2003	2,509,769	414,582,300	742,242	106,562	3,254,000	338,458	2,403,207
2004	6,100,696	1,187,947,500	1,400,194	210,390	5,976,000	193,024	5,890,306
2005	6,158,117	1,082,276,600	1,332,464	36,882	1,307,000	41,929	6,121,235
2006	5,124,864	904,464,000	1,160,799	59,253	1,148,000	8,757	5,065,611
2007	5,896,533	784,862,900	1,150,712	499,398	27,752,000	37,452	5,397,135
2008	9,517,923	872,052,100	1,501,755	1,786,654	120,394,000	116,603	7,731,269
2009	7,731,375	621,350,200	913,435	825,959	38,515,000	42,606	6,905,416
2010	12,274,023	894,628,500	1,628,485	1,036,633	59,196,000	70,571	11,237,390
2011	9,788,720	998,519,400	1,661,808	1,157,149	55,113,000	36,445	8,631,571
2012	9,866,281	1,115,238,900	1,711,816	215,821	2,326,000	30,030	9,650,460
2013	7,705,821	1,004,881,200	1,891,570	222,221	10,025,000	50,774	7,483,600
2014	4,860,669	685,580,700	1,399,222	92,772	3,183,000	21,297	4,767,897

○車両用のその他機械類

品目 : HSK 847989901 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1989	0	0	0	2,020,680	75,913,000	283	-2,020,680
1990	0	0	0	6,532,197	156,107,000	73	-6,532,197
1991	0	0	0	1,546,763	33,920,000	68	-1,546,763
1992	4,496	12,000	3	2,249,863	27,012,000	22	-2,245,367
1993	6,863	21,000	4	4,043,971	62,531,000	50,811	-4,037,108
1994	0	0	0	7,825,003	151,450,000	16,612	-7,825,003
1995	19,363	10,500,000	7	1,898,264	47,324,000	26,499	-1,878,901
1996	0	0	0	26,807,676	382,904,000	24,014	-26,807,676
1997	0	0	0	6,141,327	172,869,000	8,128	-6,141,327
1998	286,767	32,527,000	28	301,418	18,444,000	6,842	-14,651
1999	35,785	3,400,000	2	207,565	6,240,000	4,331	-171,780
2000	3,345,032	123,652,000	9	563,894	20,633,000	360	2,781,138
2001	1,255,248	203,256,000	322	1,118,213	22,731,000	841	137,035
2002	2,269,963	450,961,500	647	2,037,701	66,070,000	23	232,262
2003	970,780	145,260,000	123	5,764,884	226,129,000	803	-4,794,104
2004	2,348,073	220,948,000	827	7,195,444	159,629,000	108	-4,847,371
2005	3,204,883	316,257,000	372	2,666,464	48,291,000	43	538,419
2006	4,907,724	1,295,744,000	245	4,815,724	105,592,000	259	92,000
2007	716,170	54,650,300	82	3,811,647	61,784,000	79	-3,095,477
2008	549,251	35,921,800	1,524	2,845,769	22,663,000	2	-2,296,518
2009	254,999	23,690,100	3,131	2,577,163	96,788,000	18,858	-2,322,164
2010	284,320	15,941,700	682	8,605,932	329,348,000	99,921	-8,321,612
2011	1	1,200	90	11,966,712	298,852,000	122,235	-11,966,711
2012	694,602	61,250,000	63	9,748,508	235,433,000	108,501	-9,053,906
2013	495,164	46,448,200	137	4,022,806	73,234,000	17,683	-3,527,642
2014	176,686	4,172,900	31	3,397,914	117,146,000	1,542	-3,221,228

○カークーラー (Air Con)

品目 : HSK 8479901030 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	201,108	20,900,000	0	93,996	6,260,000	0	107,112
1989	196,943	10,691,000	0	149,614	6,524,000	0	47,329
1990	454,815	26,760,000	0	237,987	3,509,000	0	216,828
1991	202,959	38,163,000	1	20,274	1,364,000	0	182,685
1992	2,634	1,000	0	299,314	14,000,000	0	-296,680
1993	9,456	52,000	0	145,985	3,736,000	0	-136,529
1994	5,252	15,000	0	548,986	17,830,000	0	-543,734
1995	11,997	394,000	0	529,760	28,855,000	0	-517,763
1996	249	47,000	0	960,028	28,173,000	0	-959,779
1997	105,355	11,800,000	0	505,433	11,911,000	0	-400,078
1998	18,276	450,000	0	596,253	18,160,000	0	-577,977
1999	315,111	18,671,000	0	674,484	19,815,000	0	-359,373
2000	186,882	22,564,000	0	217,813	8,452,000	0	-30,931
2001	1,001,613	110,319,000	0	116,268	20,556,000	0	885,345
2002	1,498,223	86,315,600	0	361,592	16,432,000	0	1,136,631
2003	1,457,698	112,015,000	0	76,759	11,673,000	0	1,380,939
2004	1,387,867	99,510,000	0	238,094	39,346,000	0	1,149,773
2005	30,453	6,965,500	0	424,015	17,098,000	0	-393,562
2006	441,465	73,647,600	0	3,122,385	66,632,000	0	-2,680,920
2007	1,482,238	168,469,800	0	1,180,566	35,052,000	0	301,672
2008	2,715,454	377,488,300	0	102,700	4,373,000	0	2,612,754
2009	336,338	52,150,000	0	182,746	2,398,000	0	153,592
2010	578,701	45,095,000	0	178,049	9,535,000	0	400,652
2011	1,280,040	77,950,800	0	150,493	2,999,000	0	1,129,547
2012	1,905,449	151,034,800	0	1,529,452	21,789,000	0	375,997
2013	2,872,476	356,167,600	0	1,621,051	28,503,000	0	1,251,425
2014	3,483,859	431,043,100	0	241,939	4,099,000	0	3,241,920

○電動軸とクランク

品目 : HSK 8483109010 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1993	1,339,004	233,900,000	39,569	11,112,078	1,123,324,000	289,871	-9,773,074
1994	2,159,705	544,564,000	144,696	20,632,210	1,858,543,000	454,947	-18,472,505
1995	762,457	104,025,000	9,861	25,180,980	2,125,049,000	546,371	-24,418,523
1996	674,108	501,219,000	38,734	27,311,567	3,230,675,000	656,623	-26,637,459
1997	3,502,952	1,692,011,000	132,854	23,725,619	3,903,989,000	783,371	-20,222,667
1998	3,051,485	435,446,000	29,000	8,886,586	1,314,564,000	444,515	-5,835,101
1999	2,630,672	503,390,000	42,092	6,459,930	1,158,376,000	182,593	-3,829,258
2000	838,216	331,967,000	67,640	10,292,503	2,400,807,000	640,803	-9,454,287
2001	559,717	338,255,900	3,585,686	10,078,768	2,254,507,000	601,952	-9,519,051
2002	688,419	270,659,900	47,895	10,692,068	2,250,541,000	937,663	-10,003,649
2003	4,970,637	1,162,727,700	152,402	12,152,202	2,543,727,000	297,546	-7,181,565
2004	4,731,170	1,081,099,000	85,562	9,741,950	1,614,788,000	302,636	-5,010,780
2005	1,912,375	422,887,400	32,735	9,404,716	2,253,706,000	222,961	-7,492,341
2006	3,584,893	1,537,786,100	161,252	12,987,665	2,952,043,000	355,471	-9,402,772
2007	3,953,950	2,231,459,900	394,232	16,565,571	3,063,474,000	543,932	-12,611,621
2008	3,274,482	1,288,032,000	285,186	18,155,704	3,078,546,000	721,440	-14,881,222
2009	1,368,312	443,829,500	52,905	15,159,088	2,106,923,000	659,798	-13,790,776
2010	5,700,157	2,856,309,400	860,552	23,026,513	3,175,208,000	1,145,108	-17,326,356
2011	8,708,539	4,316,344,900	1,409,391	21,140,835	2,717,655,000	880,463	-12,432,296
2012	8,561,476	3,446,642,700	1,613,960	10,981,678	1,354,600,000	691,700	-2,420,202
2013	4,275,940	2,041,116,500	1,066,183	5,350,454	702,213,000	229,356	-1,074,514
2014	2,517,466	1,356,309,100	816,251	4,590,198	626,176,000	159,746	-2,072,732

○ローラースクリュー

品目 : HSK 8483409041 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1996	0	0	0	236,134	9,637,000	32,459	-236,134
1997	0	0	0	72,343	4,742,000	10,997	-72,343
1998	0	0	0	1,394	120,000	2	-1,394
1999	0	0	0	80,157	3,075,000	12,222	-80,157
2000	0	0	0	96,607	3,300,000	147	-96,607
2001	66	10,000	3	26,936	1,166,000	90	-26,870
2002	1	200	1	144,737	7,505,000	380	-144,736
2003	0	0	0	109,864	5,594,000	79,621	-109,864
2004	383,531	95,449,400	2,243	517,083	49,738,000	263,109	-133,552
2005	1,907,133	379,146,700	24,558	330,622	84,292,000	116,624	1,576,511
2006	3,543,686	489,891,300	48,374	84,517	33,811,000	729	3,459,169
2007	3,989,988	527,809,000	47,761	5,097	436,000	26	3,984,891
2008	4,743,305	606,917,800	83,668	40,950	4,453,000	924	4,702,355
2009	2,043,358	263,841,500	32,053	44,708	4,408,000	444	1,998,650
2010	4,813,053	603,906,600	96,329	65,325	7,009,000	884	4,747,728
2011	4,635,046	462,789,100	92,104	29,269	2,054,000	12,380	4,605,777
2012	4,206,580	419,224,700	108,321	41,605	2,840,000	11,790	4,164,975
2013	2,604,937	287,527,700	80,659	43,977	4,305,000	3,394	2,560,960
2014	1,346,836	171,036,100	46,953	18,250	672,000	2,142	1,328,586

○ガasket

品目 : HSK 8484101000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	243,532	22,691,000	382,623	3,683,653	158,902,000	3,525,577	-3,440,121
1989	194,654	18,559,000	169,228	3,488,094	131,861,000	3,519,357	-3,293,440
1990	110,755	10,754,000	105,199	2,976,506	110,401,000	2,939,252	-2,865,751
1991	209,662	19,691,000	135,844	4,402,009	158,141,000	4,301,561	-4,192,347
1992	35,485	2,158,000	17,595	4,455,236	135,102,000	5,293,733	-4,419,751
1993	168,388	8,979,000	109,690	4,699,656	102,818,000	3,409,101	-4,531,268
1994	258,911	20,244,000	155,342	8,880,762	260,814,000	4,850,688	-8,621,851
1995	230,181	18,913,000	130,603	9,418,496	237,224,000	3,727,228	-9,188,315
1996	229,924	43,832,000	0	6,508,519	218,176,000	0	-6,278,595
1997	298,571	25,415,000	0	3,498,516	120,348,000	0	-3,199,945
1998	201,309	13,254,000	0	1,444,107	66,501,000	0	-1,242,798
1999	250,520	14,136,000	0	951,649	23,338,000	0	-701,129
2000	235,854	12,173,000	0	1,034,227	39,857,000	0	-798,373
2001	283,783	14,316,000	0	1,712,040	72,978,000	0	-1,428,257
2002	206,242	9,747,800	0	2,828,223	139,992,000	0	-2,621,981
2003	343,863	30,543,800	0	2,940,844	142,122,000	0	-2,596,981
2004	1,035,202	95,804,500	0	3,187,675	135,840,000	0	-2,152,473
2005	823,509	72,937,300	0	3,808,096	158,325,000	0	-2,984,587
2006	789,034	57,066,500	0	3,653,403	153,225,000	0	-2,864,369
2007	640,399	18,171,200	0	4,215,614	149,567,000	0	-3,575,215
2008	1,049,316	32,684,800	0	4,461,044	176,322,000	0	-3,411,728
2009	1,213,331	35,651,400	0	4,218,314	156,980,000	0	-3,004,983
2010	1,763,930	41,627,800	0	6,498,224	229,360,000	0	-4,734,294
2011	2,213,628	50,825,400	0	7,905,419	242,290,000	0	-5,691,791
2012	1,727,590	34,034,700	0	5,215,541	136,546,000	0	-3,487,951
2013	1,351,409	33,429,200	0	3,962,176	111,746,000	0	-2,610,767
2014	1,140,271	28,854,400	0	2,835,495	100,794,000	0	-1,695,224

○車両用機械類の部分品

品目 : HSK 8487901000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
2007	143,181	13,153,000	0	431,718	8,323,000	0	-288,537
2008	0	0	0	1,500,712	14,850,000	0	-1,500,712
2009	377	270,000	0	1,364,384	9,840,000	0	-1,364,007
2010	986	20,000	0	1,187,438	9,965,000	0	-1,186,452
2011	191,432	535,600	0	884,247	8,112,000	0	-692,815
2012	309,141	34,230,700	0	1,426,840	17,921,000	0	-1,117,699
2013	675,888	92,289,400	0	700,640	6,958,000	0	-24,752
2014	836,328	112,917,400	0	445,682	4,851,000	0	390,646

○点火プラグ (Spark Plug)

品目 : HSK 8511109000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	41,441	1,868,000	25,000	214,750	13,108,000	179,449	-173,309
1989	662	14,000	500	346,181	10,350,000	225,328	-345,519
1990	665	45,000	1	744,610	21,979,000	427,253	-743,945
1991	540	30,000	3	596,789	18,603,000	361,551	-596,249
1992	489	77,000	1,331	590,290	12,891,000	255,839	-589,801
1993	950	59,000	1,002	679,232	15,998,000	291,739	-678,282
1994	372	31,000	9	1,534,926	26,382,000	449,313	-1,534,554
1995	1,541	3,000	150	2,188,380	23,644,000	374,129	-2,186,839
1996	223	6,000	110	1,438,415	18,453,000	367,791	-1,438,192
1997	11,194	950,000	17,000	797,557	16,123,000	332,803	-786,363
1998	93,200	2,235,000	54,000	696,645	44,143,000	1,953,463	-603,445
1999	0	0	0	2,706,334	146,492,000	4,990,844	-2,706,334
2000	123,570	2,937,000	181,650	2,373,031	56,989,000	1,537,411	-2,249,461
2001	91,383	2,343,000	120,056	806,685	23,375,000	670,165	-715,302
2002	12,877	371,700	8,881	1,870,932	38,736,000	1,023,302	-1,858,055
2003	0	0	0	3,051,516	77,686,000	1,698,217	-3,051,516
2004	9,171	439,800	9,200	3,201,875	80,260,000	1,795,399	-3,192,704
2005	4,340	3,500	124	2,768,156	73,808,000	1,542,169	-2,763,816
2006	24,397	391,000	8,000	5,709,316	179,477,000	3,859,549	-5,684,919
2007	264,406	6,053,000	126,036	6,013,001	204,304,000	3,990,920	-5,748,595
2008	564,190	12,584,300	262,515	6,609,577	197,733,000	4,300,295	-6,045,387
2009	534,699	13,445,000	247,568	9,446,004	312,006,000	6,895,611	-8,911,305
2010	29,633	746,300	13,526	11,986,813	307,298,000	7,158,577	-11,957,180
2011	15,470	126,100	2,325	12,430,046	297,912,000	6,353,291	-12,414,576
2012	9,309	83,000	1,459	18,210,506	345,361,000	7,472,207	-18,201,197
2013	108,474	1,216,500	26,138	19,589,240	380,020,000	8,052,269	-19,480,766
2014	430,246	4,687,900	103,757	22,284,879	383,115,000	8,046,157	-21,854,633

○その他点火用磁石発電機

品目 : HSK 8511209000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	20,363	3,710,000	700	2,993,367	247,653,000	92,883	-2,973,004
1989	3,346	577,000	400	1,937,660	172,858,000	71,667	-1,934,314
1990	8,759	3,240,000	19,400	195,109	19,367,000	16,720	-186,350
1991	0	0	0	78,221	6,745,000	10,083	-78,221
1992	210,418	31,929,000	48,155	82,214	2,979,000	3,210	128,204
1993	16,158	1,250,000	250	472,948	26,620,000	12,277	-456,790
1994	760	26,000	1	47,251	663,000	6,617	-46,491
1995	41,511	5,510,000	1,270	41,961	501,000	11,985	-450
1996	8,517	630,000	100	1,198,810	58,893,000	24,323	-1,190,293
1997	84,852	50,899,000	11,770	2,023,758	137,616,000	31,721	-1,938,906
1998	29,938	24,368,000	10,814	246,561	6,834,000	4,293	-216,623
1999	6,851	1,863,000	480	145,271	1,735,000	3,272	-138,420
2000	7,045	600,000	120	60,339	1,023,000	210	-53,294
2001	7,118	1,760,000	576	8,858	10,000	40	-1,740
2002	10,629	5,441,000	1,045	17,168	1,544,000	240	-6,539
2003	52,541	10,185,000	7,676	33,989	2,820,000	484	18,552
2004	104,240	15,019,500	9,544	31,676	2,404,000	406	72,564
2005	45,955	3,865,500	1,924	116,656	14,038,000	2,033	-70,701
2006	109,870	13,472,000	107	53,111	3,758,000	1,757	56,759
2007	67,289	5,427,500	1,532	0	0	0	67,289
2008	179,777	25,514,000	13,173	13,269	667,000	124	166,508
2009	44,434	3,189,900	714	2,332,937	176,427,000	29,961	-2,288,503
2010	19,612	1,002,700	6,550	423,802	23,768,000	3,258	-404,190
2011	63,949	2,602,100	911	5,856,477	327,775,000	48,132	-5,792,528
2012	0	0	0	257,240	15,289,000	2,168	-257,240
2013	236	1,000	24	1,332,803	98,642,000	15,112	-1,332,567
2014	0	0	0	2,324,692	175,050,000	27,770	-2,324,692

○配電機と点火コイル

品目 : HSK 8511309000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	532,233	24,329,000	34,175	7,169,295	478,745,000	289,717	-6,637,062
1989	3,065,513	110,623,000	173,888	6,714,332	451,152,000	405,425	-3,648,819
1990	5,335,322	209,797,000	281,237	3,136,083	153,553,000	143,600	2,199,239
1991	3,717,370	132,751,000	178,566	2,053,827	90,894,000	83,024	1,663,543
1992	1,950,896	75,558,000	102,900	4,815,734	202,411,000	128,287	-2,864,838
1993	783,550	30,254,000	40,498	3,756,224	126,832,000	110,456	-2,972,674
1994	24,513	2,029,000	1,701	7,394,393	243,353,000	188,593	-7,369,880
1995	0	0	0	6,378,495	190,633,000	157,139	-6,378,495
1996	1,193,789	39,600,000	102	6,599,636	153,695,000	215,832	-5,405,847
1997	23,870	782,000	1,105	4,192,803	64,493,000	549,673	-4,168,933
1998	37,512	567,000	800	3,192,407	234,325,000	534,572	-3,154,895
1999	11,112	488,000	741	3,593,778	52,910,000	170,399	-3,582,666
2000	14,067	240,000	300	3,559,648	77,526,000	128,453	-3,545,581
2001	0	0	0	4,132,225	243,665,000	188,776	-4,132,225
2002	8,551	124,000	155	5,625,833	323,695,000	353,307	-5,617,282
2003	2,068	180,000	120	3,649,353	134,919,000	322,062	-3,647,285
2004	869	46,000	73	2,273,016	47,854,000	230,857	-2,272,147
2005	22,730	1,353,900	3,313	3,470,639	67,444,000	836,013	-3,447,909
2006	163,896	11,746,800	36,407	4,602,029	93,837,000	672,054	-4,438,133
2007	260,628	18,716,300	34,237	5,410,068	139,325,000	741,004	-5,149,440
2008	278,989	21,797,700	40,039	5,944,659	130,692,000	695,069	-5,665,670
2009	135,923	13,368,000	25,299	5,693,542	122,974,000	660,825	-5,557,619
2010	64,528	4,747,000	9,497	7,035,942	144,100,000	806,597	-6,971,414
2011	35,208	258,800	978	8,049,095	229,700,000	934,817	-8,013,887
2012	35,504	583,700	2,969	4,342,101	87,815,000	422,625	-4,306,597
2013	46,072	817,600	4,085	4,510,245	112,365,000	484,549	-4,464,173
2014	48,051	612,000	2,759	3,832,646	118,927,000	519,687	-3,784,595

○始動電動機 (Start Motor)

品目 : HSK 8511409000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	79	8,000	1	15,734,064	1,337,344,000	372,859	-15,733,985
1989	306	20,000	6	7,139,335	554,990,000	185,620	-7,139,029
1990	91,001	4,500,000	300	1,286,546	79,432,000	31,233	-1,195,545
1991	124,146	12,017,000	42,568	1,724,710	120,663,000	69,325	-1,600,564
1992	59,719	2,724,000	16,553	1,138,754	63,134,000	10,801	-1,079,035
1993	1,181	50,000	6	1,330,089	55,003,000	120,977	-1,328,908
1994	63,500	4,635,000	810	3,339,779	240,743,000	41,428	-3,276,279
1995	13,427	7,627,000	2,127	2,147,120	82,482,000	51,774	-2,133,693
1996	104,783	7,379,000	242,635	1,317,898	45,290,000	84,613	-1,213,115
1997	275,080	144,488,000	38,736	1,613,946	64,543,000	113,643	-1,338,866
1998	463,909	196,202,000	85,089	1,073,386	45,515,000	267,058	-609,477
1999	412,042	127,642,000	37,215	666,818	25,446,000	17,687	-254,776
2000	286,321	36,518,000	12,487	1,418,263	90,527,000	26,800	-1,131,942
2001	960,706	132,283,000	81,780	2,065,208	198,917,000	86,199	-1,104,502
2002	963,703	109,106,500	64,667	334,386	29,601,000	2,276	629,317
2003	902,280	72,404,000	67,491	301,604	18,727,000	5,217	600,676
2004	1,475,797	119,549,200	49,921	826,860	19,295,000	4,446	648,937
2005	1,223,592	83,509,600	33,677	2,035,863	134,496,000	36,206	-812,271
2006	528,076	49,333,800	22,673	2,596,763	288,141,000	62,538	-2,068,687
2007	716,667	92,903,700	126,528	3,770,209	334,166,000	78,845	-3,053,542
2008	329,069	53,058,100	16,006	6,460,978	576,516,000	149,957	-6,131,909
2009	133,184	12,902,200	6,535	6,496,620	534,915,000	150,008	-6,363,436
2010	694,853	73,324,400	27,697	7,528,428	571,650,000	178,882	-6,833,575
2011	842,835	61,701,600	26,526	12,430,565	784,263,000	234,219	-11,587,730
2012	510,979	27,227,500	11,720	12,731,041	613,148,000	176,573	-12,220,062
2013	289,784	19,381,000	10,004	14,356,489	816,302,000	214,180	-14,066,705
2014	4,049,125	318,726,700	59,490	12,823,796	840,496,000	196,075	-8,774,671

○發電機 (Generator)

品目 : HSK 8511509000 , 單位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易收支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 數量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 數量	
1988	2,451	3,250,000	1	6,436,619	461,942,000	126,788	-6,434,168
1989	3,387,740	254,237,000	60,555	4,025,867	286,178,000	96,422	-638,127
1990	1,345,964	126,353,000	31,569	984,519	90,107,000	19,064	361,445
1991	53,409	5,066,000	1,212	76,289	1,739,000	376	-22,880
1992	0	0	0	84,396	3,911,000	401	-84,396
1993	0	0	0	112,195	2,858,000	1,055	-112,195
1994	348	50,000	4	543,856	33,168,000	3,628	-543,508
1995	475	86,000	408	394,184	15,126,000	2,150	-393,709
1996	1,500	423,000	1,848	580,851	29,742,000	5,123	-579,351
1997	66,695	48,800,000	11,870	214,335	8,833,000	4,108	-147,640
1998	1,762	10,000	1	36,415	1,845,000	1,014	-34,653
1999	1,837	160,000	30	747,958	52,476,000	5,373	-746,121
2000	23,586	11,505,000	1,618	2,403,584	195,737,000	30,250	-2,379,998
2001	61,485	4,407,000	650	6,875,660	566,644,000	96,272	-6,814,175
2002	252,585	23,380,000	48	5,317,960	407,509,000	49,498	-5,065,375
2003	63,076	12,630,000	4	6,690,806	352,501,000	50,642	-6,627,730
2004	728,281	117,178,000	39	9,565,944	486,424,000	65,434	-8,837,663
2005	233,506	25,665,000	10	8,425,294	479,353,000	47,824	-8,191,788
2006	5,782	318,000	59	2,653,978	213,731,000	14,270	-2,648,196
2007	739,573	108,195,000	79	3,977,946	337,058,000	39,407	-3,238,373
2008	2,880,599	396,074,500	315	11,492,089	918,961,000	123,475	-8,611,490
2009	406,004	72,298,300	48	19,591,739	1,359,319,000	152,915	-19,185,735
2010	67,895	1,155,900	214	26,315,473	1,714,346,000	269,616	-26,247,578
2011	493,883	25,329,300	956	42,096,208	2,486,815,000	404,379	-41,602,325
2012	305,179	15,529,100	1,036	33,316,888	1,982,143,000	313,341	-33,011,709
2013	653,414	49,447,900	9,231	25,904,629	1,987,398,000	324,800	-25,251,215
2014	697,538	47,256,500	7,330	28,183,145	2,295,477,000	370,365	-27,485,607

○内燃機関の始動用/点火用電気機器その他

品目 : HSK 8511809000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	136	2,000	20	1,272,850	97,035,000	106,268	-1,272,714
1989	155,045	6,421,000	74,509	805,044	58,026,000	151,426	-649,999
1990	15,339	461,000	13,500	441,271	15,204,000	156,567	-425,932
1991	59,381	1,677,000	49,400	558,862	20,858,000	122,283	-499,481
1992	6,754	170,000	5,500	347,846	13,834,000	77,366	-341,092
1993	4,208	60,000	200	224,429	5,301,000	26,957	-220,221
1994	19,940	725,000	19,900	442,009	10,601,000	110,082	-422,069
1995	12,111	345,000	9,500	480,265	10,203,000	353,732	-468,154
1996	0	0	0	228,579	2,974,000	97,752	-228,579
1997	0	0	0	37,330	660,000	10,618	-37,330
1998	0	0	0	11,247	327,000	1,599	-11,247
1999	0	0	0	79,018	6,430,000	736	-79,018
2000	10,602	15,000	5	78,686	11,189,000	3,587	-68,084
2001	98	90,000	1	130,868	3,281,000	70,972	-130,770
2002	0	0	0	87,733	679,000	15,797	-87,733
2003	0	0	0	39,161	625,000	10,844	-39,161
2004	11,418	179,000	5,500	40,257	1,503,000	7,457	-28,839
2005	8,855	177,000	4,200	26,198	830,000	6,884	-17,343
2006	0	0	0	48,461	4,469,000	7,536	-48,461
2007	68,895	1,400,000	1	12,797	377,000	252	56,098
2008	9,244	74,000	6	137,102	512,000	2,643	-127,858
2009	1,640	150,000	1	1,646,609	17,752,000	420,484	-1,644,969
2010	14,954	215,000	2	1,784,478	13,474,000	386,506	-1,769,524
2011	0	0	0	3,489,446	15,612,000	446,492	-3,489,446
2012	13,900	65,000	1	763,746	2,532,000	96,502	-749,846
2013	11,009	65,000	1	12,015	116,000	317	-1,006
2014	7,956	44,000	283	1,995,926	17,406,000	243,921	-1,987,970

○内燃機関の始動用/点火用電気機器部分品

品目：HSK 8511909000，単位：US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	25,449	11,280,000	0	10,290,023	303,044,000	0	-10,264,574
1989	50,223	2,816,000	0	15,625,108	936,824,000	0	-15,574,885
1990	78,445	3,130,000	0	18,217,811	946,190,996	0	-18,139,366
1991	14,588	464,000	0	23,144,820	1,102,462,000	30	-23,130,232
1992	44,082	9,970,000	0	23,010,535	1,107,243,000	26,690	-22,966,453
1993	42,429	2,218,000	0	19,925,698	781,466,000	12,699	-19,883,269
1994	280,749	23,816,000	0	13,148,540	782,549,000	1,160	-12,867,791
1995	120,668	3,415,000	0	10,721,459	646,058,000	0	-10,600,791
1996	25,779	2,937,000	0	13,697,720	791,650,000	0	-13,671,941
1997	14,556	585,000	0	14,402,585	821,241,000	0	-14,388,029
1998	1,044,280	164,899,000	0	10,842,587	589,496,000	0	-9,798,307
1999	183,988	8,149,000	0	11,150,452	618,436,000	0	-10,966,464
2000	309,993	39,688,000	0	12,591,513	682,577,000	0	-12,281,520
2001	224,207	24,388,000	0	12,825,356	744,030,000	0	-12,601,149
2002	73,641	21,445,600	0	11,391,531	716,229,000	0	-11,317,890
2003	114,238	9,642,500	0	11,199,991	827,716,000	0	-11,085,753
2004	295,637	14,270,900	0	13,541,693	952,532,000	0	-13,246,056
2005	293,500	10,899,000	0	11,182,981	851,370,000	0	-10,889,481
2006	260,368	9,372,300	0	14,785,366	1,170,746,000	0	-14,524,998
2007	1,556,370	75,022,700	0	15,237,355	1,115,112,000	0	-13,680,985
2008	1,343,148	81,944,600	0	16,152,511	1,038,982,000	0	-14,809,363
2009	1,073,555	114,754,600	0	9,176,489	650,377,000	0	-8,102,934
2010	971,898	64,684,600	0	14,210,562	869,125,000	0	-13,238,664
2011	1,475,547	82,644,700	0	26,828,356	1,376,353,000	0	-25,352,809
2012	1,679,181	100,828,600	0	25,868,904	1,235,202,000	0	-24,189,723
2013	3,652,906	322,795,800	0	26,191,304	1,161,926,000	0	-22,538,398
2014	5,204,818	400,040,800	0	26,880,878	959,463,000	0	-21,676,060

○警音器

品目 : HSK 8512300000 , 单位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	258,721	35,491,000	188,381	877,658	38,531,000	249,161	-618,937
1989	736,813	122,815,000	501,065	515,174	30,726,000	161,360	221,639
1990	534,527	86,442,000	334,400	306,558	16,579,000	102,132	227,969
1991	419,142	63,293,000	250,460	295,904	14,067,000	67,925	123,238
1992	408,004	56,586,000	210,050	350,022	16,607,000	76,972	57,982
1993	649,055	36,786,000	111,787	403,267	19,092,000	76,583	245,788
1994	793,301	29,236,000	81,283	2,308,276	78,056,000	293,989	-1,514,975
1995	968,100	21,515,000	42,858	1,384,886	48,953,000	126,212	-416,786
1996	465,156	19,866,000	60,498	1,328,238	49,079,000	336,274	-863,082
1997	769,353	16,878,000	32,414	772,607	21,411,000	431,769	-3,254
1998	66,558	6,822,000	59,278	377,467	1,527,000	346,315	-310,909
1999	81,786	8,285,000	37,120	1,386,222	1,392,000	1,578,981	-1,304,436
2000	115,561	10,640,000	44,800	361,122	822,000	401,480	-245,561
2001	86,582	10,770,000	28,770	31,458	2,129,000	5,866	55,124
2002	199,217	9,495,600	52,526	1,690	3,214,000	10,227	197,527
2003	134,610	7,589,500	22,938	42,287	404,000	192	92,323
2004	57,115	4,428,300	7,970	3,557	65,000	231	53,558
2005	179,162	3,981,400	6,622	298,775	3,407,000	123,951	-119,613
2006	232,906	2,407,600	4,241	615,350	6,557,000	162,417	-382,444
2007	190,408	1,710,300	6,402	242,580	2,739,000	73,130	-52,172
2008	209,947	2,184,900	6,503	21,937	820,000	2,032	188,010
2009	25,094	643,100	2,013	7,384	100,000	501	17,710
2010	29,486	965,600	2,660	48,705	1,395,000	3,476	-19,219
2011	45,164	1,470,500	1,546	153,029	4,646,000	12,448	-107,865
2012	1,091,029	6,987,500	167,197	109,829	6,819,000	34,790	981,200
2013	838,111	5,418,700	213,845	75,590	1,134,000	7,111	762,521
2014	2,002,942	13,915,600	410,359	395,717	12,729,000	409,038	1,607,225

○ワイパー

品目 : HSK 8512400000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	78,984	9,199,000	95,070	63,795	860,000	2,099	15,189
1989	17,102	1,760,000	14,900	44,900	1,719,000	5,502	-27,798
1990	0	0	0	45,349	2,487,000	5,316	-45,349
1991	0	0	0	73,383	2,405,000	4,035	-73,383
1992	69,880	8,794,000	63,600	133,838	2,722,000	54,744	-63,958
1993	116,901	11,400,000	69,460	573,876	11,059,000	266,258	-456,975
1994	281,920	31,427,000	203,500	675,100	11,345,000	384,360	-393,180
1995	358,745	36,323,000	446,700	184,269	2,923,000	44,269	174,476
1996	193,592	9,790,000	71,100	354,231	5,353,000	247,632	-160,639
1997	46,498	6,750,000	61,171	635,905	11,263,000	469,375	-589,407
1998	285,470	37,777,000	281,535	257,287	3,659,000	140,663	28,183
1999	1,091,340	118,174,000	983,680	219,974	5,138,000	72,919	871,366
2000	1,513,385	157,104,000	1,204,896	108,569	13,222,000	163,539	1,404,816
2001	3,177,735	311,253,000	2,020,003	174,589	11,596,000	66,238	3,003,146
2002	2,424,455	208,475,700	1,869,943	214,136	9,547,000	58,936	2,210,319
2003	3,863,376	354,462,300	2,863,477	2,972,182	145,421,000	957,219	891,194
2004	3,897,887	323,420,500	2,574,242	5,910,705	269,164,000	1,712,917	-2,012,818
2005	5,521,565	422,161,900	3,491,197	4,298,835	199,767,000	1,448,874	1,222,730
2006	6,046,596	450,176,500	3,836,070	8,353,397	388,490,000	2,637,928	-2,306,801
2007	4,808,549	343,713,300	2,727,001	7,402,174	365,046,000	2,330,537	-2,593,625
2008	3,720,012	230,398,300	1,714,425	3,958,564	174,288,000	953,178	-238,552
2009	3,966,189	214,424,900	1,597,820	511,534	19,128,000	137,848	3,454,655
2010	4,402,553	210,572,600	1,680,176	175,884	5,664,000	47,593	4,226,669
2011	5,803,679	269,600,200	2,528,814	69,413	3,237,000	8,873	5,734,266
2012	4,763,010	251,307,600	2,421,767	281,152	12,298,000	68,946	4,481,858
2013	5,918,942	462,044,700	1,864,467	991,349	41,973,000	311,951	4,927,593
2014	12,318,165	962,159,500	2,932,606	1,317,802	56,797,000	436,280	11,000,363

○照明用または信号用機器部分品

品目 : HSK 8512900000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	688,186	72,066,000	0	1,240,436	91,379,000	0	-552,250
1989	1,071,355	103,663,000	0	937,472	38,401,000	0	133,883
1990	1,877,353	174,558,000	0	358,590	18,305,203	0	1,518,763
1991	2,414,615	211,567,000	0	341,298	17,285,000	0	2,073,317
1992	2,229,382	174,138,000	0	448,889	25,747,000	0	1,780,493
1993	1,249,870	89,458,000	0	579,134	27,621,000	169	670,736
1994	1,231,406	95,013,000	0	1,100,962	43,083,000	0	130,444
1995	1,516,176	104,708,000	0	519,098	16,828,000	0	997,078
1996	1,792,091	138,890,000	0	901,226	30,695,000	0	890,865
1997	1,359,735	116,304,000	0	725,406	23,176,000	0	634,329
1998	718,837	89,184,000	0	564,881	7,267,000	0	153,956
1999	1,992,556	205,364,000	0	3,167,676	32,644,000	0	-1,175,120
2000	1,939,847	188,647,000	0	1,373,220	36,108,000	0	566,627
2001	742,462	85,530,700	0	941,998	63,153,000	0	-199,536
2002	5,224,168	847,147,500	0	1,213,955	70,199,000	0	4,010,213
2003	7,272,865	995,925,900	0	1,446,612	70,422,000	0	5,826,253
2004	9,355,074	1,092,901,200	0	3,613,399	99,280,000	0	5,741,675
2005	12,027,224	1,227,682,600	0	10,017,498	282,141,000	0	2,009,726
2006	15,838,551	1,372,487,700	0	11,137,249	403,022,000	0	4,701,302
2007	16,485,663	1,592,123,400	0	12,099,898	430,047,000	0	4,385,765
2008	24,820,825	2,281,615,100	0	17,284,605	491,294,000	0	7,536,220
2009	17,053,384	1,819,692,300	0	15,652,936	460,965,000	0	1,400,448
2010	25,444,997	2,745,568,100	0	11,411,211	348,499,000	0	14,033,786
2011	22,218,382	2,233,978,100	0	14,679,977	412,131,000	0	7,538,405
2012	22,696,171	2,370,073,100	0	15,889,129	646,824,000	0	6,807,042
2013	24,224,617	2,432,506,400	0	11,315,013	434,470,000	0	12,909,604
2014	24,159,224	2,227,455,600	0	8,754,694	245,091,000	0	15,404,530

○エンジンを備えたシャシー（トラクター）

品目：HSK 8706001010，単位：US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1993	410	80,000	2	0	0	0	410
1994	0	0	0	0	0	0	0
1995	2,806	220,000	209	0	0	0	2,806
1996	0	0	0	0	0	0	0
1997	0	0	0	0	0	0	0
1998	8,436	727,000	12,000	0	0	0	8,436
1999	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0
2001	0	0	0	0	0	0	0
2002	0	0	0	0	0	0	0
2003	0	0	0	0	0	0	0
2004	0	0	0	0	0	0	0
2005	0	0	0	0	0	0	0
2006	0	0	0	0	0	0	0
2007	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0
2011	0	0	0	0	0	0	0
2012	16,141	2,442,000	305	0	0	0	16,141
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0

○エンジンを備えたシャシー（その他トラクター）

品目：HSK 8706001090，単位：US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1989	4,649	190,000	200	0	0	0	4,649
1990	84	1,000	5	283	19,000	2	-199
1991	41,456	14,900,000	1,651	1,656	579,000	104	39,800
1992	192,331	50,318,000	376	0	0	0	192,331
1993	676,592	243,765,000	824	4,605	1,558,000	312	671,987
1994	493,133	151,968,000	851	0	0	0	493,133
1995	91,499	19,571,000	125	0	0	0	91,499
1996	0	0	0	0	0	0	0
1997	0	0	0	0	0	0	0
1998	0	0	0	0	0	0	0
1999	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0
2001	0	0	0	709	15,000	100	-709
2002	3,568	1,454,000	64	0	0	0	3,568
2003	38,348	1,640,000	7,595	9,631	405,000	706	28,717
2004	18,927	1,180,000	3,178	0	0	0	18,927
2005	33	900	1	1,237	42,000	201	-1,204
2006	1,343	123,300	124	0	0	0	1,343
2007	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0	0	0
2010	76	28,500	1	0	0	0	76
2011	2,293	34,400	35	0	0	0	2,293
2012	8,246	137,700	10,472	0	0	0	8,246
2013	0	0	0	314	1,000	1	-314
2014	0	0	0	2,027	252,000	22	-2,027

○エンジンを備えたシャシー（10人以上乗合自動車）

品目：HSK 8706002000，単位：US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1989	850	900,000	10	19,710	3,800,000	1	-18,860
1990	2,949	600,000	39	4,423	1,200,000	47	-1,474
1991	0	0	0	0	0	0	0
1992	0	0	0	0	0	0	0
1993	0	0	0	0	0	0	0
1994	0	0	0	0	0	0	0
1995	0	0	0	0	0	0	0
1996	0	0	0	0	0	0	0
1997	0	0	0	0	0	0	0
1998	0	0	0	0	0	0	0
1999	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0
2001	0	0	0	0	0	0	0
2002	0	0	0	0	0	0	0
2003	0	0	0	0	0	0	0
2004	0	0	0	0	0	0	0
2005	0	0	0	0	0	0	0
2006	0	0	0	0	0	0	0
2007	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0	0	0
2010	33	1,500	2	0	0	0	33
2011	0	0	0	0	0	0	0
2012	0	0	0	0	0	0	0
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0

○エンジンを備えたシャシー（乗用車）

品目：HSK 8706003000，単位：US\$,g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	9,764	3,096,000	516	0	0	0	9,764
1989	2,115	247,000	1	25	10,000	1	2,090
1990	8	16,000	3	0	0	0	8
1991	0	0	0	0	0	0	0
1992	119	12,000	23	0	0	0	119
1993	0	0	0	362,582	989,000	1	-362,582
1994	49,776	2,932,000	7,230	0	0	0	49,776
1995	3,281	609,000	1,196	0	0	0	3,281
1996	896	450,000	3	12,301	382,000	26	-11,405
1997	2,249	185,000	1	909	1,000	3	1,340
1998	5,200	300,000	1	0	0	0	5,200
1999	0	0	0	12,502	298,000	234	-12,502
2000	0	0	0	8,222	247,000	313	-8,222
2001	0	0	0	1,554	275,000	1	-1,554
2002	0	0	0	9,101	655,000	26	-9,101
2003	0	0	0	317	280,000	3	-317
2004	0	0	0	5,829	5,419,000	16	-5,829
2005	0	0	0	762	125,000	10	-762
2006	0	0	0	0	0	0	0
2007	0	0	0	1,375	290,000	2	-1,375
2008	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	401	310,000	2	-401
2010	0	0	0	0	0	0	0
2011	0	0	0	304,043	1,400,000	1	-304,043
2012	0	0	0	195,529	1,400,000	1	-195,529
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0

○エンジンを備えたシャーシ（貨物自動車）

品目：HSK 8706004000，単位：US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1994	1,992	7,000	4	0	0	0	1,992
1995	935	801,000	12	1,264	6,000	2	-329
1996	6,737	9,367,000	29	0	0	0	6,737
1997	0	0	0	0	0	0	0
1998	0	0	0	0	0	0	0
1999	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0
2001	0	0	0	0	0	0	0
2002	0	0	0	0	0	0	0
2003	15,201	4,800,000	2	3,050	3,690,000	1	12,151
2004	0	0	0	0	0	0	0
2005	0	0	0	9,152	5,953,000	43	-9,152
2006	0	0	0	25,068	4,000,000	1	-25,068
2007	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0
2009	133,305	26,300,000	2	0	0	0	133,305
2010	16,559	500,000	500	0	0	0	16,559
2011	0	0	0	0	0	0	0
2012	0	0	0	0	0	0	0
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0

○エンジンを備えたシャシー（特装車）

品目：HSK 8706005000，単位：US\$,g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	0	0	0	1,886,464	319,170,000	33	-1,886,464
1989	1,345	82,000	2,690	2,586	125,000	210	-1,241
1990	0	0	0	5,263	4,758,000	144	-5,263
1991	826	70,000	0	411,887	400,000	6	-411,061
1992	0	0	0	0	0	0	0
1993	0	0	0	0	0	0	0
1994	0	0	0	665,428	82,890,000	7	-665,428
1995	429	8,000	1	1,998	1,000	3	-1,569
1996	3,531	2,350,000	2	15,182	48,000	9	-11,651
1997	0	0	0	0	0	0	0
1998	0	0	0	0	0	0	0
1999	28,057	11,968,000	14	0	0	0	28,057
2000	0	0	0	0	0	0	0
2001	0	0	0	426,371	66,489,000	92	-426,371
2002	0	0	0	242	100,000	1	-242
2003	0	0	0	32,717	4,083,000	140	-32,717
2004	0	0	0	0	0	0	0
2005	0	0	0	24,782	11,600,000	2	-24,782
2006	4,105	3,500,000	4	19,252	6,200,000	2	-15,147
2007	48,035	6,505,000	1	308	38,000	1	47,727
2008	0	0	0	993,672	84,372,000	580	-993,672
2009	12,777	2,342,000	101	98,436	21,700,000	17	-85,659
2010	0	0	0	318,007	38,230,000	4	-318,007
2011	0	0	0	64,219	7,480,000	1	-64,219
2012	0	0	0	0	0	0	0
2013	83,680	8,900,000	342	160,361	24,505,000	3	-76,681
2014	28,042	2,520,000	336	116,139	24,790,000	3	-88,097

○車体（乗用車）

品目：HSK 8707100000，単位：US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	14,064	14,260,000	1,001	1,813	70,000	13	12,251
1989	9,272	3,025,000	18	6,746	640,000	10	2,526
1990	80,543	85,466,000	2,003	252,319	7,565,000	41	-171,776
1991	0	0	0	121,484	4,512,000	35	-121,484
1992	74,100	9,155,000	12	33,315	5,438,000	332	40,785
1993	92,458	2,075,000	7	410,432	4,595,000	48	-317,974
1994	4,808	1,174,000	4	46,815	4,649,000	22	-42,007
1995	50,642	3,870,000	144,094	398,436	4,041,000	52	-347,794
1996	500	378,000	1	1,008,879	16,262,000	43	-1,008,379
1997	4,881	290,000	501	1,478,041	22,520,000	159	-1,473,160
1998	0	0	0	77,913	5,162,000	22	-77,913
1999	50,050	6,050,000	404	3,278	242,000	123	46,772
2000	3,365	1,228,000	66	0	0	0	3,365
2001	811	76,000	1	16,762	1,234,000	46	-15,951
2002	0	0	0	12,349	1,065,000	62	-12,349
2003	200	400,000	1	38,052	5,542,000	46	-37,852
2004	500	294,000	1	1,714	45,000	21	-1,214
2005	5,658	180,000	1	16,810	950,000	8	-11,152
2006	667	800,000	2	12,158	5,173,000	263	-11,491
2007	95,312	50,680,000	52	19,947	4,975,000	197	75,365
2008	327	250,000	1	9,924	1,715,000	50	-9,597
2009	28,066	300,000	1	43,574	2,115,000	8	-15,508
2010	2,960	288,000	1	8,174	1,670,000	6	-5,214
2011	13,721	296,400	14,300	55,451	2,103,000	92	-41,730
2012	0	0	0	3,232	1,084,000	5	-3,232
2013	283,368	8,704,700	410	204,116	1,491,000	45	79,252
2014	69,889	6,768,000	223	3,844	200,000	1	66,045

○セミトレーラー牽引用道路走行式トラクター

品目 : HSK 8707901010 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1991	0	0	0	119,073	25,484,000	148	-119,073
1992	0	0	0	0	0	0	0
1993	0	0	0	0	0	0	0
1994	0	0	0	0	0	0	0
1995	0	0	0	0	0	0	0
1996	0	0	0	0	0	0	0
1997	0	0	0	0	0	0	0
1998	0	0	0	0	0	0	0
1999	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0
2001	0	0	0	0	0	0	0
2002	0	0	0	0	0	0	0
2003	0	0	0	0	0	0	0
2004	0	0	0	0	0	0	0
2005	0	0	0	0	0	0	0
2006	0	0	0	0	0	0	0
2007	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0
2011	0	0	0	0	0	0	0
2012	0	0	0	0	0	0	0
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0

○車体（その他トラクター）

品目：HSK 8707901090，単位：US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	600	100,000	1	0	0	0	600
1989	0	0	0	0	0	0	0
1990	0	0	0	0	0	0	0
1991	750	394,000	3	0	0	0	750
1992	0	0	0	687	20,000	129	-687
1993	0	0	0	0	0	0	0
1994	0	0	0	344	25,000	5	-344
1995	26,304	480,000	4	0	0	0	26,304
1996	23,842	11,750,000	26,000	16,406	405,000	2	7,436
1997	0	0	0	0	0	0	0
1998	0	0	0	0	0	0	0
1999	0	0	0	924	52,000	6	-924
2000	0	0	0	0	0	0	0
2001	0	0	0	1,375	25,000	400	-1,375
2002	5,699	4,400,000	150	600	16,000	1	5,099
2003	0	0	0	0	0	0	0
2004	0	0	0	3	0	4	-3
2005	2,846	2,600	1	0	0	0	2,846
2006	0	0	0	2,049	39,000	43,000	-2,049
2007	0	0	0	1,065	77,000	20,000	-1,065
2008	0	0	0	4,875	117,000	102,000	-4,875
2009	8,232	44,200	79	2,588	51,000	40,000	5,644
2010	1,065	14,500	86	4,133	95,000	63,000	-3,068
2011	0	0	0	1,956	42,000	25,000	-1,956
2012	11,377	95,800	139	1,140	40,000	15,000	10,237
2013	8,850	46,400	85	19,582	935,000	50,004	-10,732
2014	20	9,900	20	498	5,000	10,000	-478

○車体（10人以上乗合自動車）

品目：HSK 8707902000，単位：US\$,g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1995	64	136,000	44	0	0	0	64
1996	0	0	0	0	0	0	0
1997	0	0	0	0	0	0	0
1998	0	0	0	0	0	0	0
1999	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0
2001	0	0	0	0	0	0	0
2002	0	0	0	0	0	0	0
2003	0	0	0	0	0	0	0
2004	0	0	0	0	0	0	0
2005	0	0	0	0	0	0	0
2006	0	0	0	0	0	0	0
2007	0	0	0	0	0	0	0
2008	41,392	1,777,000	1,084	0	0	0	41,392
2009	25,031	777,700	927	290	12,000	110	24,741
2010	4,170	130,000	7	0	0	0	4,170
2011	0	0	0	1,596	1,120,000	6	-1,596
2012	0	0	0	121	240,000	11	-121
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0	0

○車体（貨物自動車）

品目：HSK 8707903000，単位：US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	2,507	380,000	1	0	0	0	2,507
1989	0	0	0	0	0	0	0
1990	0	0	0	11,513	500,000	1	-11,513
1991	12,188	4,300,000	2	0	0	0	12,188
1992	0	0	0	57,191	6,350,000	2	-57,191
1993	0	0	0	86,994	5,500,000	4	-86,994
1994	0	0	0	203,694	12,375,000	9	-203,694
1995	1,407	440,000	3	47,825	1,350,000	2	-46,418
1996	0	0	0	26,996	1,200,000	2	-26,996
1997	0	0	0	20,343	2,100,000	1	-20,343
1998	0	0	0	0	0	0	0
1999	0	0	0	0	0	0	0
2000	35,779	9,842,000	22,650	0	0	0	35,779
2001	95,000	35,000,000	10	0	0	0	95,000
2002	0	0	0	0	0	0	0
2003	1,948	63,000	300	0	0	0	1,948
2004	0	0	0	0	0	0	0
2005	23,542	4,500,000	1	0	0	0	23,542
2006	0	0	0	0	0	0	0
2007	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	37,342	1,000,000	1	-37,342
2010	0	0	0	44,602	303,000	1	-44,602
2011	0	0	0	0	0	0	0
2012	0	0	0	2,766	330,000	1	-2,766
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	3,307	17,000	3	-3,307

○車体（特殊用途車両のシャシー）

品目：HSK 8707904000，単位：US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1990	0	0	0	17,151	2,400,000	2	-17,151
1991	0	0	0	31,587	1,964,000	2	-31,587
1992	0	0	0	88,306	8,370,000	3	-88,306
1993	0	0	0	118,748	7,462,000	6	-118,748
1994	0	0	0	0	0	0	0
1995	0	0	0	0	0	0	0
1996	0	0	0	4,410	7,200	73	-4,410
1997	0	0	0	0	0	0	0
1998	0	0	0	0	0	0	0
1999	0	0	0	14,412	5,000	1	-14,412
2000	0	0	0	0	0	0	0
2001	0	0	0	976	2,000	13	-976
2002	0	0	0	750	1,000	6	-750
2003	0	0	0	9,130	470,000	4	-9,130
2004	0	0	0	0	0	0	0
2005	0	0	0	0	0	0	0
2006	0	0	0	0	0	0	0
2007	0	0	0	6,326	7,000	32	-6,326
2008	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0
2011	0	0	0	0	0	0	0
2012	0	0	0	0	0	0	0
2013	0	0	0	4,667	20,000	4	-4,667
2014	0	0	0	1,479	32,000	4	-1,479

○バンパーと部分品

品目 : HSK 8708100000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	81,465	18,639,000	390,725	1,808,552	126,100,000	1,020,317	-1,727,087
1989	176,375	33,082,000	1,117,350	2,763,766	220,151,000	344,390	-2,587,391
1990	268,092	35,375,000	769,727	2,555,094	168,839,000	322,029	-2,287,002
1991	159,985	22,530,000	513,305	1,466,313	98,798,000	175,515	-1,306,328
1992	144,472	18,811,000	551,730	2,783,766	208,154,000	282,897	-2,639,294
1993	374,373	49,506,000	678,476	1,510,557	85,129,000	142,542	-1,136,184
1994	294,446	35,330,000	475,662	4,669,640	285,526,000	406,156	-4,375,194
1995	231,791	25,054,000	116,227	4,978,425	125,934,000	232,713	-4,746,634
1996	125,924	66,739,000	0	3,560,444	289,043,000	0	-3,434,520
1997	320,606	14,587,000	0	824,049	44,004,000	0	-503,443
1998	563,308	41,488,000	0	599,670	15,014,000	0	-36,362
1999	882,038	46,697,000	0	473,827	41,400,000	0	408,211
2000	402,337	20,738,000	0	260,014	16,063,000	0	142,323
2001	371,529	19,509,400	0	269,970	19,924,000	0	101,559
2002	449,535	27,164,900	0	259,722	20,463,000	0	189,813
2003	363,744	16,912,100	0	336,090	28,044,000	0	27,654
2004	477,997	25,781,100	0	398,251	24,960,000	0	79,746
2005	763,880	218,293,800	0	797,229	58,234,000	0	-33,349
2006	1,123,548	244,972,900	0	761,315	40,971,000	0	362,233
2007	1,237,895	263,329,400	0	1,010,940	58,056,000	0	226,955
2008	1,151,185	183,339,600	0	1,285,799	61,852,000	0	-134,614
2009	866,032	228,719,200	0	1,808,966	80,927,000	0	-942,934
2010	2,376,102	512,597,300	0	2,105,722	85,144,000	0	270,380
2011	1,951,227	340,480,600	0	2,360,593	85,753,000	0	-409,366
2012	2,574,827	372,269,300	0	2,522,948	99,424,000	0	51,879
2013	2,851,078	375,576,800	0	2,538,317	98,205,000	0	312,761
2014	4,183,230	388,591,100	0	2,648,169	111,694,000	0	1,535,061

○シートベルト

品目 : HSK 8708210000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	0	0	0	30,577,525	2,808,559,000	7,100,832	-30,577,525
1989	563	27,000	1	21,006,485	1,878,950,000	13,764,772	-21,005,922
1990	706	180,000	4,380	21,284,008	1,597,958,000	17,023,321	-21,283,302
1991	117,947	8,639,000	4,584	24,386,571	1,770,703,000	18,637,896	-24,268,624
1992	227,773	24,234,000	25,547	20,034,910	1,272,882,000	18,456,288	-19,807,137
1993	586,589	76,261,000	84,924	17,699,751	1,138,517,000	13,320,616	-17,113,162
1994	366,155	40,797,000	45,542	16,184,340	961,614,000	4,336,243	-15,818,185
1995	317,488	29,892,000	33,436	8,154,694	416,338,000	5,690,916	-7,837,206
1996	426,109	59,655,000	0	9,023,289	627,839,000	4,326	-8,597,180
1997	394,373	65,696,000	0	9,076,680	710,544,000	0	-8,682,307
1998	566,679	95,624,000	0	8,697,116	750,461,000	0	-8,130,437
1999	297,991	26,445,000	0	17,139,461	1,251,693,000	0	-16,841,470
2000	193,396	16,634,000	0	21,576,689	1,409,219,000	0	-21,383,293
2001	75,467	9,575,000	0	22,502,379	1,634,716,000	0	-22,426,912
2002	79,502	4,787,500	0	23,403,139	1,867,396,000	0	-23,323,637
2003	87,805	5,250,500	0	30,594,236	2,220,890,000	0	-30,506,431
2004	109,076	4,342,900	0	40,279,449	2,873,341,000	0	-40,170,373
2005	82,851	4,682,000	0	40,894,959	3,220,481,000	0	-40,812,108
2006	123,619	7,273,100	0	46,371,061	3,969,919,000	0	-46,247,442
2007	238,122	12,784,200	0	22,912,715	1,681,293,000	0	-22,674,593
2008	551,732	24,479,800	0	7,299,531	240,752,000	0	-6,747,799
2009	223,135	9,743,400	0	4,317,712	84,108,000	0	-4,094,577
2010	344,769	19,548,800	0	6,879,393	99,941,000	0	-6,534,624
2011	1,154,268	67,775,700	0	6,440,155	89,600,000	0	-5,285,887
2012	1,751,872	139,582,000	0	1,050,748	72,553,000	0	701,124
2013	10,349,080	620,012,900	0	436,086	18,792,000	0	9,912,994
2014	26,730,893	1,708,925,700	0	556,940	33,203,000	0	26,173,953

○車体その他部分品（シートベルトを除く）

品目：HSK 8708290000，単位：US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	9,535,448	3,216,104,000	6,057,538	68,454,519	13,060,893,000	32,468,624	-58,919,071
1989	8,707,267	2,959,623,000	6,546,169	31,567,060	2,826,192,000	23,520,187	-22,859,793
1990	4,566,469	1,915,630,000	3,642,472	35,125,821	4,437,130,028	17,915,045	-30,559,352
1991	5,778,180	1,766,416,000	3,303,206	28,596,714	2,641,495,000	13,109,851	-22,818,534
1992	10,779,440	1,296,132,000	2,209,127	35,873,696	2,427,787,000	13,757,915	-25,094,256
1993	599,618	106,575,000	205,832	1,049,584	7,119,000	87,066	-449,966
1994	62,899	538,000	69	0	0	0	62,899
1995	530,425	24,010,000	48,929	0	0	0	530,425
1996	0	0	0	0	0	0	0
1997	0	0	0	0	0	0	0
1998	0	0	0	0	0	0	0
1999	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0
2001	0	0	0	0	0	0	0
2002	0	0	0	0	0	0	0
2003	0	0	0	0	0	0	0
2004	0	0	0	0	0	0	0
2005	0	0	0	0	0	0	0
2006	0	0	0	0	0	0	0
2007	24,422,047	4,239,568,200	0	28,850,671	1,979,462,000	0	-4,428,624
2008	41,069,090	5,147,675,400	0	44,671,509	3,583,445,000	0	-3,602,419
2009	48,381,185	2,778,051,300	0	28,820,801	1,391,512,000	0	19,560,384
2010	73,948,103	3,969,685,900	0	27,141,405	1,183,985,000	0	46,806,698
2011	73,973,679	3,705,166,100	0	35,500,855	1,479,470,000	0	38,472,824
2012	115,747,526	9,375,198,300	0	42,442,359	1,467,461,000	0	73,305,167
2013	130,887,589	15,203,694,200	0	43,975,797	2,039,546,000	0	86,911,792
2014	126,834,868	17,914,532,300	0	60,154,853	3,167,673,000	0	66,680,015

○装着されたブレーキ-ライニング

品目 : HSK 8708301000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
2007	0	0	0	5,090	842,000	0	-5,090
2008	54,124	14,730,000	0	706	62,000	0	53,418
2009	83	74,000	0	13,254	518,000	0	-13,171
2010	0	0	0	8,900	196,000	0	-8,900
2011	5,193	90,600	0	0	0	0	5,193
2012	4,282	350,000	0	10,373	136,000	0	-6,091
2013	0	0	0	12,075	257,000	0	-12,075
2014	2,120	12,800	0	13,049	432,000	0	-10,929

○ブレーキブラスター

品目 : HSK 8708302000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
2007	1,193	78,400	0	2,434,148	391,201,000	0	-2,432,955
2008	5,277	247,500	0	1,645,281	239,071,000	0	-1,640,004
2009	366	26,000	0	987,274	134,728,000	0	-986,908
2010	1,306	94,000	0	1,587,057	204,489,000	0	-1,585,751
2011	2,329	97,500	0	1,452,569	171,383,000	0	-1,450,240
2012	1,151	81,000	0	784,051	101,689,000	0	-782,900
2013	108	7,000	0	114,779	22,508,000	0	-114,671
2014	312	23,000	0	40,969	4,342,000	0	-40,657

○電子制御式ブレーキ装置

品目 : HSK 8708303000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
2007	172,380	4,791,000	0	19,194,865	197,113,000	0	-19,022,485
2008	106,025	1,800,900	0	16,948,919	358,806,000	0	-16,842,894
2009	2,121	200,000	0	12,610,978	270,548,000	0	-12,608,857
2010	445	1,008,800	0	25,201,633	429,465,000	0	-25,201,188
2011	551	549,600	0	25,193,577	363,588,000	0	-25,193,026
2012	15,166	847,900	0	18,668,748	236,670,000	0	-18,653,582
2013	14,512	634,200	0	11,342,262	218,162,000	0	-11,327,750
2014	4,029	769,400	0	3,631,725	98,273,000	0	-3,627,696

○ブレーキその他部分品

品目 : HSK 8708309000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
2007	6,882,557	1,834,655,200	0	30,579,396	1,699,959,000	0	-23,696,839
2008	13,810,209	3,619,216,900	0	49,364,393	2,420,015,000	0	-35,554,184
2009	9,214,010	1,531,501,600	0	29,710,722	2,062,728,000	0	-20,496,712
2010	13,111,938	1,925,759,600	0	44,268,359	1,881,670,000	0	-31,156,421
2011	26,007,937	2,896,859,300	0	68,233,825	4,290,299,000	0	-42,225,888
2012	27,789,431	3,651,135,300	0	48,580,972	1,468,809,000	0	-20,791,541
2013	23,149,309	3,694,697,900	0	27,573,164	826,815,000	0	-4,423,855
2014	18,875,986	2,848,595,100	0	16,235,173	574,688,000	0	2,640,813

○ギアボックスと部分品

品目 : HSK 8708400000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	974,927	78,356,000	1,498	155,059,173	11,499,171,000	288,586	-154,084,246
1989	39,411	23,572,000	392	134,418,484	11,624,626,000	212,021	-134,379,073
1990	24,303	1,907,000	26	75,531,561	7,791,540,060	119,823	-75,507,258
1991	41,739	3,295,000	49	84,976,277	6,685,978,000	133,827	-84,934,538
1992	1,002,849	53,823,000	7,668	112,012,866	7,389,437,000	124,561	-111,010,017
1993	158,371	8,796,000	151	154,492,569	9,883,864,000	629,660	-154,334,198
1994	329,021	31,910,000	1,923	226,615,407	13,143,232,000	293,583	-226,286,386
1995	1,345,083	78,174,000	1,337	287,058,597	15,202,990,000	262,996	-285,713,514
1996	5,636,153	403,958,000	0	297,620,289	18,935,524,000	5	-291,984,136
1997	1,392,401	99,560,000	0	208,204,682	14,235,276,000	0	-206,812,281
1998	806,397	120,255,000	0	194,018,478	14,499,428,000	0	-193,212,081
1999	1,242,368	213,166,000	0	299,203,812	19,090,697,000	0	-297,961,444
2000	908,827	72,013,000	0	371,612,746	24,363,110,000	0	-370,703,919
2001	1,106,143	90,507,000	0	391,792,568	30,162,275,000	0	-390,686,425
2002	11,169,214	865,304,500	0	488,394,138	39,186,740,000	0	-477,224,924
2003	13,367,925	1,071,029,000	0	515,802,217	38,954,961,000	0	-502,434,292
2004	12,509,766	897,617,000	0	432,422,006	27,944,195,000	0	-419,912,240
2005	14,003,935	1,010,821,000	0	444,022,441	29,443,945,000	0	-430,018,506
2006	10,124,365	805,067,400	0	531,454,084	38,286,910,000	0	-521,329,719
2007	10,179,506	845,553,800	0	725,042,031	55,581,305,000	0	-714,862,525
2008	9,419,772	708,143,500	0	723,444,089	49,337,793,000	0	-714,024,317
2009	9,235,455	743,895,100	0	628,172,624	39,923,189,000	0	-618,937,169
2010	11,074,844	1,361,065,300	0	965,668,728	61,103,817,000	0	-954,593,884
2011	19,865,915	2,284,695,500	0	812,393,641	49,161,068,000	0	-792,527,726
2012	23,790,230	3,225,976,300	0	491,027,662	30,683,013,000	0	-467,237,432
2013	17,899,227	2,934,850,300	0	374,755,376	28,718,236,000	0	-356,856,149
2014	29,508,400	4,453,796,500	0	367,961,493	29,170,754,000	0	-338,453,093

○差動装置を備えた駆動車軸と部分品

品目 : HSK 8708501000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
2007	3,556,945	631,730,300	0	986,621	63,157,000	0	2,570,324
2008	4,477,419	994,863,900	0	5,183,601	383,417,000	0	-706,182
2009	1,011,138	152,728,500	0	3,458,515	247,116,000	0	-2,447,377
2010	6,407,982	1,185,105,400	0	6,793,828	447,423,000	0	-385,846
2011	6,885,493	1,198,997,400	0	9,147,548	636,043,000	0	-2,262,055
2012	8,626,887	1,584,853,900	0	7,095,049	448,312,000	0	1,531,838
2013	12,012,294	1,841,874,200	0	6,466,013	637,949,000	0	5,546,281
2014	16,904,134	2,512,252,800	0	4,180,255	598,305,000	0	12,723,879

○非駆動車軸とその部分品

品目 : HSK 8708502000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
2007	576,589	148,175,200	0	3,131,762	154,971,000	0	-2,555,173
2008	626,341	126,644,800	0	2,599,081	121,804,000	0	-1,972,740
2009	233,420	44,544,700	0	132,907	6,454,000	0	100,513
2010	297,532	47,324,000	0	219,494	3,584,000	0	78,038
2011	254,134	66,828,900	0	810,344	7,029,000	0	-556,210
2012	181,765	45,787,900	0	816,774	5,379,000	0	-635,009
2013	237,073	46,029,700	0	205,310	11,515,000	0	31,763
2014	278,100	33,314,500	0	137,311	9,940,000	0	140,789

○ロードホイールと部分品

品目 : HSK 8708700000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	1,128,344	612,906,000	610,205	1,142,647	421,660,000	54,820	-14,303
1989	2,592,738	917,901,000	113,086	2,351,416	635,072,000	70,188	241,322
1990	1,107,210	476,698,000	45,199	4,321,328	1,064,015,000	114,214	-3,214,118
1991	1,911,172	540,073,000	59,392	5,352,438	1,084,070,000	132,791	-3,441,266
1992	2,010,589	392,040,000	69,519	4,542,797	691,158,000	99,329	-2,532,208
1993	4,398,903	664,975,000	100,385	5,667,358	599,167,000	107,859	-1,268,455
1994	6,484,441	963,477,000	147,313	6,256,481	476,684,000	120,646	227,960
1995	9,876,461	1,465,655,000	549,382	6,769,239	578,914,000	301,230	3,107,222
1996	15,949,094	2,527,211,000	0	7,137,275	868,316,900	48	8,811,819
1997	18,104,675	2,919,500,000	0	8,286,618	1,387,249,000	0	9,818,057
1998	18,556,152	3,345,825,000	0	2,066,654	878,076,000	0	16,489,498
1999	57,537,288	7,097,071,000	0	2,478,280	838,010,000	0	55,059,008
2000	57,646,080	10,339,878,000	0	4,484,320	1,029,444,000	0	53,161,760
2001	70,748,181	14,676,317,400	0	4,757,280	852,962,000	0	65,990,901
2002	76,312,552	16,859,436,900	0	5,143,568	902,782,000	0	71,168,984
2003	84,819,033	17,068,775,300	0	3,863,274	660,347,000	0	80,955,759
2004	90,289,585	18,756,648,800	0	3,932,029	657,223,000	0	86,357,556
2005	107,431,643	22,852,811,000	0	4,636,021	904,316,000	0	102,795,622
2006	113,225,386	23,193,798,000	0	5,153,653	985,404,000	0	108,071,733
2007	90,339,729	17,256,468,500	0	6,651,051	1,474,551,000	0	83,688,678
2008	89,700,854	16,826,891,900	0	9,246,377	2,689,496,000	0	80,454,477
2009	59,114,709	10,909,212,300	0	10,281,872	3,037,470,000	0	48,832,837
2010	88,021,828	17,470,252,300	0	10,739,793	3,730,581,000	0	77,282,035
2011	92,424,557	17,119,276,600	0	9,027,909	3,102,282,000	0	83,396,648
2012	96,599,777	19,161,441,200	0	5,234,952	1,634,256,000	0	91,364,825
2013	113,941,964	26,826,258,000	0	2,755,763	997,220,000	0	111,186,201
2014	107,253,171	25,878,281,600	0	3,948,646	978,621,000	0	103,304,525

○ショックアブソーバー

品目 : HSK 8708800000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	46,992	4,218,000	10,500	378,617	49,573,000	8,768	-331,625
1989	254,318	21,743,000	80,960	1,834,298	166,204,000	6,963,725	-1,579,980
1990	128,995	6,431,000	42,450	2,445,635	261,640,000	10,174,487	-2,316,640
1991	88,083	4,933,000	27,968	2,800,979	376,704,000	279,393	-2,712,896
1992	129,294	9,348,000	24,581	4,192,719	446,040,000	149,582	-4,063,425
1993	31,299	1,567,000	9,000	3,203,219	294,891,000	67,401	-3,171,920
1994	29,469	1,655,000	4,480	5,049,673	360,773,000	282,573	-5,020,204
1995	356,831	24,036,000	26,166	5,486,656	276,694,000	134,223	-5,129,825
1996	859,916	58,988,000	0	10,663,181	634,405,000	0	-9,803,265
1997	964,745	83,940,000	0	8,657,439	512,034,000	0	-7,692,694
1998	1,706,473	160,553,000	0	3,696,441	235,179,000	0	-1,989,968
1999	1,110,685	124,190,000	0	5,361,852	351,390,000	0	-4,251,167
2000	1,202,315	130,678,000	0	10,685,462	760,231,000	0	-9,483,147
2001	1,595,865	147,806,800	0	13,837,058	1,216,873,000	0	-12,241,193
2002	1,715,736	141,492,600	0	9,152,975	724,957,000	0	-7,437,239
2003	2,361,360	161,049,600	0	5,432,042	380,405,000	0	-3,070,682
2004	2,908,216	167,407,300	0	3,106,430	176,214,000	0	-198,214
2005	3,364,571	217,391,700	0	1,532,391	87,675,000	0	1,832,180
2006	4,596,312	399,570,000	0	1,098,262	66,964,000	0	3,498,050
2007	8,296,768	810,101,200	0	1,544,050	109,434,000	0	6,752,718
2008	10,442,779	806,604,200	0	5,014,342	406,232,000	0	5,428,437
2009	7,149,502	528,265,500	0	5,676,073	515,412,000	0	1,473,429
2010	12,807,844	1,184,243,400	0	7,820,573	742,738,000	0	4,987,271
2011	14,268,758	1,207,000,100	0	8,959,460	773,767,000	0	5,309,298
2012	17,444,037	1,814,933,000	0	5,870,768	499,529,000	0	11,573,269
2013	28,687,468	4,021,613,700	0	2,690,321	270,163,000	0	25,997,147
2014	32,489,328	4,504,251,000	0	1,876,301	232,602,000	0	30,613,027

○放熱器 (Radiator)

品目 : HSK 8708910000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	547	55,000	20	566,277	15,533,000	28,994	-565,730
1989	36,697	159,000	1,170	1,038,053	52,169,000	87,586	-1,001,356
1990	20,944	340,000	2,505	412,910	16,727,000	8,377	-391,966
1991	2,547,465	326,839,000	50,602	165,366	10,743,000	942	2,382,099
1992	3,427,554	415,683,000	73,825	242,927	18,509,000	1,585	3,184,627
1993	3,650,851	454,862,000	81,450	229,359	4,682,000	4,951	3,421,492
1994	2,821,392	368,991,000	63,930	495,941	17,972,000	5,249	2,325,451
1995	3,576,290	331,138,000	73,495	260,972	10,831,000	4,165	3,315,318
1996	3,386,658	321,417,000	0	499,350	19,926,000	0	2,887,308
1997	5,588,810	578,781,000	0	107,325	4,943,000	0	5,481,485
1998	3,072,849	392,645,000	0	90,813	5,034,000	0	2,982,036
1999	2,237,625	308,325,000	0	323,462	20,492,000	0	1,914,163
2000	1,805,365	276,661,000	0	302,194	15,919,000	0	1,503,171
2001	2,280,991	312,333,000	0	114,157	4,897,000	0	2,166,834
2002	1,323,371	149,498,000	0	168,623	10,107,000	0	1,154,748
2003	3,343,661	349,241,600	0	138,991	5,006,000	0	3,204,670
2004	7,309,687	788,423,600	0	114,759	7,440,000	0	7,194,928
2005	8,089,870	912,874,300	0	72,747	1,854,000	0	8,017,123
2006	7,861,973	916,968,100	0	922	12,000	0	7,861,051
2007	8,648,045	1,015,252,900	0	98,512	5,801,000	0	8,549,533
2008	9,792,793	1,070,755,900	0	417,406	34,219,000	0	9,375,387
2009	10,252,375	949,656,200	0	200,945	13,324,000	0	10,051,430
2010	13,863,099	1,236,949,200	0	1,002,721	68,993,000	0	12,860,378
2011	10,642,796	915,738,300	0	32,028	1,030,000	0	10,610,768
2012	13,466,269	1,007,395,400	0	66,204	3,355,000	0	13,400,065
2013	21,346,464	1,657,622,700	0	244,976	6,072,000	0	21,101,488
2014	27,911,831	2,412,732,300	0	124,471	4,216,000	0	27,787,360

○消音器と排気管

品目 : HSK 8708920000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	690,068	672,153,000	178,022	32,490	2,532,000	1,639	657,578
1989	829,474	753,747,000	187,485	76,740	11,899,000	12,233	752,734
1990	295,514	287,021,000	75,088	96,884	5,576,000	6,407	198,630
1991	291,508	17,700,000	71,798	114,005	9,348,000	9,668	177,503
1992	309,663	13,524,000	88,670	368,284	38,897,000	7,944	-58,621
1993	30,889	4,965,000	3,933	399,049	25,461,000	9,315	-368,160
1994	273,561	18,909,000	47,180	734,694	37,098,000	16,303	-461,133
1995	937,519	56,784,000	115,756	1,137,338	67,239,000	93,608	-199,819
1996	1,517,578	117,539,000	0	1,508,967	134,210,800	0	8,611
1997	1,262,966	106,587,000	0	1,091,573	108,661,000	0	171,393
1998	1,004,547	104,510,000	0	797,935	71,292,000	0	206,612
1999	1,729,955	184,195,000	0	590,921	45,293,000	0	1,139,034
2000	1,727,057	184,391,000	0	401,626	18,033,000	0	1,325,431
2001	1,153,259	90,393,200	0	751,073	39,383,000	0	402,186
2002	1,691,532	158,247,600	0	306,462	14,775,000	0	1,385,070
2003	2,001,032	169,429,900	0	144,253	5,080,000	0	1,856,779
2004	1,747,858	148,558,500	0	93,408	3,673,000	0	1,654,450
2005	4,323,448	373,506,800	0	78,241	2,262,000	0	4,245,207
2006	2,725,597	1,021,041,400	0	2,799,292	27,312,000	0	-73,695
2007	2,033,410	583,901,300	0	4,189,694	186,083,000	0	-2,156,284
2008	2,533,109	204,947,400	0	5,882,938	846,076,000	0	-3,349,829
2009	1,626,321	226,376,000	0	4,576,239	492,366,000	0	-2,949,918
2010	17,418,013	2,162,399,900	0	14,865,105	1,767,013,000	0	2,552,908
2011	22,131,643	2,947,854,800	0	14,755,328	1,524,447,000	0	7,376,315
2012	30,576,533	3,540,892,100	0	11,739,712	1,282,217,000	0	18,836,821
2013	23,153,569	3,353,989,000	0	6,610,954	617,609,000	0	16,542,615
2014	26,722,845	3,922,165,200	0	4,633,118	607,112,000	0	22,089,727

○クラッチと部分品

品目 : HSK 8708930000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	138,886	25,484,000	22,409	1,781,082	119,988,000	468,730	-1,642,196
1989	191,503	58,185,000	36,934	4,227,022	245,870,000	1,271,446	-4,035,519
1990	1,237,824	355,900,000	140,935	5,686,363	312,513,137	1,655,998	-4,448,539
1991	857,904	280,913,000	93,306	8,031,145	452,427,000	1,179,038	-7,173,241
1992	504,123	178,111,000	52,402	8,176,616	399,834,000	1,523,529	-7,672,493
1993	476,811	157,240,000	101,694	10,207,376	395,507,000	3,938,540	-9,730,565
1994	536,763	146,559,000	58,180	14,317,040	600,260,000	6,028,896	-13,780,277
1995	620,173	122,745,000	111,025	11,104,162	420,191,000	4,163,862	-10,483,989
1996	539,465	93,375,000	0	7,778,718	373,529,000	0	-7,239,253
1997	413,703	104,835,000	0	7,467,349	402,885,000	0	-7,053,646
1998	165,801	36,032,000	0	4,828,999	314,395,000	0	-4,663,198
1999	133,413	21,177,000	0	5,949,583	286,800,000	0	-5,816,170
2000	384,305	116,539,000	0	6,508,460	300,229,000	0	-6,124,155
2001	901,876	251,300,000	0	11,059,047	535,421,000	0	-10,157,171
2002	2,198,675	918,695,800	0	9,864,361	527,028,000	0	-7,665,686
2003	4,488,791	1,625,402,000	0	12,553,554	579,449,000	0	-8,064,763
2004	9,023,050	2,429,720,200	0	19,302,082	876,368,000	0	-10,279,032
2005	13,846,411	3,434,494,000	0	23,095,804	774,937,000	0	-9,249,393
2006	18,422,880	5,053,802,600	0	24,817,745	958,910,000	0	-6,394,865
2007	20,445,570	5,403,210,300	0	27,541,934	1,245,139,000	0	-7,096,364
2008	22,387,421	4,467,065,500	0	22,822,198	774,587,000	0	-434,777
2009	19,419,798	3,209,671,500	0	11,001,860	368,847,000	0	8,417,938
2010	27,263,549	4,413,266,700	0	9,651,754	454,190,000	0	17,611,795
2011	25,448,064	4,085,201,600	0	12,397,920	532,211,000	0	13,050,144
2012	22,314,148	3,833,151,800	0	13,359,265	593,250,000	0	8,954,883
2013	19,846,766	3,035,139,900	0	13,223,629	668,520,000	0	6,623,137
2014	20,573,737	2,789,107,100	0	13,478,760	747,459,000	0	7,094,977

○ハンドル、運転台と運転ボックス

品目 : HSK 8708940000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	349,275	52,422,000	30,353	27,865,885	2,041,042,000	776,252	-27,516,610
1989	208,651	41,335,000	63,951	22,288,119	1,836,305,000	685,891	-22,079,468
1990	509,914	106,586,000	161,892	34,309,871	2,737,307,193	3,835,278	-33,799,957
1991	1,092,586	152,731,000	218,628	42,292,121	3,318,148,000	4,887,985	-41,199,535
1992	1,944,925	151,841,000	166,481	41,699,442	3,153,943,000	6,577,955	-39,754,517
1993	1,920,935	118,460,000	143,858	35,106,238	2,365,473,000	4,953,826	-33,185,303
1994	1,683,373	93,906,000	64,248	34,820,873	2,007,045,000	679,631	-33,137,500
1995	2,513,531	160,915,000	204,313	28,104,538	1,516,436,000	360,397	-25,591,007
1996	2,474,762	188,928,000	0	15,951,246	948,931,000	1,008	-13,476,484
1997	3,500,614	292,523,000	0	6,673,822	425,287,000	0	-3,173,208
1998	3,074,727	299,368,000	0	2,826,881	263,481,000	0	247,846
1999	3,249,991	342,061,000	0	2,841,545	296,278,000	0	408,446
2000	4,232,941	538,234,000	0	7,566,587	671,674,000	0	-3,333,646
2001	4,152,743	774,935,200	0	15,434,553	1,295,434,000	0	-11,281,810
2002	11,540,189	2,050,355,400	0	18,018,123	1,458,114,000	0	-6,477,934
2003	13,577,401	4,173,663,500	0	17,228,391	1,374,167,000	0	-3,650,990
2004	14,495,141	6,515,172,100	0	11,610,151	654,826,000	0	2,884,990
2005	12,056,027	6,276,122,200	0	8,471,873	617,586,000	0	3,584,154
2006	8,919,808	4,990,106,700	0	7,255,043	556,983,000	0	1,664,765
2007	9,857,159	4,737,815,100	0	26,567,848	938,182,000	0	-16,710,689
2008	11,006,037	4,172,281,100	0	53,618,189	2,175,168,000	0	-42,612,152
2009	4,211,737	1,037,702,100	0	34,606,565	1,253,482,000	0	-30,394,828
2010	4,871,519	1,350,449,300	0	50,382,063	2,278,689,000	0	-45,510,544
2011	4,085,395	1,018,332,600	0	54,299,378	2,334,416,000	0	-50,213,983
2012	8,000,154	1,638,120,300	0	38,362,230	1,574,442,000	0	-30,362,076
2013	20,999,968	5,629,706,600	0	30,704,342	1,725,064,000	0	-9,704,374
2014	28,976,444	7,798,517,400	0	26,962,604	1,433,759,000	0	2,013,840

○エアバッグ

品目 : HSK 8708951000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
2007	36,863	566,000	0	86,168	1,151,000	0	-49,305
2008	95,919	2,299,000	0	193,575	1,907,000	0	-97,656
2009	665,671	127,400,600	0	117,409	1,142,000	0	548,262
2010	1,405,027	260,705,900	0	80,381	650,000	0	1,324,646
2011	1,836,647	321,797,500	0	109,144	8,096,000	0	1,727,503
2012	1,063,236	190,382,400	0	69,194	718,000	0	994,042
2013	414,447	90,830,500	0	5,018	69,000	0	409,429
2014	211,931	49,960,100	0	90,311	3,444,000	0	121,620

○エアバッグ部分品

品目 : HSK 8708959000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
2007	7,652,824	1,149,242,200	0	8,719,328	392,359,000	0	-1,066,504
2008	17,020,222	1,523,555,700	0	12,616,165	574,272,000	0	4,404,057
2009	9,089,777	965,478,300	0	9,795,473	453,419,000	0	-705,696
2010	15,716,093	1,336,894,200	0	10,804,448	478,787,000	0	4,911,645
2011	16,898,022	1,304,656,100	0	7,431,000	321,425,000	0	9,467,022
2012	22,651,008	1,887,347,200	0	3,582,584	160,011,000	0	19,068,424
2013	18,014,520	1,844,511,600	0	1,955,682	100,612,000	0	16,058,838
2014	19,006,446	2,146,665,100	0	3,780,199	245,835,000	0	15,226,247

○トラクターシャーシ

品目 : HSK 8708991010 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	8,627	5,220,000	700	515,569	65,039,000	8,460	-506,942
1989	2,870	165,000	213	583,211	70,766,000	13,040	-580,341
1990	0	0	0	1,292,507	93,988,000	31,348	-1,292,507
1991	0	0	0	913,375	79,516,000	28,127	-913,375
1992	0	0	0	67,063	7,765,000	31,650	-67,063
1993	92	80,000	2	8,878	558,000	371	-8,786
1994	4,500	777,000	104	119,351	15,320,000	6,153	-114,851
1995	357,136	46,388,000	158,856	2,947	176,000	357	354,189
1996	0	0	0	24,537	897,000	0	-24,537
1997	1,426	199,000	0	9,868	2,799,000	0	-8,442
1998	4,775	198,000	0	79,375	17,518,000	0	-74,600
1999	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	23,840	1,798,000	0	-23,840
2001	25,550	10,200,000	0	14,002	1,190,000	0	11,548
2002	0	0	0	11,563	616,000	0	-11,563
2003	5,317	250,000	0	48,473	20,458,000	0	-43,156
2004	0	0	0	3,269	935,000	0	-3,269
2005	189	285,000	0	8,806	1,169,000	0	-8,617
2006	814	64,300	0	2,459	23,000	0	-1,645
2007	134,675	34,396,700	0	11,259	8,146,000	0	123,416
2008	153,639	24,650,000	0	5,799	192,000	0	147,840
2009	111,591	14,556,700	0	22,382	507,000	0	89,209
2010	78	269,000	0	24,859	679,000	0	-24,781
2011	71	30,000	0	31,166	1,629,000	0	-31,095
2012	651	3,800	0	49,755	3,448,000	0	-49,104
2013	0	0	0	16,548	145,000	0	-16,548
2014	3,139	1,260,000	0	3,365	716,000	0	-226

○10 人以上乗合自動車シャーシ

品目 : HSK 8708991020 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	5,065	960,000	5,474	756,785	23,867,000	7,935	-751,720
1989	2,765	800,000	2,300	138,230	6,372,000	2,021	-135,465
1990	0	0	0	3,938	216,000	47	-3,938
1991	900	950,000	200	620	2,000	30	280
1992	0	0	0	0	0	0	0
1993	0	0	0	255	17,000	1	-255
1994	0	0	0	0	0	0	0
1995	0	0	0	0	0	0	0
1996	0	0	0	0	0	0	0
1997	0	0	0	0	0	0	0
1998	4,967	630,000	0	0	0	0	4,967
1999	17,174	1,883,000	0	0	0	0	17,174
2000	17,256	2,085,000	0	1,602	40,000	0	15,654
2001	0	0	0	0	0	0	0
2002	6,731	640,000	0	0	0	0	6,731
2003	61,905	4,405,000	0	0	0	0	61,905
2004	40,678	2,848,000	0	0	0	0	40,678
2005	0	0	0	0	0	0	0
2006	0	0	0	0	0	0	0
2007	17,434	2,730,000	0	3,058	106,000	0	14,376
2008	401	135,000	0	0	0	0	401
2009	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	1,390	365,000	0	-1,390
2011	0	0	0	0	0	0	0
2012	0	0	0	0	0	0	0
2013	0	0	0	1,761	50,000	0	-1,761
2014	0	0	0	8,939	164,000	0	-8,939

○乗用自動車シャシー

品目 : HSK 8708991030 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	355,896	48,423,000	10,612	2,573,942	258,835,000	1,695,374	-2,218,046
1989	254,661	141,309,000	8,058	611,345	996,729,000	75,974	-356,684
1990	450,235	51,836,000	202,392	20,028,244	1,712,767,000	7,109,998	-19,578,009
1991	539,779	63,369,000	232,935	32,273,409	2,615,404,000	7,516,945	-31,733,630
1992	297,804	93,150,000	889,186	6,853,493	370,567,000	20,229,903	-6,555,689
1993	376,645	130,338,000	1,188,604	3,076,198	115,865,000	28,054,042	-2,699,553
1994	425,192	87,435,000	887,318	2,820,847	98,294,000	16,376,911	-2,395,655
1995	331,729	34,515,000	1,000,520	669,871	16,795,000	430,962	-338,142
1996	226,126	22,489,000	0	1,858,726	86,544,000	0	-1,632,600
1997	239,667	17,322,000	0	205,754	17,014,000	0	33,913
1998	292,598	18,685,000	0	132,358	21,624,000	0	160,240
1999	565,674	34,731,000	0	93,544	4,990,000	0	472,130
2000	1,460,261	118,029,000	0	1,300,248	29,265,000	0	160,013
2001	1,577,261	152,483,900	0	843,341	59,356,000	0	733,920
2002	1,583,562	225,045,000	0	331,862	17,829,000	0	1,251,700
2003	592,659	28,385,200	0	308,141	8,415,000	0	284,518
2004	516,848	74,124,000	0	488,696	14,801,000	0	28,152
2005	718,705	92,310,600	0	474,527	9,928,000	0	244,178
2006	18,457	710,000	0	1,146,771	53,075,000	0	-1,128,314
2007	13,710	692,000	0	2,089,697	99,531,000	0	-2,075,987
2008	81,542	3,543,400	0	1,923,474	88,374,000	0	-1,841,932
2009	1,649,615	36,444,200	0	396,387	18,244,000	0	1,253,228
2010	1,222,854	54,983,400	0	408,340	15,419,000	0	814,514
2011	1,038,369	36,196,400	0	392,215	6,947,000	0	646,154
2012	876,065	24,800,700	0	602,369	10,325,000	0	273,696
2013	503,440	21,758,200	0	516,782	11,980,000	0	-13,342
2014	272,105	9,289,800	0	125,005	3,418,000	0	147,100

○貨物自動車シャシー

品目 : HSK 8708991040 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	296,491	231,993,000	39,191	339,785	34,316,000	2,908	-43,294
1989	85,499	102,370,000	4,167	195,287	48,867,000	3,633	-109,788
1990	38,939	23,892,000	24,816	692,651	214,787,000	17,980	-653,712
1991	0	0	0	1,200,023	354,213,000	18,793	-1,200,023
1992	9,459	4,200,000	24	948,133	238,942,000	10,634	-938,674
1993	5,441	1,640,000	11	15,565	4,339,000	47	-10,124
1994	0	0	0	11,332	1,470,000	72	-11,332
1995	5,096	13,247,000	17	54,798	1,758,000	366	-49,702
1996	26,065	12,516,000	0	63,512	12,166,000	0	-37,447
1997	31,665	11,829,000	0	6,463	63,000	0	25,202
1998	3,363	800,000	0	695,306	155,047,000	0	-691,943
1999	1,155	200,000	0	52,289	7,181,000	0	-51,134
2000	34,204	6,075,000	0	115,316	5,163,000	0	-81,112
2001	4,291	169,000	0	10,060	2,201,000	0	-5,769
2002	60,356	26,440,000	0	4,024	250,000	0	56,332
2003	0	0	0	12,238	329,000	0	-12,238
2004	0	0	0	60,814	11,322,000	0	-60,814
2005	55,762	9,800,000	0	2,087	229,000	0	53,675
2006	292,259	91,250,000	0	277,272	29,203,000	0	14,987
2007	157,879	6,478,000	0	506,553	415,315,000	0	-348,674
2008	410,410	38,580,000	0	235,952	27,630,000	0	174,458
2009	179,117	11,540,000	0	257,207	27,089,000	0	-78,090
2010	0	0	0	497,405	48,670,000	0	-497,405
2011	17,078	7,000,000	0	837,066	71,520,000	0	-819,988
2012	6,556	520,800	0	543,996	49,078,000	0	-537,440
2013	2,514	100,000	0	499,010	45,827,000	0	-496,496
2014	0	0	0	583,978	52,120,000	0	-583,978

○救難車, クレーン, 消防車シャシー

品目 : HSK 8708991050 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	0	0	0	62,600	2,683,000	305	-62,600
1989	520	80,000	100	10,960	551,000	190	-10,440
1990	2,527	528,000	18	72,847	4,767,000	59	-70,320
1991	0	0	0	154,331	6,739,000	2,771	-154,331
1992	0	0	0	7,015	113,000	270	-7,015
1993	0	0	0	4,993	247,000	197	-4,993
1994	0	0	0	68,907	2,204,000	469	-68,907
1995	21,234	5,508,000	7	32,362	517,000	134	-11,128
1996	215,550	72,040,000	0	6,649	71,000	0	208,901
1997	1,306	2,515,000	0	98,112	3,212,000	0	-96,806
1998	9,578	17,500,000	0	401,982	70,600,000	0	-392,404
1999	0	0	0	1,653	211,000	0	-1,653
2000	11,999	4,468,000	0	61,427	2,650,000	0	-49,428
2001	0	0	0	98,654	17,264,000	0	-98,654
2002	2,040	53,700	0	32,227	6,391,000	0	-30,187
2003	86,804	41,244,000	0	111,042	27,859,000	0	-24,238
2004	51,105	14,668,000	0	11,802	2,815,000	0	39,303
2005	93,145	14,684,300	0	12,387	6,204,000	0	80,758
2006	0	0	0	53,933	3,508,000	0	-53,933
2007	24,194	3,040,000	0	4,905	52,000	0	19,289
2008	35,809	7,345,000	0	17,446	4,511,000	0	18,363
2009	2,783	23,000	0	0	0	0	2,783
2010	0	0	0	0	0	0	0
2011	108,250	11,873,900	0	1,752	52,000	0	106,498
2012	34,889	4,451,000	0	26,463	1,820,000	0	8,426
2013	51,289	6,186,000	0	629,037	42,184,000	0	-577,748
2014	0	0	0	41,409	2,911,000	0	-41,409

○その他シャシー部分品と付属品

品目 : HSK 8708999000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	4,024,711	1,003,329,000	5,073,168	66,282,129	5,237,677,000	19,439,343	-62,257,418
1989	17,408,382	2,494,245,000	9,062,833	81,046,293	7,935,286,000	26,915,678	-63,637,911
1990	19,450,058	3,244,779,000	11,539,206	67,448,727	7,612,622,810	20,593,492	-47,998,669
1991	19,165,424	3,296,912,000	11,385,839	97,608,070	7,973,866,000	42,490,102	-78,442,646
1992	19,234,629	3,278,630,000	10,974,904	182,909,301	12,087,679,000	43,367,157	-163,674,672
1993	17,042,453	2,778,270,000	33,852,582	186,177,614	11,560,382,000	39,637,993	-169,135,161
1994	17,522,973	2,669,939,000	8,972,925	229,977,999	14,431,097,000	54,330,305	-212,455,026
1995	22,301,759	3,957,987,000	13,600,024	228,518,996	13,984,132,000	64,682,909	-206,217,237
1996	20,049,978	3,871,081,000	0	143,301,885	8,433,287,000	302,012	-123,251,907
1997	50,583,577	3,753,627,000	0	108,845,380	7,035,718,000	0	-58,261,803
1998	24,862,412	4,701,593,000	0	62,179,200	5,058,998,000	5	-37,316,788
1999	31,921,367	5,839,674,000	0	80,047,482	6,828,098,000	0	-48,126,115
2000	42,624,353	8,380,398,000	0	116,717,142	8,266,329,000	0	-74,092,789
2001	50,300,699	10,943,004,300	0	80,925,503	5,992,383,000	0	-30,624,804
2002	65,733,656	15,098,837,800	0	81,337,611	6,720,163,000	0	-15,603,955
2003	98,972,279	21,012,643,400	0	96,846,833	7,575,117,000	0	2,125,446
2004	132,775,884	27,254,841,700	0	139,499,996	9,653,938,000	0	-6,724,112
2005	128,993,336	27,368,873,100	0	159,996,275	12,516,561,000	0	-31,002,939
2006	173,534,459	37,150,690,800	0	171,767,192	15,036,567,000	0	1,767,267
2007	203,427,805	33,935,161,700	0	109,190,160	8,016,717,000	0	94,237,645
2008	216,741,495	32,303,936,400	0	142,913,349	8,357,225,000	0	73,828,146
2009	127,349,704	20,694,370,500	0	105,976,726	5,510,734,000	0	21,372,978
2010	192,324,849	31,932,901,800	0	152,734,249	7,576,782,000	0	39,590,600
2011	264,225,911	33,746,040,700	0	182,095,073	8,045,551,000	0	82,130,838
2012	279,680,713	33,816,048,700	0	149,503,600	6,189,054,000	0	130,177,113
2013	252,398,483	32,869,576,400	0	112,693,344	4,688,370,000	0	139,705,139
2014	291,997,736	42,591,566,450	0	121,325,430	6,646,144,000	0	170,672,306

○貨物短距離運搬用トラクター部分品

品目 : HSK 8709900000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	740,805	1,743,412,000	0	734,176	68,120,000	0	6,629
1989	136,426	103,729,000	0	401,256	9,344,000	0	-264,830
1990	3,062	450,000	0	384,114	5,864,000	0	-381,052
1991	0	0	0	604,996	5,488,000	0	-604,996
1992	42,784	4,912,000	0	296,612	7,923,000	1	-253,828
1993	42,130	2,500,000	0	776,517	13,206,000	13	-734,387
1994	3,011	91,000	0	2,525,417	154,396,000	0	-2,522,406
1995	7,941	1,809,000	0	617,080	20,258,000	0	-609,139
1996	78	67,000	0	512,071	17,685,000	0	-511,993
1997	6,349	768,000	0	818,097	25,519,000	0	-811,748
1998	10,625	3,672,000	0	61,108	1,760,000	0	-50,483
1999	177,636	20,105,000	0	112,563	1,789,000	0	65,073
2000	146,096	13,183,000	0	204,418	6,610,000	0	-58,322
2001	98,854	13,948,000	0	95,386	3,527,000	0	3,468
2002	76,304	6,778,000	0	103,817	7,251,000	0	-27,513
2003	16,910	913,000	0	153,873	4,516,000	0	-136,963
2004	10,030	2,595,800	0	73,056	7,319,000	0	-63,026
2005	5,819	709,300	0	160,533	7,528,000	0	-154,714
2006	77,612	17,849,800	0	116,104	2,739,000	0	-38,492
2007	114,164	7,554,400	0	203,624	22,132,000	0	-89,460
2008	58,509	2,449,000	0	60,628	2,209,000	0	-2,119
2009	860,143	136,593,100	0	174,362	3,874,000	0	685,781
2010	17,330	523,800	0	573,405	12,625,000	0	-556,075
2011	63,930	3,743,000	0	1,889,453	102,799,000	0	-1,825,523
2012	268,925	18,299,200	0	1,477,964	123,665,000	0	-1,209,039
2013	130,966	4,578,500	0	136,343	1,928,000	0	-5,377
2014	35,591	5,770,000	0	108,343	1,087,000	0	-72,752

○トレーラーとセミトレーラー部分品

品目 : HSK 8716901000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	3,286,719	2,165,319,000	0	207,669	18,383,000	0	3,079,050
1989	3,550,659	2,218,472,000	0	528,596	56,411,000	0	3,022,063
1990	3,768,241	2,036,607,000	0	105,168	17,594,000	0	3,663,073
1991	1,624,727	753,738,000	0	302,352	30,851,000	0	1,322,375
1992	2,609,634	1,185,561,000	0	244,156	14,832,000	100	2,365,478
1993	1,445,720	520,009,000	0	62,249	3,397,000	0	1,383,471
1994	187,931	66,103,000	0	112,973	6,084,000	0	74,958
1995	256,297	72,347,000	0	139,725	19,361,000	0	116,572
1996	52,552	9,892,000	0	80,400	5,500,000	0	-27,848
1997	72,528	30,438,000	0	24,200	1,138,000	0	48,328
1998	43,749	41,505,000	0	9,238	338,000	0	34,511
1999	104,870	21,995,000	0	20,849	2,500,000	0	84,021
2000	112,146	36,857,000	0	4,734	227,000	0	107,412
2001	217,700	64,711,000	0	10,599	1,198,000	0	207,101
2002	198,748	60,166,600	0	6,217	1,875,000	0	192,531
2003	174,337	31,304,000	0	70,363	16,607,000	0	103,974
2004	444,116	123,456,300	0	3,056	226,000	0	441,060
2005	884,128	142,425,500	0	109,739	4,713,000	0	774,389
2006	1,504,808	306,280,600	0	121,548	5,209,000	0	1,383,260
2007	1,055,525	173,809,200	0	65,670	1,175,000	0	989,855
2008	1,956,335	266,128,700	0	136	48,000	0	1,956,199
2009	799,894	109,495,200	0	58	24,000	0	799,836
2010	1,117,961	137,611,400	0	7,616	79,000	0	1,110,345
2011	1,625,265	212,865,400	0	23,342	168,000	0	1,601,923
2012	1,637,138	187,448,300	0	82,116	12,098,000	0	1,555,022
2013	2,976,709	512,036,800	0	111,838	15,144,000	0	2,864,871
2014	1,600,142	182,286,900	0	13,531	2,646,000	0	1,586,611

○機械駆動式ではない其他車両部分品

品目 : HSK 8716909000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	1,549,904	742,360,000	0	94,135	3,454,000	0	1,455,769
1989	2,591,235	1,259,865,000	0	81,352	10,675,000	0	2,509,883
1990	2,548,719	1,156,646,000	0	284,478	28,630,000	0	2,264,241
1991	3,102,689	1,336,714,000	0	364,416	87,596,000	1	2,738,273
1992	3,361,950	1,195,677,000	0	402,682	92,976,000	0	2,959,268
1993	2,404,869	845,292,000	0	143,127	22,193,000	2,800	2,261,742
1994	2,736,787	1,036,387,000	0	196,749	77,481,000	0	2,540,038
1995	2,999,864	1,038,720,000	0	358,798	37,726,000	0	2,641,066
1996	1,877,911	774,986,000	0	620,246	50,763,000	0	1,257,665
1997	1,166,332	457,429,000	0	54,348	9,244,000	0	1,111,984
1998	885,240	356,769,000	0	141,809	99,486,000	0	743,431
1999	557,054	227,676,000	0	125,185	51,417,000	0	431,869
2000	258,475	97,235,000	0	62,897	1,407,000	0	195,578
2001	246,708	168,865,700	0	170,972	25,421,000	0	75,736
2002	1,027,315	453,805,100	0	232,745	29,335,000	0	794,570
2003	1,544,665	618,297,300	0	115,540	7,046,000	0	1,429,125
2004	2,335,216	767,076,000	0	179,757	3,349,000	0	2,155,459
2005	2,267,520	780,433,300	0	52,980	6,448,000	0	2,214,540
2006	2,064,956	757,865,400	0	100,596	4,655,000	0	1,964,360
2007	2,793,859	948,202,700	0	151,079	954,000	0	2,642,780
2008	2,299,710	672,695,200	0	28,632	2,278,000	0	2,271,078
2009	1,273,992	374,508,700	0	69,765	8,928,000	0	1,204,227
2010	1,471,810	373,402,000	0	67,359	20,603,000	0	1,404,451
2011	1,653,319	346,613,500	0	86,389	1,982,000	0	1,566,930
2012	1,940,231	465,220,500	0	21,648	2,499,000	0	1,918,583
2013	2,254,968	465,609,900	0	155,531	7,159,000	0	2,099,437
2014	2,806,961	527,700,000	0	44,077	4,956,000	0	2,762,884

○車両用時計

品目 : HSK 9104001000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	0	0	0	69,121	612,000	1,664	-69,121
1989	0	0	0	139,090	1,161,000	4,476	-139,090
1990	0	0	0	45,327	448,000	2,069	-45,327
1991	0	0	0	123,778	1,792,000	3,980	-123,778
1992	0	0	0	204,261	2,941,000	7,170	-204,261
1993	0	0	0	181,580	2,458,000	4,543	-181,580
1994	0	0	0	6,358	95,000	740	-6,358
1995	0	0	0	10,938	139,000	720	-10,938
1996	0	0	0	9,149	195,000	400	-9,149
1997	0	0	0	40,578	1,240,000	2,937	-40,578
1998	0	0	0	329,219	29,834,000	9,764	-329,219
1999	0	0	0	72,503	5,345,000	2,902	-72,503
2000	0	0	0	34,076	2,296,000	2,292	-34,076
2001	0	0	0	2,990	28,000	350	-2,990
2002	0	0	0	335	7,000	40	-335
2003	0	0	0	1,640	34,000	293	-1,640
2004	0	0	0	3,740	15,000	153	-3,740
2005	0	0	0	8,852	26,000	70	-8,852
2006	0	0	0	0	0	0	0
2007	0	0	0	1,220	3,000	14	-1,220
2008	0	0	0	351	2,000	20	-351
2009	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0
2011	0	0	0	2,088	16,000	113	-2,088
2012	0	0	0	9,482	351,000	1,949	-9,482
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	173	900	7	436	6,000	21	-263

○シート

品目 : HSK 9401200000 , 単位 : US\$, g

年	韓→日			日→韓			貿易収支
	輸出 金額	輸出 重量	輸出 数量	輸入 金額	輸入 重量	輸入 数量	
1988	685	250,000	14	45,511	2,141,000	84	-44,826
1989	35	20,000	1	42,371	2,617,000	616	-42,336
1990	17,972	1,315,000	111	123,920	7,194,000	849	-105,948
1991	79,641	13,417,000	3,020	310,502	19,597,000	2,026	-230,861
1992	599	140,000	5	448,733	27,932,000	2,246	-448,134
1993	35,962	9,385,000	2,067	874,698	48,805,000	3,711	-838,736
1994	2,463	590,000	83	6,576,590	273,227,000	33,452	-6,574,127
1995	3,240	319,000	22	1,808,803	84,950,000	2,328	-1,805,563
1996	121,019	14,227,000	586	1,649,262	74,777,000	8,031	-1,528,243
1997	141,838	11,880,000	495	2,168,126	197,999,000	17,512	-2,026,288
1998	30,681	2,466,000	113	518,286	41,703,000	5,440	-487,605
1999	58,977	7,040,000	978	796,399	50,417,000	7,103	-737,422
2000	244,434	18,548,000	9,169	692,478	43,663,000	6,780	-448,044
2001	305,378	13,396,000	18,612	813,179	58,846,000	9,165	-507,801
2002	73,454	4,297,300	3,842	817,203	51,977,000	10,115	-743,749
2003	68,290	13,855,000	3,666	691,590	38,994,000	6,338	-623,300
2004	23,459	3,590,000	192	732,467	36,088,000	6,628	-709,008
2005	32,277	2,584,100	237	169,805	9,205,000	1,625	-137,528
2006	32,296	3,858,800	527	8,426	419,000	22	23,870
2007	375,053	128,762,500	952,906	53,413	1,747,000	119	321,640
2008	820,404	104,465,000	882,280	258,416	2,135,000	243	561,988
2009	97,846	11,151,400	192,338	16,446	1,350,000	420	81,400
2010	53,196	5,590,400	156,092	30,853	1,404,000	40,230	22,343
2011	61,578	12,360,500	75,192	30,906	1,199,000	80	30,672
2012	101,552	14,694,300	90,438	184,857	2,911,000	912	-83,305
2013	57,557	10,392,300	81,210	106,306	2,854,000	5,318	-48,749
2014	402,024	54,265,600	77,020	61,598	1,980,000	401	340,426

脚注

i 本稿の分析では韓国の貿易統計を用いているため、厳密には HSK (HS Korea) コードと呼ぶべきであるが、簡単に HS コードと記述する。

ii 新興市場の不振とウォン高という危機への対応策として、高い品質とブランド力を持つ製品を造って高価で売るという戦略。

iii アメリカインターブランドのグローバル 100 大ブランド順位で、韓国の現代自動車 43 位→40 位、起亜自動車 83 位→74 位に上昇 (2014.10)。

iv 本稿における CAGR (Compounding Annual Growth Rate : 年平均伸び率) は、次のように計算される。

$$CAGR(2010-2014) = \left\{ \left(\frac{2014\text{年の貿易額}}{2010\text{年の貿易額}} \right)^{\frac{1}{2014-2010}} - 1 \right\} \times 100(\%)$$

v POSCO が世界初に開発した超高強度鋼材。既存の鋼板より強度は 3 倍高く、重量は 30% 以上軽減しており、自動車の重量は 10%、燃費は最大 7%、二酸化炭素排出量は 13% 減らせるとされる。

vi トヨタ自動車の 1 次サプライヤーの集いとして、協豊会の会員となる条件は年間 10 億円以上の取引が必要である。新日本製鐵と JFE・住友金属などの日本の大型鉄鋼社と、デンソ、アイシン精機などの 224 社の 1 次サプライヤーが会員として加入している。

vii RS バルブとは、車の乗り心地や安定性を高めるサスペンションの中核部品。

日韓自動車部品物流の動向変化に関する調査研究

平成 27 年 3 月発行

発行所 公益財団法人アジア成長研究所
〒803-0814 北九州市小倉北区大手町 11 番 4 号
Tel : 093-583-6202 / Fax : 093-583-6576, 4602
URL : <http://www.agi.or.jp>
E-mail : office@agi.or.jp
